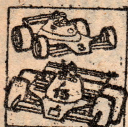


Kierowcy już na trasie



W czwartek, 10 lipca startuje z Wrocławia jubileuszowy 40 Rajd Polski o współczynniku „4” (punkty za zwycięstwo mnoży się przez cztery) najwyższym, jaki istnieje w sporcie samochodowym. Impreza ta stanowi eliminację mistrzostw Europy kierowców, eliminację Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych oraz eliminację mistrzostw Polski. Trasa liczy 1495 km, w tym 44 odcinki specjalne o długości 467 km. Rywalizacja rozegra się na terenach 3 województw: wrocławskiego, wałbrzyskiego i jeleniogórskiego.

Tegoroczny raid będzie miał rekordową (blisko 100 załóg), a jednocześnie znakomitą obsadę. Już po raz trzeci weźmie w nim udział Hiszpan Antonio Zanini, poza tym Szwed Stig Blomqvist, Irlandczyk Billy Coleman, Francuzi Bernard Beguin i Jean Ragnotti, Włosi Mauro Pregliasco i Maurizio Verini, jak również cała czołówka kierowców z krajów socjalistycznych na czele z Bułgarem Czubrikowem, Czechosłowakiem Blahna oraz Węgrem Ferjanczem.

Z Polaków na „Polonezach 2000” pojedą: Stawowiak — Żyszkowski, Ciecierzynski — Różański, Radecki — Kabuński, Książkiewicz — Pietrzak, Ważny — Czerwonec oraz Białowas — Ondraczek. Ponadto Krupa z Mustkowskim na „Renault 5 Alpine” i cała czołówka walcząca o tytuły mistrza kraju.

A oto liczba zagranicznych załóg z poszczególnych krajów: CSRS — 9, RFN — 6, Węgry i ZSRR po 5, Szwecja — 4, Rumunia i NRD po 3, Francja, Hiszpania, Włochy, Belgia, Dania po 2 oraz Szwajcaria, Grecja, Irlandia po 1. Wiek-szość kierowców już od kilku dni trenuje na trasie rajdu. (Kali)