

# Sport · Sport · Sport · 51

## 37 samochodowy Rajd Polski godny współczynnika „4” Pechowy 7 OS załogi A. Jaroszewicz — R. Żyszkowski

Dariusz Piątkowski telefonuje z Wrocławia

(W) Tak, jak spodziewali się organizatorzy 37 Rajdu Polski, eliminacja mistrzostw Europy kierowców okazała się trudniejsza, niż przewidywano. W chwili, kiedy nadają tę korespondencję, z 93 załóg, które w potokach deszczu wystartowały w piątek rano z wrocławskiego Stadionu Olimpijskiego na trasie pozostało już niepełna 80 ekip z 15 krajów. Ile z nich dojedzie do mety, dowiemy się w sobotę późnym wieczorem.

Na razie wiemy już, że spośród pretendentów do pierwszego miejsca i 80 punktów za zwycięstwo — która w tej imprezie otrzyma pierwsza załoga rajdu, o najwyższym współczynniku trudności „4” — ubył zespół A. Jaroszewicz — R. Żyszkowski. W tej konkurencji pozostała już jedynie francuska załoga z kierowcą B. Darniche na takim samym wozie, jak Jaroszewicz — „Lancii Stratos”.

Aktualny mistrz Europy, Darniche, na pierwszym odcinku specjalnym, stracił przyzwoite kół, jego wóz okręcił się wokół osi. Strata — prawie dwie minuty. Wydawało się, że rajd jest już rozstrzygnięty... Potem jednak, na kolejnych odcinkach specjalnych, Darniche w mistrzowskim stylu odrabiał po kilka i kilkanaście sekund. A później przyszedł pechowy o-s-nę T. Zdźków — Sienna. Tam właśnie došlo do dramatycznej sytuacji. Jaroszewicz, próbując uniknąć kraksy, omijając palący się wóz ekipy bułgar-

skiej, wyleciał z trasy i na skutek uszkodzenia samochodu nie mógł już jechać dalej. Na pierwsze miejsce wysunął się Darniche, któremu już chyba nikt nie zagroził.

W chwili, kiedy przekazuję tę relację, na trasie 37 Rajdu Polski znajdują się wszystkie „Polskie Fiaty 125p” z ekipy Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Samochodów Osobowych, kontynuują też jazdę „Polskie Fiaty 128p” z OBR Fabryki Samochodów Małolitrażowych w

Bielsku-Białej. Natomiast załogi Polskiego Związku Motorowego, Jerzy Landsberg na „Renault 17 Gordini” i Błażej Krupa na „Renault 5 Alpine” są w drugiej 10 rajdu.

W konkurencji o nieoficjalne mistrzostwo krajów socjalistycznych, o Puchar Przyjaźni i Pokoju, prowadzi czechosłowackie „Skody RS 130” — rewelacyjnie spisujące się w tego rocznym Rajdzie Monte Carlo. Konkurencja ta zakończy się w sobotę rano. W pierwszej części Rajdu Polski odpadło natomiast parę „Ład” i „Moskwicz” z ekipy radzieckiej startującej w konkurencji nieoficjalnych mistrzostw rajdowych krajów socjalistycznych.

Meta I etapu MRP w sobotę rano na wrocławskim Stadionie Olimpijskim, meta II etapu — w sobotę późnym wieczorem, oficjalne ogłoszenie wyników 37 MRP — 3 niedziela po południu.