

Rajdowe ciekawostki

● Przewodniczącym jury Rajdu Polski był Stanisław Jabłoński z Katowic, znany działacz samochodowy, juror licznych rajdów w kraju i za granicą, m. in. rajdów — Polski, Wisły i Monte Carlo.

● Wielką pomocą służyły organizatorom imprezy dwa helikoptery. Łączność była bardzo dobra. Warto dodać, że grupa uczniów II Liceum Zawodowego z Zespołu Szkół Zawodowych Nr 1 w Oleśnicy zainstalowała wewnętrzną łączność teletwizyjną na stadionie i w Biurze Prasowym. Najbardziej zapracowanym „telewizyjnie” człowiekiem był inż. Stanisław Różycki, pod kierownictwem którego młodzi entuzjaści techniki z Oleśnicy dokonywali cudów, by owa telewizja sprawnie działała.

● Na terenie Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu — Awtoexport zorganizował mini ekspozycję samochodów produkowanych w ZSRR. Największe zaciekawienie wzbudziły „Moskwicz 1500” i „Łada 1500 S”.

● Około 80 dziennikarzy (blisko 50 krajowych i 30 zagranicznych) zostało akredytowanych w Biurze Prasowym, które prowadzili Kazimierz Łuczak i Maciej Bilewicz.

● Bernardowi Darniche towarzyszyła ekipa telewizji francuskiej. Z Belgii przyjechał reporter Willy Weyens, ze Szwajcarii Anton Eberl („Rallye Racing”). Nie zabrakło oczywiście wszedobylskiego Martina Holmesa, obsługującego kilka poważnych pism automobilowych, głównie angielskich.

● Spikerem na stadionie był red. Bogusław Koperski z „Motoru”, któremu nie brakuje dowcipu i fachowości w tej dyscyplinie sportu.

● Delegatem FIA był — Soini Kalpio z Finlandii.

● Zwycięzca XXXVII Rajdu Polski, Francuz Bernard Darniche imponował wysokimi umiejętnościami, ale też miał świetnie przygotowany serwis, składający się z 6 samochodów m. in. z mini — sypialnią i bufetem. Na niektórych odcinkach specjalnych Darniche ucinął sobie drzemkę, Lancję prowadził wówczas Mahe, pilotowany przez radio z wozu serwisowego.

● Wielką przygodę przeżyła znana polska załoga Jerzy Landsberg i Marek Muszyński. Na 21 OS-ie hamulce Renault 17 Gordini odmówiły posłuszeństwa i wóz wraz z kierowcami wpadł do górskiego potoku. Landsberg i Muszyński o-

kazali się dobrymi pływakami, lecz ich samochód trzeba było wyciągać dźwigiem.

● Bardzo dobrze w czasie rajdu pracowała służba medyczna pod kierunkiem doc. dr Lesława Barana, M. in. do dyspozycji rajdu oddano 29 karettek sanitarnych.

● Biuro Prasowe, aczkolwiek zapatrzone w tym roku w telewizję przemysłową, funkcjonowało niestety, tym razem mniej sprawnie, niż na poprzednich rajdach.

● Kilka firm zagranicznych m. in. Castrola, Champion i Marlboro przysłały swoich przedstawicieli na tegoroczną imprezę, którzy przywieźli sporo materiałów reklamowych. Na każdym kroku tłumy dziewcząt i chłopców oblegały ich samochody, prosząc o zawsze atrakcyjne pamiątki.

ADAM JAŻWIECKI, JANUSZ SZMYRKA