

Landsberg zwycięzca

rajd „Kormoran - 77”

W Olsztynie zakończył się zorganizowany już po raz dziesiąty samochodowy rajd „Kormoran — 77”, będący trzecią eliminacją rajdowych samochodowych mistrzostw Polski. Trasa rajdu prowadzącego krętymi drogami woj. olsztyńskiego liczyła ponad 800 kilometrów długości i znajdowało się na niej 20 odcinków specjalnych o łącznej długości ok. 180 km. Opady deszczu oraz trudne technicznie odcinki specjalne sprawiły, że spośród 73 startujących imprezę ukończyli tylko 56 załóg. Niespodzianką było zajęcie dopiero piątego miejsca w klasyfikacji generalnej przez jednego z faworytów rajdu — Błażeja Krupę z olsztyńskiego Stomilu, który na jednym z odcinków specjalnych przebił gumę, a następnie miał defekt układu kierowniczego, tracąc wskutek tego ponad 2 minuty.

Jeszcze przed rozpoczęciem rajdu doszło do tragicznego wypadku. Podczas jazdy treningowej na jednym z odcinków specjalnych w pobliżu Olsztyna młody, utalentowany zawodnik olsztyńskiego Stomilu — Henryk Ziemiński, jeden z czołowych polskich rajdowców ubiegłego sezonu, pragnąc uniknąć zderzenia z wyjeżdżającym nagle autobusem uderzył w drzewo i w kilka godzin po przewiezieniu do szpitala zmarł. Jego pilot — Marian Woszczyzna przebywa w szpitalu, lecz życiu jego nie zagraża niebezpieczeństwo.

W klasyfikacji generalnej zwyciężyła załoga olsztyńskiego Stomilu — Jerzy Landsberg i Marek Muszyński, startująca na samochodzie Renault 5 Alpine. Kolejne miejsca zajęli: 2) Maciej Stawowiak — Jacek Lewandowski (AP Warszawa — Fiat 125p), 3) Marian Bublewicz — Wiesław Grabarczyk (Stomil Olsztyn — Fiat 125p), 4) Włodzimierz Groblewski — January Czerwoniec (AP Morski — Fiat 125p), 5) Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (Stomil Olsztyn — Renault 12 Gordini), 6) Marek Karczewski — Stanisław Brzozowski (AP Warszawa — Fiat 125p).

W poszczególnych klasach zwyciężyli: — grupa IV: J. Landsberg — M. Muszyński (Stomil Olsztyn); kl. 8, grupa II: Zdzisław Szafranski — Henryk Pineles (AP Śląski — Renault 5 Alpine); kl. 8, grupa I: M. Karczewski — St. Brzozowski (AP Warszawa); kl. 7, grupa II: Tadeusz Michalak — Paweł Stojanowski (AP Dolnośląski — Fiat 125p); kl. 7, grupa I: Marek Dąbek — Krzysztof Urbański (AP Śląski — Fiat 128); klasa 3—6, grupa I: Janusz Waluś — Jan Ambrozik (AP Świętokrzyski — Fiat 128s); kl. 1—2, grupa II: Witold Kołder — Tomasz Stawowczyk (AP Kraków — Trabant 601); klasa PF 126 markowa: Andrzej Lubiak — Maciej Wisłowski (AP Beskidzki — Fiat 126p).

W klasyfikacji drużynowej zwyciężył Stomil Olsztyn, zdobywając puchar przechodni „Gazety Olsztyńskiej” przed AP Warszawa. (luk)