

# Pierwszy w Polsce prawdziwy tor wyścigowy – „Kielce” – otwarty



A1 WIELKI WYŚCIG



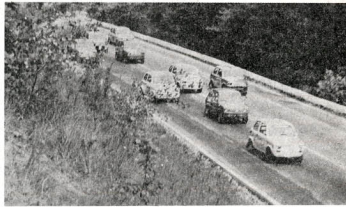
A2 WIELKI WYŚCIG



A3 WIELKI WYŚCIG



A4 WIELKI WYŚCIG



A5 WIELKI WYŚCIG



A6 WIELKI WYŚCIG

Dnia 26 czerwca 1977 roku o godzinie 8.30 w Miedzanaj Górze pod Kielcami rozpoczęła się siroczka, ale dla wyścigowego sportu motorowego w naszym kraju doniosła uroczystość, na którą przybyli: sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR – Witold Gadomski, wicewojewoda – Bronisław Hlyziak, prezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego – Roman Pijanowski, prezes Rady Głównej Automobilklubów i Klubów Górników Zwyczajnych Związku – Zbigniew Papliński, członkowie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Kielcach i członkowie Zarządu Automobilklubu Kieleckiego oraz kilka tysięcy entuzjastów wyścigów samochodowych. Pierwszy zabiera głos prezes Automobilklubu Kieleckiego – Włodzimierz Wójcickiewicz – uparty człowiek, który, mimo wielu przeciwności losu, wraz ze swoimi kolegami z Klubu doprowa-

dził dzieło do końca – na torze „Kielce” odbywają się wyścigi. W krótkich słowach dzięki władzom partyjnym, administracyjnym i związkowym za pomoc i poparcie. Jako drugi przemawia wicewojewoda Kielecki – Bronisław Hlyziak – słuchamy słów podziwów i podziękowań dla działaczy i zawodników, którzy tak wiele pracy włożyli w dzieło powstania obiektu i tak licznie przybyli na pierwszy wyścig. Następnie głos zabiera prezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego – Roman Pijanowski – ogłasza święto polskiego sportu motorowego. Padają nazwiska zasłużonych dla sprawy toru: Adama Partyki, Henryka Klimka i Antoniego Faryny. Sekretarz KW PZPR Witold Gadomski i prezes Roman Pijanowski podchodzą do biało-czerwonej węgłej. Słychać szelest ciężkiego materiału, rozlega się długie oklaski. Kawe-

ry Frank, Zdzisław Kałuża i Adam Smorawiński – zasłużeni zawodnicy polskiego sportu samochodowego podchodzą do masztu. Powoli, majestatycznie wznosi się flaga, która przykrywała – pamiątkowy kamień, wszystkim obecnym serca biją zrybciej. Za chwilę obrępowane na rybce uroczystości samochody ruszają na pierwsze oficjalne skrajenie toru „KIELCE” – nadesza chwila długo oczekiwania przez wielu działaczy i zawodników, 144 zawodników, zgłoszonych do II Eliminacji Samochodowych Wyścigowych Mistrzostw Polski, w zła-chemet bariera przyjął całą się uderzenia, odhla samochod – który pojechał dalej – a sama się pochyliła. Oczywiście, aby bariera taka spełniała swoje zadanie – nie może być zabetonowana, tylko wtopiona oraz musi mieć odpowiednią długość, by sily uderzeń mogły się rozłożyć. Należałoby jeszcze pomysł-

dych zawieszec samochodów wyścigowych. W miejscach niebezpiecznych ustawiono specjalne bariery, których zalety moglo sprawdzić kilku zawodników. Sam widziałem, jak na ostatnim, lewym zakręcie, przed nawrotem od strony Łodzi, Hieronim Kochański, jadąc z dużą prędkością, uderzył bokiem swojego Fiata w taką barierę. Przyczyna było pełnienie detki w prawym, tylnym kole, które przy wyścigowym, niskim profilowym opumieniu jest mało wytrzymałe. Uderzenie było takie, że myślałem, iż samochód będzie się nadawał do wymiany. Tymczasem bariera przyjął całą się uderzenia, odhla samochod – który pojechał dalej – a sama się pochyliła. Oczywiście, aby bariera taka spełniała swoje zadanie – nie może być zabetonowana, tylko wtopiona oraz musi mieć odpowiednią długość, by sily uderzeń mogły się rozłożyć. Należałoby jeszcze pomysł-

o sposobie stawiania bariery podobnie do planu w przerwie między biegami, co nie powinno nasirzać trudności, gdyż po drugiej stronie toru rosna grube drzewa, do których można, ewentualnie, przyocować liny wielokrążków. Impreza była pilnie obserwowana przez działaczy Automobilklubu Kieleckiego i odpowiednie wioski zostana na pewno wyeliminuje. Osobnym zagadnieniem jest sprawa wykorzystania toru. Oprócz sportu samochodowego powiklen z obiektu korzystac sport motocyklowy i kolarski. Bardzo ważnym społecznym elementem wykorzystania toru jest szkolenie. Szkoła Doskonalenia Techniki Jazdy ma bowiem działac w oparciu o sportowe doświadczenia i taki obiekt jest niezbędny dla jej istnienia.

Władysław PASZKOWSKI

1. Sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR w Kielcach iow, Włodo Gadomski i Prezes Zarządu Głównego PZM Roman Pijanowski dokonali przecięcia węgłej oficjalnie uroczystości przednia Przesza na drugim planie grupa zawodników i rodzicy.
2. Po uroczystości otwarcia toru „Kielce” zgromadzone samochody stawały w pierzeu, oficjalnie okrajenie. Proszę spojrzec uwagę na bariery zabezpieczające na zewnętrznej stronie zakrętu.
3. Na otwarcie toru i pierwszy wyścig przybyli Gospodarze Województwa, Naczelny Włodo Związku i Automobilklubu kieleckiego...
4. „Arzy tłumy entuzjastów sportu samochodowego.
5. Start finalowego biegu „maluchów”. Pierwszych pięciu to: Cygan, Kałuża, Buszkowski, Głogowski, Białecki i Frank. Na merle też ta placka była pierwsza tylko w innej kolejności.
6. Puszec H. Koszyka z Penanala i Renault J. Kulanczyka z Olsztyna w zakręcie, nie sportowej wale.