



ZANINI PO RAZ TRZECI

WROCLAW, 13.7. (inf. wł.). A jednak sztuka się udala. Hiszpan Antonio Zanini z Sanchezem Jorge Sabaterem po raz trzeci z kolei został triumfator 40 Rajdu Polski — eliminacji mistrzostw Europy kierowców, Pucharu Pokoju i Przyjaźni oraz mistrzostw Polski. Oczywiście najistotniejszą była konkurencja mistrzostw kontynentu, bowiem w tej klasyfikacji można było zarobić 4 razy więcej punktów, ze względu na najwyższy współczynnik trudności „4”.

Impreza zapowiadała się znacznie atrakcyjniej przed startem, do którego stanęło wielu znakomitych kierowców, w tym 6 z listy priorytetowej FIA grupy „A” i 16 z „B”. Tylko przez 4 odcinki specjalne grupa faworytów jechała wspólnie. Potem odpadali z różnych powodów najlepsi. Awarie, a także błędy w prowadzeniu eliminowały kierowców.

40 Rajd Polski rozpoczął się w czwartek (10.7) startem do pierwszego etapu o długości 923 km, w tym 309 km odcinków specjalnych.

Tuż po starcie i rozegraniu pierwszego odcinka specjalnego odbyła się próba wyścigowa. W tym roku organizatorzy uczynili gest dla kibiców, zmniejszając wartość tej próby o 50 proc. Chodziło bowiem o to, by kierowcy nie ścigali się, na pełny gaz, lecz dali popis jazdy specjalnie dla kibiców. Chociaż czasy tylko w 50 proc. liczyły się do ogólnej klasyfikacji, to jednak nie czuło się, by kierowcy jechali wolniej. Tym niemniej pokaz był istotnie bardzo udany i dostarczył 30 tysiącom miłośników automobilizmu sporo emocji.

Wróćmy jednak do pierwszego odcinka specjalnego, który miał odpowiedzieć, z jakich zawodników składać się będzie czołówka. Na 6,2 km trasie Oleszna — Księginice najlepszym okazał się Verini przed Ragnottim, Bohne, Zaninim, Pregliasco i Laubergiem. Drugi już jednak przejazd okazał się zwycięski dla lidera mistrzostw Europy, Francuza Beguina. Kolejne miejsca zajęli: Zanini ex aequo Verini, Pregliasco, Ragnotti, Bohne i Blomquist.

Następna próba i kolejny z zawodników sięga po zwycięstwo. Tym razem triumfował Zanini przed Beguinem, Verinim, Ragnottim, Pregliasco i Bohne.

We wszystkich przejazdach różnice pomiędzy czołówką były minimalne. Na piątym odcinku swoją wielką klasę pokazał filigranowy Ragnotti na Renault 5. Wygrał próbę przed Verinim, Blomquistem, Pregliasco, Bohne i Zaninim.

Jak wynikało tylko z tych pierwszych konfrontacji, nie było zdecydowanego lidera. Walka trwała o każdą sekundę i każdy z wymienionych zawodników mógł zostać zwycięzcą.

Niestety emocje opadły kiedy z trasy wyleciał Maurizio Verini na

Alfa Romeo Alfetta. Kibice pamiętają dobrze tego rajdowca. Wygrał Rajd Polski w 1975 roku i był mistrzem Europy. Już na szóstym oesie brakowało Stiga Blomquista — w jego Saabie 99 Turbo urwało się koło. Los Blomquista podzielił także Bernard Beguin na Porsche 911 C. Francuza z Rajdu wykluczył defekt samochodu.

RYWALIZACJA trwała dalej. Do grona ścisłej czołówki awansowali inni kierowcy. Po przejechaniu 15 odcinków specjalnych sytuacja przedstawiała się następująco: Zanini 5931 pkt, Ragnotti 5939, Pregliasco 6070, Krupa 6182, Sedivy 6213, Bohne 6225. W tej fazie rajdu zwracał na siebie uwagę świetna jazda **Błażej Krupa** z Piotrem Mystkowskim na Renault 5 Alpine. Doskonałą postawę i wysoką lokatę przekreślił jednak pech. Na jednym z odcinków specjalnych pękła opona. Kierowca postanowił jednak kontynuować jazdę na tzw. kapciu, by dostać się w pobliże serwisu. Łuźna guma obracająca się dookoła obręczy uszkodziła wlew paliwa. Zaczęły się kłopoty innego rodzaju. Perypetie te kosztowały dzielną dwójkę utratę dwóch minut.

Na kolejnych próbach toczyła się coraz bardziej zacięta walka pomiędzy Antonio Zaninim na Porsche 911 C i usiłującym mu dorównać Jeanem Ragnottim na Renault 5 Alpine. Trzecim zawodnikiem, który dotrzymał kroku temu duetowi, był Mauro Pregliasco na Alfa Romeo. Ta trójka dzieliła między sobą miejsca na kilku próbach. Od czasu do czasu w grupie tej pojawiali się Attila Ferjancz na Renault 5 Alpine, Holger Bohne na Mercedesie 450 SLC i **Błażej Krupa** na Renault 5 Alpine. Potem przez defekt został wyeliminowany Pregliasco. Nie zjawiał się już na 36 odcinku specjalnym. Wcześniej jednak, po rozegraniu 30 prób klasyfikacja miała taki kształt: Zanini 9.878 pkt, Ragnotti 10.116, Pregliasco 10.175, Bohne 10.515, Pavlik 10.598, Sedivy 10.635, Kvaizar 10.710, Stawowiak

10.786, Holub 10.725, Wozowicz 11.006, Krupa 11.081.

DOSKONAŁA kondycja, a przede wszystkim praca, jaką włożył w rajd Zanini zaczęła odgrywać coraz większą rolę. Hiszpan jechał już jak w transie. Dokonywał prawdziwych cudów na mokrych, szutrowych odcinkach. Kontrolował rajd. Zwycięzył jeszcze w jedenastu odcinkach specjalnych, pozwalając od 31 do 44 próby tylko dwa razy odebrać sobie zwycięstwo. Raz udało się tego dokonać **Błażowi Krupie**, który na przejazdach omawianych prób znajdował się w ścisłej czołówce.

Atak za atakiem przypuszczał jeszcze Ragnotti — Porsche Zaniniego było jednak szybsze.

Ostatecznie na metę pierwszy jechał Zanini przed Ragnottim i Bohne. Nikt jednak nie był wówczas pewny, kto wygrał. Zawodnicy, którzy z reguły i tak nie chodzą spać po zakończeniu rajdu, tym razem byli wyjątkowo podnieceni. Nawigatorzy sprawdzając swoje notatki z oficjalnymi zapisami doszli do nieprawdopodobnych wniosków. Wychodziły niesamowite absurdy. Po prostu okazało się, że komputer nie uwzględnił neutralizacji czasu i do klasyfikacji dostały się błędy. Według jednego z nich na przykład Ragnotti miał 18 minut spóźnienia i zajmował dalsze miejsce. Były również i inne niedociągnięcia.

Inni Polacy, których widać było w tym rajdzie, to Maciej Stawowiak z Ryszardem Zyszkowskim na Polonezie 2000, bracia Witold i Bogdan Wozowiczowie na Waz i Tomasz Ciecierzynski z Jackiem Różańskim na Polonezie 2000. Pierwsza z wymienionych załóg plasowała się na ogół w pierwszej dziesiątce, a na trzech odcinkach specjalnych Stawowiak znajdował się w trójce najlepszych.

Polonezy walczyły głównie o najlepsze miejsce w Pucharze Pokoju i Przyjaźni. Przegrały minimalnie ze Skodami. Na takim rajdzie nawierzchnie — dużo asfaltu — predestynują raczej samochody szybsze.

Najlepszym z Polaków był Maciej Stawowiak (8 m.), przed Błażem Krupą (9 m.) i Bogdanem Wozowiczem (10 m.).

Drugi etap wynosił 570 km, w tym 131 km prób specjalnych. Na metę dojechały 52 samochody. Deszcz, który rozmył drogi i znacznie utrudnił jaz-

dę na poszczególnych trasach, nie wpłynął jednak na pogorszenie warunków bezpieczeństwa.

KLASYFIKACJA GENERALNA 40 RAJDU POLSKI

Eliminacje Mistrzostw Europy:

1. A. Zanini, S. J. Sabater, Porsche 911 SC (Hiszpania) 14285.4; 2. Ragnotti, J. M. Andrie, Renault 5A (Francja) 14653.0; 3. M. Bohne, P. Diekmann, Mercedes 450 SLC (RFN) 15072.2; 4. L. Pavlik, B. Molt, Renault 5A (CSRS) 15164.0; 5. I. Sedivy, L. Janecek, Skoda (CSRS) 15218.5; 6. S. Kvaizar, I. Kotek, Skoda (CSRS) 15343.5; 7. P. Holub, J. H. Weibel, Opel Ascona (RFN) 15402.5; 8. M. Stawowiak, R. Zyszkowski, Polonez 2000 (Polska) 15421.0; 9. B. Krupa, P. Mystkowski, Renault 5A (Polska) 15751.4; 10. B. Wozowicz, W. Wozowicz, WAZ (Polska) 15808.4.

Klasyfikacja generalna o Puchar Pokoju i Przyjaźni:

1. I. Sedivy, I. Janecek, Skoda (CSRS) 15218.5; 2. S. Kvaizar, I. Kotek, Skoda (CSRS) 15343.5; 3. M. Stawowiak, R. Zyszkowski, Polonez 2000 (Polska) 15421.0; 4. B. Wozowicz, W. Wozowicz, WAZ (Polska) 15808.4; 5. Ciecierzynski, J. Różański, Polonez 2000 (Polska) 15958.4; 6. N. Jelizarow, S. Gogunow, WAZ (ZSRR) 15990.4; 7. J. Trajbold, E. Trajbold, Skoda (CSRS) 16266.2; 8. W. Yumpuu, A. Timursk, WAZ (ZSRR) 16420.0; 9. J. Agisnew, W. Neiman, Moskowicz (ZSRR) 16483.0; 10. S. Wukowicz, A. Zwimgewicz, WAZ (ZSRR) 16594.0.

Klasyfikacja eliminacji do Rajdowych Mistrzostw Polski:

1. M. Stawowiak, R. Zyszkowski, Polonez 2000 — 15421.0; 2. B. Krupa, P. Mystkowski, Renault 5a — 15751.4; 3. B. Wozowicz, W. Wozowicz, WAZ — 15808.4; 4. T. Ciecierzynski, J. Różański, Polonez 2000 — 15958.4; 5. A. Kuper, W. Krzemiński, Renault 5A 16205.8; 6. J. Książkiewicz, A. Pietrzak, Polonez 2000 — 16626.0; 7. A. Radecki, R. Kabulski, Polonez 2000 — 17092.3; 8. J. Ważny, J. Czerwoniec, Polonez 2000 — 17437.3; 9. W. Polak, M. Ostrowski, WAZ — 17684.7; 10. R. Plueha, M. Oziębło, Polonez 1500 — 17954.7.

Jerzy Jankiewicz