

XV  
RAJD  
DOLNOŚLĄSKI  
WROCŁAW  
14-16 MAJA 1971 R.

REGULAMIN

## **Regulamin Zawodów.**

### **§ 1. Zawody i organizator**

- 1.1. XV Rajd Dolnośląski ma charakter otwartych zawodów dla samochodów grupy II z I i IV z III.  
XV Rajd Dolnośląski jest II Eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.
- 1.2. Organizatorem XV Rajdu Dolnośląskiego jest Automobilklub Dolnośląski wraz z Delegaturami w Jeleniej Górze, Kłodzku, Wałbrzychu i Legnicy — na zlecenie Polskiego Związku Motorowego.
- 1.3. Rajd odbędzie się w dniach 14—16 maja br. Bazą Rajdu jest Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu ul. Swierczewskiego 95 telef. 345-41.
- 1.4. XV Rajd Dolnośląski organizowany jest na podstawie Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Kodeksu Sportowego Polskiego Związku Motorowego (ACN), oraz niniejszego Regulaminu Szczegółowego.

### **§ 2. Władze Rajdu**

#### **2.1. Jury (Zespół Komisarzy Sportowych)**

Przewodniczący	inż. Władysław Engel
Członek Zespołu	mgr. Władysław Rudnicki
Członek Zespołu (Komandor)	— inż. Bronisław Orliński

#### **2.2. Kierownictwo Zawodów:**

Komandor	inż. Bronisław Orliński
Wicekomandor	kol. Ryszard Mączka
Kierownik Sekretariatu	kol. Jerzy Załuska
Kierownik Finansowy	kol. Teresa Wielgosz
Kier. Komisji Technicznej	inż. Lesław Przewirski
Kier. Parku Maszyn	kol. Edward Dragan
Kier. Bezpieczeństwa Trasy	mgr. ppłk. Kazimierz Szczerbowski
Kier. Komisji Obliczeń	inż. Kazimierz Rydel
Lekarz Zawodów	prof. dr. Kazimierz Nowosad
Kier. Prób Sportowych	inż. Adam Peplowski

### § 3. Program Zawodów

#### A. Rajd składa się z:

- 3.1. Badanie techniczne samochodów rajdowych przed startem i po zawodach (Bt)
- 3.2. Jazda długodystansowa o długości ok. 1026 km. (So)
- 3.3. 12 odcinków specjalnych o łącznej długości ok. 146 km (Os) tj.
  - Os 1 — Złoty Stok — Łądek Zdrój — 16 km.
  - Os 2 — Lasówka przez Zieleniec do drogi Duszniki—Kudowa — 14 km
  - Os 3 — Kudowa — Radków — 18 km.
  - Os 4 — Wolibórz — Jodłownik — 13 km.
  - Os 5 — Rościszów — Walin — 9 km.
  - Os 6 — Włodowice — Świerki — 8 km.
  - Os 7 — Przełęcz Kowarska — Jarkowice — 8 km.
  - Os 8 — Świerki — Włodowice — 8 km.
  - Os 9 — Walim — Rościszów — 9 km.
  - Os 10 — Jodłownik — Wolibórz — 13 km.
  - Os 11 — Duszniki—Kudowa na Zieleniec—Lasówka — 15 km.
  - Os 12 — Łądek Zdrój — Złoty Stok — 16 km.
- 3.4. 2 próby szybkości górskiej o łącznej długości ok. 10 km (Sg) tj.
  - Sg 1 — Kudowa — Karlów — 7 km.
  - Sg 2 — Piechowice — Michałowice — 3 km.
- 3.5. Próba zwrotności (Sz)

#### B. Szczegółowy program godzinowy.

Sobota — 8.V.71 r.      Zamknięcie listy zgłoszeń — I termin.  
Wtorek — 11.V.71 r.      Zamknięcie listy zgłoszeń — II termin.

#### **Piątek — 14. V. 71 r.**

godz. 10.00—14.00	Załatwianie formalności w biurze rajdu Wrocław — ul. Świerczewskiego 95,
godz. 10.00—14.00	Malowanie numerów startowych w parkingu Nr 2 przy ul. Świerczewskiego,
godz. 13.00—16.30	Badanie techniczne samochodów i wjazd do parkingu zamkniętego przy dworcu głównym PKP, wg niżej podanego harmonogramu:

godz. od 13.00—13.30	Nr. Nr. start. od 1 do 10
„ „ 13.30—14.00	„ „ „ od 11 do 20
„ „ 14.00—14.30	„ „ „ od 21 do 30
„ „ 14.30—15.00	„ „ „ od 31 do 40
„ „ 15.00—15.30	„ „ „ od 41 do 50
„ „ 15.30—16.00	„ „ „ od 51 do 60
„ „ 16.00—16.30	„ „ „ powyżej 60
godz. 16.30	Odprawa zawodników w lokalu Automobilklubu,
godz. 17.30	Wyjazd zbiorowy z parku przez miasto na pl. Kościuszki i cmentarz Żołnierzy Radzieckich — złożenie kwiatów i powrót do parku.
godz. 21.00	Start 1-go zawodnika do jazdy długodystansowej z parku.

**Sobota 15 maja 71 r.**

godz. 12.20	Przyjazd 1-go zawodnika na metę we Wrocławiu pl. Wolności.
godz. 12.30	Początek próby zwrotności „Sz” na pl. Wolności i powrót do parku zamkniętego. (Na przejazd z próby do parku wyznacza się 15 minut).
godz. 12.30	Badanie techniczne po rajdzie, przed wjazdem do parku. Wieczór wolny.

**Niedziela 16 maja 71 r.**

godz. 11.00	Prowizoryczne ogłoszenie wyników w lokalu Automobilklubu we Wrocławiu.
godz. 11.30	Zamknięcie przyjmowania ewent. protestów.
godz. 13.00	Oficjalne ogłoszenie wyników, rozdanie nagród i zakończenie rajdu w gmachu Dyrekcji PKP ul. Joannitów 13.

§ 4. Trasa XV Rajdu Dolnośląskiego

L. p.	Punkto- wana próba	Miejscowość Lokalizacja	odległ.	Dług. odcin- ka	km. od star- tu	Czas regul. w min.	godz. 1-go zaw.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Start	Wrocław	0	0	0	0	21.00	14.V.71
2	PKP 1	Rościszewice	33					
3	PKC 1	Zmigród	29	62	62	53	21.53	
4	PKP 2	Milicz	30					
5	PKP 3	Syców	48					
6	PKC 2	Bierutów	25	103	165	88	23.21	
7	PKC 3	Kamieniec Ząbkowicki	100	100	265	86	0.47	15.V.71
8	Os 1 start	Złoty Stok	10					
9	Os 1 meta	Lądek Zdrój	16					
10	PKC 4	Lasówka	37	63	328	58	1.45	
11	Os 2 start	Lasówka na Zielen.	0					
12	Os 2 meta	X droga Kudowa-Duszniki	14					
13	PKC 5	Kudowa Zdrój	21	25	353	23	2.08	
14	Sg 1 i Os 3 start	Kudowa Zdr.	0					
15	Sg 1 meta	Karlów	7					
16	Os 3 meta	Radków	11					
17	Os 4 start	Wolibórz	20					
18	Os 4 meta	Jodłownik	13					
19	PKC 6	Rościszów	15	66	419	61	3.09	
20	Os 5 start	Rościszów	0					
21	Os 5 meta	Walim	9					
22	Os 6 start	Włodowice	16					
23	Os 6 meta	Swierki	8					
24	PKP 4	Mieroszów	27					
25	PKC 7	Miskowice na Kam. Górę	28	88	507	82	4.31	
26	PKC 8	Gryfów	72	72	379	62	5.33	
27	PKP 5	Leśna	12					
28	SG 2 start	Piechowice	42					
29	Sg 2 meta	Michałowice	3					
30	PKP 6	Bierutowice	24					
31	PKC 9	Przełęcz Kow. x na Jarkow.	16	97	676	90	7.03	
32	Os 7 start	Przełęcz na drodze do Jark.	0					
33	Os 7 meta	Jarkowice	8					
34	PKP 7	Mieroszów	29					
35	PKC 10	Swierki	27	64	740	59	8.02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	Os 8 start	Swierki	0					
37	Os 8 meta	Włodowice	8					
38	Os 9 start	Walim	16					
39	Os 9 meta	Rościszów	9					
40	PKC 11	Jodłownik	15	48	788	45	8.47	
41	Os 10 start	Jodłownik	0					
42	Os 10 meta	Wolibórz	13					
43	PKC 12	x Duszniki- Kudowa na Ziel.	32	45	833	42	9.29	
44	Os 11 start	Droga na Ziel.	0					
45	Os 11 meta	Lasówka	14					
46	PKC 13	Lądek Zdr.	37	51	884	44	10.13	
47	Os 12 start	Lądek Zdr.	0					
48	Os 12 meta	Złoty Stok	16					
49	PKC 14	Dzierżoniów	41	57	941	49	11.02	
50	PKP 8	Sobótka	27					
51	PKC 15	Autostrada k. Kostomłoty	21	48	989	41	11.43	
52	PKC 16	Autostrada k. Wrocławia	22	28	1017	19	12.02	
53	Meta	Wrocław — pl. Wolności		9	1026	18	12.20	

### § 5. Pojazdy dopuszczone do Rajdu.

Do udziału w XV Rajdzie Dolnośląskim dopuszczone będą samochody I+II i III+IV grupy wyprodukowane po dniu 31.XII. 1965 r. homologowane przed 30. IV 1971 r. i odpowiadające przepisom załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego w układzie podziału na klasy wg pojemności skokowej silnika, ustalonym na I El.R.S.M. Polski w 1971 r.

Klasa 1 do 600 cm<sup>3</sup>

Klasa 2 do 850 cm<sup>3</sup>

Klasa 3 do 1150 cm<sup>3</sup>

Klasa 4 do 1300 cm<sup>3</sup>

Klasa 5 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 6 ponad 1600 cm<sup>3</sup>

z zastosowaniem współczynników wyrównawczych „R” przy próbach szybkościowych o długości ponad 1.000 m.

XV Rajd Dolnośląski jest II Eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostwo Polski.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo łączenia w/w klas w przypadku, gdy w danej klasie stawi się na punkcie startowym mniej niż 3 (trzy) samochody.

Na mocy przepisu art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów, oraz innych zabezpieczeń podwozia. Zabrania się użytkowania reflektorów zamontowanych na dachach samochodów. Obowiązkowo samochody muszą posiadać osłony na tylnych kołach.

5.1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie, musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, oraz osłony tylnych kół.

Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w 2 kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu itp. nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu, ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta (zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym) i zgodna z kartą homologacyjną.

## § 6. Zgłoszenia i ich forma.

Do udziału w Rajdzie dopuszczeni będą zawodnicy krajowi, posiadający licencję rajdową klasy I wzgl. II. W każdym samochodzie muszą znajdować się 2- zawodnicy, którzy upoważnieni są do prowadzenia samochodu w czasie trwania rajdu, względnie zawodnik z pilotem. Samochody zgłoszone do rajdu, muszą posiadać dokumenty upoważniające do poruszania się po drogach publicznych.

6.1. Zgłoszenie na formularzu (załącznik Nr 1) musi być przesłane w I-szym terminie do dnia 8.V.71 r. lub w II-gim terminie do dnia 11.V.71 r. do organizatora (§ 1.2 i 1.3).

Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie formularza wszystkich pozycji, **pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia.**

6.2. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu zgłoszonych zawodników, oraz potwierdzone przez Klub macierzysty.

6.3. Zawodnicy i piloci zobowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniem po dwie fotografie o wymiarze 4×6 cm z podaniem na odwrocie swego nazwiska.

6.4. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu samochodu pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika, które to zmiany mogą być dokonane najpóźniej do dnia 11.V.71 r.

6.5. Do konkurencji zespołowej dopuszczone będą zespoły: Klubowe złożone z 3 do 4 załóg, podstawą obliczeń są wyniki 3 najlepszych załóg. Każdy Klub może zgłosić dowolną ilość załóg.

- 6.6. Zgłoszenia zespołów przyjmowane będą przez organizatora w I-szym terminie do dnia 8.V.71 r. i w 2-gim terminie do dnia 14.V.71 r. przed badaniem technicznym.
- 6.7. W dniu 11.V.71 r. organizator wyśle zawiadomienia o przyjęciu zgłoszenia, z podaniem wylosowanego numeru startowego. Ilość zgłoszeń ogranicza się do 60 załóg.
- 6.8. W przypadku, gdy zgłoszony samochód zostałby uszkodzony przed odbiorem technicznym 14.V.71 r. organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności i tej samej grupy — o ile zmiana ta zostanie pisemnie zgłoszona do biura rajdu przed badaniem technicznym.
- 6.9. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podawania przyczyny odmowy.
- 6.10. Zawodnicy obowiązani są na żądanie przedstawić odpis karty homologacyjnej swego samochodu.
- 6.11. Zawodnicy obowiązani są złożyć na karcie zgłoszenia do rajdu deklarację, odnośnie grupy samochodu, potwierdzoną przez Klubową Komisję Sportową. Zgłoszenie bez podania grupy nie będzie przyjęte.  
Zawodnicy podający niezgodnie z rzeczywistością dane dotyczące grupy samochodu, podlegają dyskwalifikacji, wg odpowiednich przepisów regulamini dyscyplinarnego sportu samochodowego.

### § 7. Wpisowe

- 7.1. Wpisowe za zgłoszenie 1 załogi  
wynosi w I-ym terminie 400.— zł.  
w II-im terminie 600.— „
- 7.2. Wpisowe za zgłoszenie zespołu  
wynosi w I-ym terminie 500.— zł.  
w II-im terminie 600.— „
- 7.3. Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów należy wpłacać na konto Automobilkлубu Dolnośląskiego we Wrocławiu NBP VOM Wrocław Nr 1649-9-7618.
- 7.4. Dowód wpłaty należy dołączyć do zgłoszenia — bez dowodu wpłaty zgłoszenie nie będzie przyjęte.
- 7.5. W razie nie przyjęcia zgłoszenia, wpisowe zostanie zwrócone w całości.  
W przypadku rezygnacji załogi z udziału w rajdzie, zgłoszonej na piśmie lub telefonicznie do dnia 11.V.71 r. organizator zwróci opłatę wpisowego w całości, przy rezygnacji zgłoszenia po tym terminie wpisowe nie będzie zwrócone.

- 7.6. Załogi zgłoszone i przyjęte otrzymują plakietki XV Rajdu Dolnośląskiego.
- 7.7. Organizator zapewnia noclegi we Wrocławiu w zasadzie tylko na 1 dobę tj. z 15 na 16 maja br. tym zawodnikom, którzy prześlą zamówienie do organizatora w terminie wraz ze zgłoszeniem. Na inne dni tj. 13 i 14 maja br. organizator posiada nieznaczną ilość miejsc hotelowych. Miejsca te będą przydzielone w kolejności wpływu zgłoszeń. W zamówieniu należy podać ilość osób, ilość dni i daty, oraz nazwiska osób reflektujących na hotel.

#### **§ 8. Obowiązki zawodników w czasie trwania zawodów.**

- 8.1. Przez podpisanie zgłoszenia do rajdu, załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, instrukcjom, dodatkowym zarządzeniom, oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewent. pretensji w stosunku do organizatora.
- 8.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązujących przepisów na drogach publicznych i odpowiadają osobiście za ich przekroczenia.
- 8.3. Załogi obowiązane są wykonać wszystkie próby sportowe, oprócz jazdy długodystansowej (So) w kaskach ochronnych.
- 8.4. Załogi obowiązane są pod rygorem wykluczenia z rajdu, do przejechania całej trasy z pobraniem wiz wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, oraz obowiązani są do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych regulaminem.  
Trasa rajdu nie będzie wskazywana.  
Miarodajny jest kilometrą podany w karcie drogowej.  
Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje, nie mogą być przedmiotem składania protestu wzgl. zmian zapisów czasu.
- 8.5. Przed oddaniem samochodu do parku zamkniętego na mecie, zawodnicy są obowiązani wypełnić i podpisać deklarację, czy mieli wypadek na trasie dotyczący osób trzecich — którą oddaje się kierownikowi parku z kartą drogową i kartami Os.
- 8.6. Do poruszania się samochodu na trasie, służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi.
- 8.7. Zakazuje się kategorycznie postępować niełojalnie w stosunku do innych zawodników biorących udział w zawodach. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzenie lub utrudnianie wyprzedzania

własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia, może spowodować ukaranie załogi wg § 24.

#### **§ 9. Ubezpieczenie.**

Wszyscy zawodnicy obowiązani są ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej. Obowiązkowe ubezpieczenie zawodników krajowych od NW i OC obejmuje również ryzyko rajdowe. Zaleca się ubezpieczenie Auto-Casco.

#### **§ 10. Odpowiedzialność organizatora.**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg, ich sprzętu jak i za spowodowanie przez nich pośrednie lub bezpośrednie szkody i straty w stosunku do osób trzecich, i ich mienia.

#### **§ 11. Paliwo.**

Do napędu samochodów dopuszczonych do rajdu, może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN o liczbie oktanowej 78, 94. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa — jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z rajdu. Miejsce i czas tankowania na stacjach benzynowych na trasie rajdu, podane będą w osobnym komunikacie i opisie trasy.

#### **§ 12. Tablice i numery startowe.**

- a) Organizator dostarczy przed odbiorem technicznym tablice o wymiarach 44×19 cm z napisem Rajd Dolnośląski i numerem startowym. Tablice muszą być umieszczone trwale z przodu i z tyłu samochodu przez cały czas trwania rajdu. Brak tablicy spowoduje zaliczenie 10 sekund karnych za każdą tablicę.
- b) Na samochodzie musi być wymalowany numer startowy po obu stronach (możliwie na przednich drzwiach) oraz na masce kolorem kontrastującym z barwą nadwozia. (Wymiary cyfr: wysokość 35 cm, szerokość 7 cm). Organizator udostępni szablon i farbę, lub wymaga uczestnikom numery o których mowa — przed badaniem technicznym.
- c) Zawodnicy, którzy ukończą rajd, muszą zdjąć numery startowe oraz tablice przed opuszczeniem parku (meta rajdu). Zawodnicy rezygnujący z dalszego udziału w rajdzie, lub z niego wykluczeni, obowiązani są natychmiast zdjąć numery startowe i tablice umieszczone

na samochodzie, oraz oddać na PKC lub PKP kartę drogową wraz z kartkami Os pod rygorem zastosowania sankcji przez ich Klub macierzysty.

### **§ 13. Park samochodowy.**

W czasie trwania rajdu, obowiązuje zasada parków zamkniętych, gdzie samochody zostają pod opieką organizatora. Samochody odebrane przez Komisję Techniczną — muszą pozostawać w parku zamkniętym, wstęp do niego dozwolony jest członkom Jury, Kierownictwu Rajdu oraz funkcjonariuszom parku. Załoga ma prawo wstępu do parku dla pobrania swego samochodu na 30 minut przed wyznaczonym czasem wyjazdu.

- 13.1. Załogi obowiązane są do oddania samochodu w dniu 15.V.71 r. do parku zamkniętego do 15 minut od czasu wykonania próby Sz.
- 13.2. Opóźnienie terminów podanych w punkcie 13.1. spowoduje zaliczenie punktów karnych w ilości 60 za każdą minutę opóźnienia.

### **§ 14. Badanie techniczne (Bt) i identyfikacja samochodu.**

- 14.1. Samochody zgłoszone do rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które przeprowadzi Komisja Techniczna w dniu 14.V.71 r. od godz. 13-ej do 16.30 wg. kolejności numerów startowych. Załoga samochodu obowiązana jest asystować przy czynnościach kontrolnych. Komisja Techniczna zbada zgodność numerów podwozia i silnika w samochodzie i w karcie drogowej, oraz zidentyfikuje członków załogi zgodnie ze zgłoszeniem, sprawdzi ich licencje i ewent. ich karty homologacyjne. Karty drogowe zostaną wręczone zawodnikom w Sekretariacie Rajdu w 30 minut po zakończeniu pracy Komisji Technicznej.
- 14.2. Kierownictwo rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w rajdzie, oraz przeprowadzić identyfikację załóg także w czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian, mających wpływ na dopuszczenie samochodu do rajdu, lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed rajdem — spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.
- 14.3. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne elementy samochodu przed startem, a następnie sprawdzić je na mecie rajdu. Brak oznakowania jest równoznaczny z wymianą danego elementu i spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.
- 14.4. Samochody zostaną poddane ponownemu badaniu technicznemu po zakończeniu rajdu i po zakończeniu próby Sz (przy wjeździe do parku). Nie zgłoszenie samochodu do badania po rajdzie, pociągnie za sobą wykluczenie z rajdu.

- 14.5. Za powstałe w czasie rajdu uszkodzenia, załoga otrzymuje następujące punkty karne:
- |                                                                                       |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 14.5.1. Za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego wyraźne, niesprawne działanie | 20 pkt.             |
| 14.5.2. Za brak lusterka wstecznego                                                   | 20 pkt.             |
| 14.5.3. Za brak świateł, za każdy punkt oświetleniowy również dla świateł stop        | 10 pkt.             |
| 14.5.4. Za brak działającego sygnału dźwiękowego                                      | 15 pkt.             |
| 14.5.5. Za nie działający rozrusznik elektr.                                          | 50 pkt.             |
| 14.5.6. Za brak tablicy rajdowej                                                      | po 50 pkt.          |
| 14.5.7. Za brak oznakowanego elementu samochodu                                       | wykluczenie z rajdu |
| 14.5.8. Za nie działające wycieraczki                                                 | 20 pkt.             |
| 14.5.9. Za brak osłony za kołem tylnym (za każde koło)                                | po 50 pkt.          |

#### § 15. Jazda długodystansowa.

Start do jazdy długodystansowej rozpoczyna się we Wrocławiu w dniu 14.V.71 r. Dokładne czasy startów załóg zostaną podane w kartach drogowych.

Trasa rajdu o długości 1026 km, prowadzi drogami Dolnego Śląska — nie jest wskazywana, a miarodajny jest wyłącznie kilometraż podany załogom w kartach drogowych. Na poszczególnych odcinkach jazdy długodystansowej obowiązywać będą czasy odpowiadające przeciętnym szybkościom w granicach 65-90 km/godz.

Przeciętna szybkość jazdy długodystansowej wynosić będzie około 67 km/godz.

Zadaniem załogi jest przejechanie przez wszystkie PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, w czasach podanych w karcie drogowej.

Zawodnicy obowiązani są do przestrzegania przepisów dotyczących ograniczenia szybkości w miejscowościach zabudowanych (§ 23) W przypadku, gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nie przejeżdżalna, zawodnicy obowiązani są wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie tego etapu (między dwoma kolejnymi PKC) nie będzie zmieniony.

#### § 16. Karta Drogowa.

W Karcie drogowej podana jest lokalizacja poszczególnych punktów kontrolnych, jak również czas w minutach od PKC do PKC, w których przejazd załogi powinien być stwierdzony. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być wizowana i ostemplowana pieczęcią punktu, którego zadaniem jest przeprowadzenie kontroli. Zapisy czasu

w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisków, a sprostowania będą uznane tylko wtedy, gdy będą formalnie potwierdzone w protokole przez komisarzy sportowych. Żaden protest dotyczący czasu startu lub przejazdu zanotowany w karcie drogowej nie będzie uznany.

Załoga jest odpowiedzialna za przedstawienie karty drogowej na wszystkich punktach kontrolnych. Wszystkie osoby wchodzące w skład załogi samochodu, muszą być wymienione w karcie drogowej, gdzie będą umieszczone również ich aktualne fotografie o wym 4×6 cm. oraz podpisy. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w rajdzie, pociągnie za sobą wykluczenie załogi.

Zgubienie karty drogowej, lub kart odcinków specjalnych, powoduje wykluczenie załogi z rajdu.

Karty drogowe należy zwrócić przy wjeździe do parku.

#### **§ 17. Punkty kontroli czasu (PKC), start i meta.**

Na trasie rajdu będą znajdować się punkty kontroli czasu (PKC) oznaczone po obu stronach drogi chorągiewkami: białymi — w odległości 200 m przed PKC żółtymi — w odległości 20 m przed PKC.

Punkty kontroli czasu oznaczone będą tablicami PKC Nr .....

Obowiązujący czas radiowy podawany będzie na odpowiednich tablicach, oznaczających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutę. Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie. Do karty drogowej wpisywana będzie godzina i pełne ukończone minuty. Moment wręczenia karty drogowej na PKC jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten zostaje wpisany do karty drogowej załogi. Czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej. Wpisane do karty drogowej czasy na poszczególnych PKC — nie podlegają protestom.

W razie wcześniejszego przybycia na PKC, załoga winna oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia — przed żółtymi chorągiewkami. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później, niż w ciągu 30 sekund po zakończeniu czynności, związanych z wpisaniem czasu do karty drogowej, pod rygorem kar wym. w § 24.

Zezwala się na wcześniejszy przyjazd na metę.

#### **17.1. Punktacja.**

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do czasu przejazdu odcinka podanego w karcie drogowej, załoga otrzymuje 20 punktów karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut.

Suma spóźnień w stosunku do czasu wynikającego z karty drogowej na wszystkich PKC, nie może przekroczyć 60 minut. Przekroczenie któregokolwiek z tych czasów spowoduje wykluczenie załogi z rajdu. Załoga spóźniająca się na start ponad 30 minut poza czas startu wyznaczony w karcie drogowej — zostaje wykluczona z rajdu. Załoga spóźniająca się jak wyżej — w granicach do 30 minut, wystartuje po zgłoszeniu się na start z zaliczeniem czasu startu wg. karty drogowej.

W rajdzie obowiązuje oficjalny czas Polskiego Radia.

#### **§ 18. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP)**

W celu kontroli przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontroli przejazdu kolejno na wszystkich PKP oznaczonych na karcie drogowej. Czas przejazdu przez PKP nie będzie wpisany. Brak wizy przejazdowej PKP w karcie drogowej — powoduje wykluczenie załogi z rajdu.

PKP oznaczone będzie niebieskimi chorągiewkami, ustawionymi po obu stronach w odległości 200 m. Przed PKP. Punkty kontroli przejazdu będą oznaczone tablicami PKP Nr .....

#### **§ 19. Odcinki Specjalne (Os)**

Na trasie zawodów umieszczone będą tzw. „Odcinki specjalne” w ilości 12 o łącznej długości 146 km. Kilometraż wszystkich odcinków specjalnych jest wliczony w etapy jazdy długodystansowej pomiędzy odpowiednimi PKC. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów. Początek i koniec każdego Os oznaczony będzie tablicą z napisem „Os Nr ..... Start” i „Os Nr ..... Meta”. Jeżeli start na Os nie będzie usytuowany bezpośrednio na PKC, wtedy na około 100 m. przed startem do niego (przed tablicą „Os Nr ..... start”) umieszczona będzie tablica z napisem „Os Start — 100 m”. W odległości około 100 m. przed metą Os (przed tablicą „Os Nr ..... Meta”) będzie na poboczu drogi tablica z napisem „Os Meta — 100 m.” Czasy przejazdu odcinków specjalnych mierzone będą z dokładnością do jednej sekundy, przyrządami pomiarowymi (stoperami).

Załogi otrzymują na starcie karty kontroli czasu przejazdu odcinków specjalnych (karty Os), które zwracają na mecie rajdu.

##### **19.1. Opis próby.**

Załoga zgłasza się na start do próby, odbiera kartę Os z wpisanym czasem startu i odjeżdża w kierunku mety odcinka specjalnego. Na mecie załoga zatrzymuje samochód przy stoliku umieszczonym po prawej stro-

nie drogi. Jeden z Członków załogi obowiązany jest wręczyć kartę Os obsłudze, ewent. nie wysiadając z samochodu — jeżeli samochód został zatrzymany przy stoliku — celem odbicia czasu przejazdu i natychmiast odjechać z mety Os conajmniej poza białą chorągiewkę, umieszczoną w odległości ok. 100 m. za metą Os.

Zwraca się uwagę zawodnikom, że stemplowanie kart kontroli przejazdu Os dokonuje obsługa punktu w kolejności przybycia załóg na start i metę Os.

W razie wypadku lub defektu na trasie próby Os, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeni pomiędzy stolikiem a białą chorągiewką za metą Os.

W czasie w/w prób, zawodnicy w żadnym wypadku nie mogą jechać w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy na trasie — pod rygorem wykluczenia. Za czas przejazdu Os przyjęta będzie różnica zapisów czasu uwidoczniionych w karcie Os tj. czasami startu i mety.

Zgubienie karty Os powoduje wykluczenie załogi z rajdu.

Jeżeli oczekiwanie na start do próby (np. z powodu zatarasowania trasy lub innej siły wyższej) będzie dłuższe niż trzy minuty, organizator na starcie danej próby wpisze zawodnikowi do karty drogowej, oraz w karcie kontrolnej danej próby czas przybycia i czas startu. Różnica czasu tzw. neutralizacja czasu będzie dodana zawodnikowi w całości do czasu przejazdu odcinka między PKC.

## **19.2. Punktacja.**

Czas przejazdu odcinka specjalnego Os będzie mierzony z dokładnością do pełnej sekundy. Za każdą pełną i ukończoną sekundę trwania przejazdu odcinka specjalnego, zawodnik otrzymuje 1 pkt. pomnożony przez współczynnik wyrównawczy „R”, ustalony przez G.K.S.S. dla poszczególnych marek samochodów. Maksymalna ilość punktów wynosi 125% najlepszego zawodnika w klasie, obliczone z dokładnością do 0,01 pkt., która również zaliczona będzie w przypadku nie ukończenia próby.

### **§ 20. Próba szybkości górskiej (Sg)**

Na trasie rajdu przeprowadzone zostaną dwie próby szybkości górskiej. Trasy tych prób będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów. Czas wykonywania będzie mierzony przy pomocy stoperów z dokładnością do 0,1 sekundy.

Czas mierzony jest od chwili przejazdu samochodu przez linię pomiarową start do przejazdu samochodu przez linię pomiarową mety. Start do prób Sg następuje na znak startera. Mety lotne.

Ze względu na bezpieczeństwo załóg, po minięciu mety lotnej, samochód może zatrzymać się dopiero 200 m. za metą. Wyniki prób szybkości górskiej nie będą wpisywane do karty drogowej. Na trasach prób

szybkości górskiej obowiązują zawodników przepisy bezpieczeństwa tak, jak na próbach odcinków specjalnych.

Start do próby Sg 1 Kudowa — jest równoznaczny ze startem do Os.

#### **20.1. Punktacja.**

Czas wykonywania próby Sg mierzony będzie z dokładnością do 0,1 sekundy. Każda 0,1 sekundy czasu trwania próby Sg równa się 0,1 sekundy karnej, pomnożony przez współczynnik, analogicznie jak punktacja za Os — maksimum 125% pkt. w klasie.

#### **§ 21. Próba zwrotności (Sz)**

Rysunek próby zwrotności dołączony jest do regulaminu. Zawodnik obowiązany jest do przejechania trasy próby w jak najkrótszym czasie. Start z linii startu z silnikiem uruchomionym, meta z zatrzymaniem samochodu na linii mety tak, aby linia mety znajdowała się między osiami samochodu. Niewłaściwe zatrzymanie samochodu, zawodnik poprawia kosztem czasu.

#### **Punktacja.**

Za każde 0,2 sekundy czasu trwania próby, zalicza się 0,1 pkt. za przewrócenie każdego słupka, czy chorągiewki ograniczającej trasę, zawodnik otrzymuje po 1 pkt. Razem nie więcej niż 150% uzyskanych przez najlepszego zawodnika w danej klasie. Za nieukończenie próby, lub błędne jej wykonanie — zawodnik otrzymuje 150% uzyskanych przez najlepszego zawodnika w danej klasie.

**U w a g a :** Wykonanie próby jest obowiązkowe. Wynik próby będzie uwzględniany tylko w przypadku równości punktów przy ustaleniu miejsca w klasie.

#### **§ 22. Pojazdy obserwatorów.**

Pojazdy obserwatorów, kierowników ekip, prasy, radia i obsługi muszą posiadać odpowiednie tablice, dostarczone przez organizatora, który wyda je za opłatą w wysokości 200 zł. płatne przy odbiorze tablic, ale tylko w przypadku, gdy zostaną one zamówione do dnia 11.V.71 r. Do tych tablic obowiązuje również przepis usunięcia ich w chwili przybycia na metę rajdu.

Tablice te nie upoważniają do wjazdu na trasy prób Os, Sg.

Miejsce parkowań tych pojazdów będzie wskazane przez organizatora.

### § 23. Przepisy drogowe.

- 23.1. Załogi uczestniczące w rajdzie obowiązane są do ścisłego przestrzegania obowiązujących w PRL przepisów ruchu drogowego, a w szczególności do ograniczenia szybkości w miejscach zabudowanych (50 km/godz.)
- 23.2. Za stwierdzenie przekroczenia szybkości w miejscach zabudowanych przez organy MO wzgl. organizatora, na karcie drogowej załoga zostanie ukarana — za pierwszy raz — 20 pkt., za następne przekroczenie wykluczenie z zawodów.

### § 24. Dyscyplina sportowa.

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej.

- 24.1. za spóźnienie się na start do próby sportowej do 50 pkt. karnych.
- 24.2. za niesportowe zachowanie się lub nie stosowanie się do uwag i zaleceń Zespołu Komisarzy lub Kierownictwa zawodów — do 50 pkt. karnych, a w przypadkach szczególnie drastycznych — wykluczenie z rajdu.
- 24.3. Za nie stawienie się na start do próby — wykluczenie z rajdu.

### § 25. Klasyfikacja.

- 25.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po zakończeniu zawodów.
- 25.2. Klasyfikacją zostaną objęci zawodnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów karnych decyduje o zwycięstwie. W razie równości punktów, decyduje wynik próby Sz, a następnie sumaryczny wynik prób Os. W razie dalszej równości, decyduje wynik próby Sg.
- 25.3. Klasyfikacją zespołową zostaną objęte te zespoły, których conajmniej 3 załogi zostały sklasyfikowane w rajdzie. O zajęтым miejscu przez zespół decyduje większa ilość punktów uzyskanych przez załogi do Mistrzostw Polski w klasach. W razie równej ilości punktów do M.P. decyduje mniejsza ilość punktów karnych.
- 25.4. W przypadku zgłoszenia się do rajdu conajmniej 3-ch załóg kobiecych, zostanie przeprowadzona dodatkowa klasyfikacja indywidualna Pań w konkurencji o „Puchar Pań”.
- Poza klasyfikacją w klasach, zostanie nieoficjalnie ustalona klasyfikacja generalna (bez punktacji).
- 25.5. Zgodnie z Regulaminem Rajdowym Mistrzostw Polski na 1971 r. za zajęte miejsce w klasie, zawodnikom przydzielone zostaną punkty wg. poniższej tabeli:

za	I m.	w klasie	8 pkt.
„	II m.	„	6 „
„	III m.	„	4 „
„	IV m.	„	3 „
„	V m.	„	2 „
„	VI m.	„	1 „

25.6. Punkty do Mistrzostw Polski w ilości wynikającej z zajętego miejsca zostaną zaliczone:

- a) w przypadku załogi składającej się z dwóch zawodników posiadających licencję klasy I lub II, każdemu z zawodników,
- b) w przypadku załogi składającej się z 1 zawodnika i pilota, tylko zawodnikowi.

#### § 26. Protesty, zażalenia i wyjaśnienia.

- 26.1. Protesty i zażalenia mogą być składane przez zawodników lub ich pełnomocników na piśmie, na ręce komandora rajdu lub wicekomandora — najpóźniej w ciągu 60 minut od czasu przyjazdu na metę rajdu.
- 26.2. Do protestów winna być dołączona kaucja w wysokości 500 zł. zwrotna w przypadku uznania protestu. Gdy dla rozpatrzenia protestu niezbędna jest rozbiórka silnika, kaucja wynosi 1.500 zł.
- 26.3. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć wyłącznie ewent. omyłek rachunkowych, stwierdzonych na arkuszu zbiorczym wyników.
- 26.4. Reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 26.5. Reklamacje dotyczące ostatecznej klasyfikacji — mogą być składane do Głównej Komisji Sportowo-Samochodowej Z. Gł. PZMot.

#### § 27. Nagrody.

Ustanawia się następujące nagrody:

Zespołowe:

Nagroda za I miejsce w konkurencji zespołów klubowych.

Nagroda zespołowa będzie przyznana, o ile będą się o nią ubiegać przynajmniej 3 zespoły,

Indywidualne:

Puchar Pań dla najlepszej załogi kobiecej.

1.500 zł. za zajęcie I miejsca w klasie,

1.000 zł. za zajęcie II miejsca w klasie,

500 zł. za zajęcie III miejsca w klasie

W klasie zostaną przyznane 3 nagrody przy starcie 5 i więcej załóg, dwie nagrody przy starcie 4 załóg, 1 nagroda przy starcie 3 załóg. Niezależnie od powyższych nagród, organizator może przyznać dalsze nagrody honorowe i rzeczowe, indywidualne i zespołowe. Wykaz dodatkowych nagród będzie ogłoszony w Biurze rajdu przed startem.

**§ 28. Przepisy końcowe.**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszelkie ewent. zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp. a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem rajdu lub w poszczególnych przypadkach przed startem do danej próby — drogą ogłoszenia na miejscu startu.

Wrocław, kwiecień 1971 r.

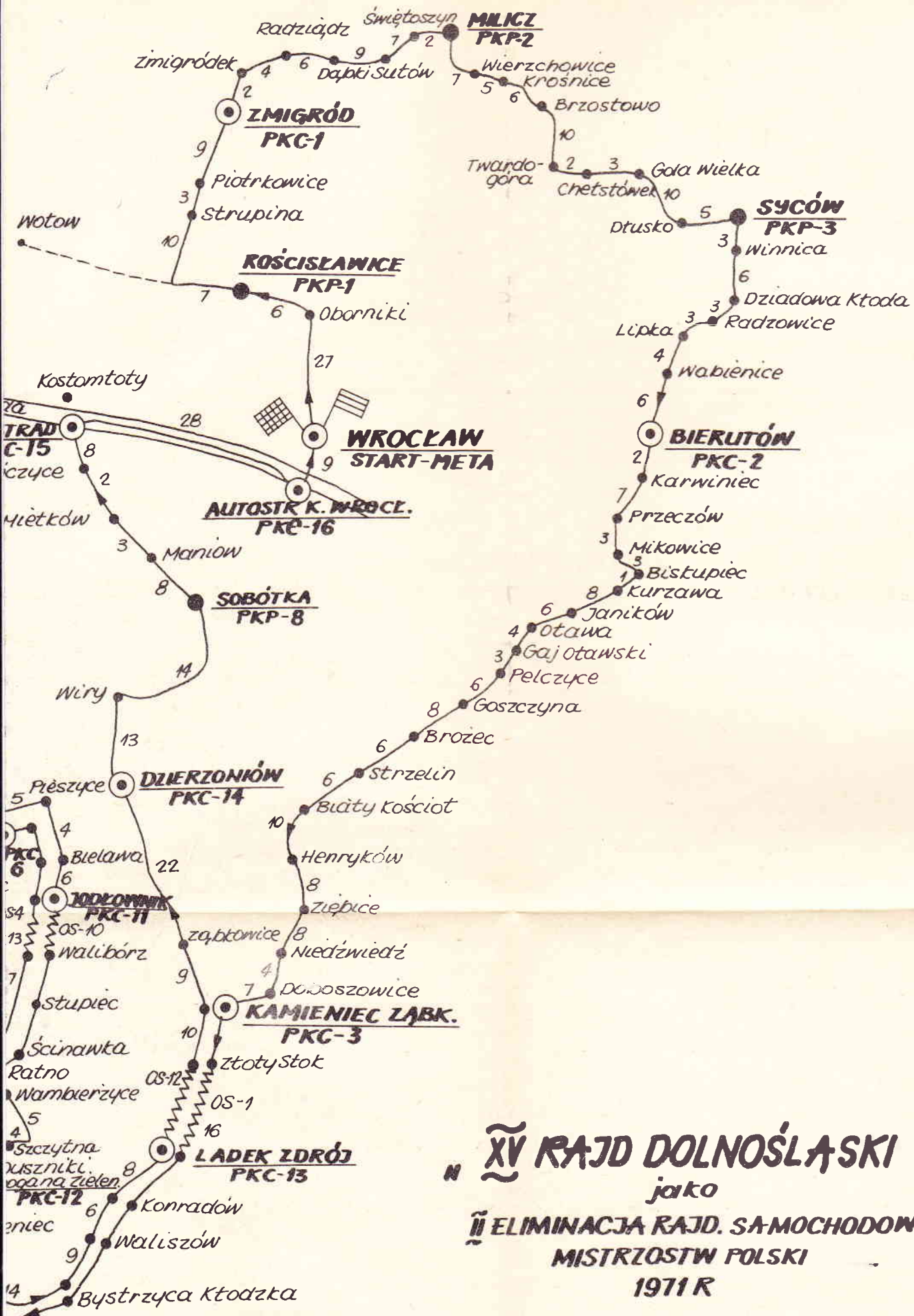
Sekretarz Rajdu

Komandor Rajdu

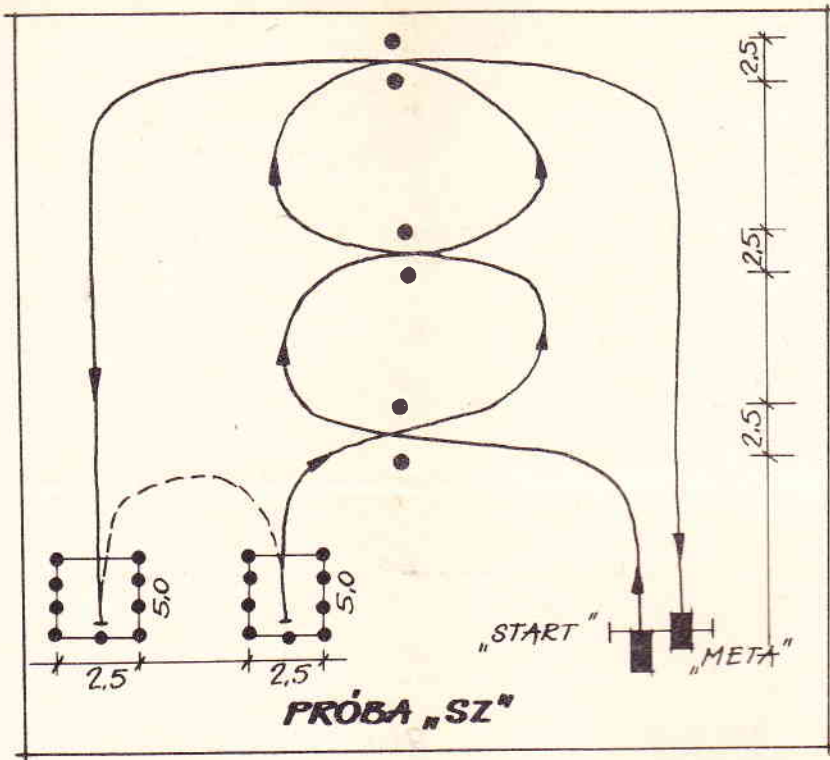
(Jerzy Załuska)

(inż. Bronisław Orliński)

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportowo-Samochodową PZM,  
Warszawa dnia 22 kwietnia 1971 r.



**"XV RAJD DOLNOŚLĄSKI"**  
 jako  
**II ELIMINACJA RAJD. SAMOCHODOW.**  
**MISTRZOSTW POLSKI**  
**1971 R**



Autos  
 AU  
 WAW

