

Europejska czołówka na starcie 40 Rajdu Polski

WROCLAW (telexem). Barwna kawalkada ponad 100 samochodów wyruszy dzisiaj ze stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu na trasę jubileuszowego 40 samochodowego Rajdu Polski, będącego eliminacją mistrzostw Europy kierowców oraz mistrzostw krajów socjalistycznych o „Puchar pokoju i przyjaźni”. Znałe na całym świecie szybkie Porsche prowadzone przez aktualnych liderów klasyfikacji mistrzostw Europy **Bernarda Bequina** (Francja) i **Antonio Zaniniego** (Hiszpania) rywalizować będzie z Saabem Turbo Szweda **Stiga Blomqvista**, Mercedesem **Holgera Bohne** (RFN), a także z

(CIĄG DALSZY ZE STR. 1)

glia) czy **Vukowicza** (ZSRR), którzy również mają na swoim koncie wiele sukcesów. Obserwatorami rajdu z ramienia FIA będą **H. Schmitz** (RFN) i **L. Coiffe** (Francja).

Przygotowania do 40 jubileuszowego Rajdu Polski trwały prawie rok. Udało się zapewnić start doskonałym kierowcom. Jest to duża zasługa działaczy Automobilkłubu Dolnośląskiego z prezesem **Stanisławem Kortą**, komandorem sportowym **Jerzym Borowiczem** i kierownikiem biura rajdu **Stanisławem Grabowskim** na czele.

Jak już informowaliśmy tra-

Polonezami, Oplami, Skodami, Ładami, a nawet Fiatami 126p. Tegoroczny rajd, nad którym patronat objął członek Biura Politycznego KC PZPR, wiceprezes Rady Ministrów, przewodniczący Państwowej Komisji Planowania **Tadeusz WRZASZCZYK** ma znakomitą obsadę. Zgłosili się do niego najlepsi kierowcy 17 krajów, którzy na drogach Dolnego Śląska ubiegać się będą o punkty do klasyfikacji mistrzostw Europy.

Po Rajdzie Szkoekim na czele tej klasyfikacji znajduje się **Bequin** (Francja) — 180 pkt. przed **Zaninem** (Hiszpania) — 178, **Blomqvistem** (Szwecja) —

sa liczy 1493 km i podzielona została na dwa etapy. Start nastąpi dzisiaj o godz. 16.30, a przyjazd pierwszych zawodników na metę spodziewany jest w sobotę w godzinach rannych. Długość odcinków specjalnych wynosi 440 km, ponadto jest 38 punktów kontroli czasu. Wiele atrakcji dostarczy próba wyścigowa w Sobótce koło Wrocławia, na którą wybierają się tysiące sympatyków motoryzacji. Jak nam powiedział komandor rajdu **Aleksander Salaga** organizatorzy przygotowali barwną uroczystość otwarcia rajdu z pokazami modeli latających, koncertem Orkiestry Wojsk Lotniczych, kiermaszami pamiątek

150. Na 7 miejscu sklasyfikowany jest Włoch **Pregliasco** — 104, przed Polakiem **Błażem Krupa** — 94 i Francuzem **Ragnottim** — 90 pkt. I właśnie tych sześciu wspaniałych kierowców wystartuje w 40 Rajdzie Polski. Świetne opinie o poprzednich rajdach i wysoki współczynnik „4” zrobiły swoje. Dawno nie gościliśmy w Polsce tylu doskonałych zawodników. A przecież nie wymieniliśmy jeszcze nazwisk byłego mistrza Europy **Veriniego** (Włochy), **Stawowiaka** (Polska), **Ferjancza** (Węgry), **Blahny** (Czechosłowacja), **Czubrikowa** (Bułgaria), **Colsoula** (Bel-

(CIĄG DALSZY NA STR. 2)

rajdowych i wyrobów „Stomilu” wystawą dorobku polskiego przemysłu motoryzacyjnego itp. olbrzymią pomoc okazały władze partyjno-administracyjne województw wrocławskiego, wałbrzyskiego i jeleniogórskiego, a także milicja i wojsko. Do organizacji rajdu włączyły się liczne przedsiębiorstwa nie tylko przemysłu motoryzacyjnego, jak: **Jelczańskie Zakłady Samochodowe**, **FSO Warszawa**, **FSR Poznań** i **Star Starachowice**, ale również wiele innych. Główną dewizą organizatorów jest sprawne i oszczędne przeprowadzenie tej trudnej imprezy.

JANUSZ SZMYRKA