



RALLYE TATRY
EUROPEAN CHAMPIONSHIP OF DRIVERS
CUP OF PEACE AND FRIENDSHIP
OF SOCIALIST COUNTRIES
MITROPA RALLY CUP 1983

ADDRESS:
SEKRETARIÁT RALLYE.TATRY
CK AUTOTURIST
NÁMESTIE DH 65
058 01 POPRAD
ČSSR



INFORMATION:

RALLY SECRETARY: OSKÁR MELTZER

DAILY 7.00 — 9.00 HOURS TELEPHONE POPRAD N° 234 05

DAILY 19.00 — 22.00 HOURS TELEPHONE POPRAD N° 237 31

9.-10. 9. 1983



TIMETABLE:

5.-8. 9. 1983	Permitted inspection of the route
9. 9. 1983	7.00 a.m. Car presentation and scrutineering
	2.00 p.m. Start of the rally at Poprad
10. 9. 1983	1.45 p.m. Start after regrouping control
	11.30 a.m. Rally Finish (First car)
	7.00 p.m. Announcement of the result, prize giving ceremony, gala performance

ROUTE: The route is divided into for sections of 250 km each, altogether 1 000 km. It contains 33 Special Stages, covering 400 km. It consists of 60 % gravel and 40 % asphalt surface. All Special Stages are within a radius of 60 km. In the middle of the Rally there is a regrouping interval at the Parc Fermé. The Rally covers one day and one night. Its start and finish are in Poprad under the High Tatra Mountains.

The partial results between the individual Special Stages are announced by a computer centre.

ELIGIBLE CARS: maximum 100, groups N, A, B, 2aa and 4

PRELIMINARY ENTRIES: up to March 15th, 1983
There are special conditions for drivers from abroad such as accommodation in first class hotels, board and fuel.

WINNERS OF THE RALLYE TATRY:

1981 F. CECCATO — M. de ANTONI, Fiat, 131 AB, Italy
1982 P. MATTIG — E. BREITENBACH, Opel Ascona A 400, FRG

PROGRAMME:

5 au 8. 9. 1983	Inspection permises de l'itinéraire
9. 9. 1983	7 h 00 Vérification des voitures
	14 h 00 Départ du concours à Poprad
10. 9. 1983	1 h 45 Départ après la pause
	11 h 30 Arrivée de la première voiture
	19 h 00 Publication des résultats, remise des prix, soirée de gala des artistes tchécoslovaques éminents

ITINÉRAIRE: Il comporte 4 étapes de 250 km, soit au total 1000 km; 33 épreuves de vitesse, soit au total 400 km; 60 % de la chaussée de l'itinéraire étant empierrée et 40 % en bitume. Toutes les épreuves de vitesse seront dans un circuit de 60 km. Au milieu du concours, il y aura un repos obligatoire dans un parking de service. Le Rallye va durer la nuit et le jour suivant, l'arrivée étant prévue à Poprad, sous les Hautes Tatras. Un centre de calculatation affichera les résultats obtenus entre les épreuves de vitesse.

VOITURES ADMISES: 100 au maximum; groupes N, A, B 2 et 4.

ADHÉSIONS PRÉALABLES: jusqu'au 15 mars 1983. Conditions spéciales réservées aux coureurs étrangers, c'est-à-dire séjour dans des hôtels de marque, pension et essence.

VAINQUEURS DU RALLYE TATRY:

1981 F. CECCATO — M. de ANTONI, Fiat 131 AB, Italie
1982 P. MATTIG — E. BREITENBACH, Opel Ascona A 400, RFA

XVth RALLYE TATRY INTERNATIONAL 1983
EUROPEAN CHAMPIONSHIP OF DRIVERS
CUP OF PEACE AND FRIENDSHIP
OF SOCIALIST COUNTRIES
MITROPA RALLY CUP 1983
CHAMPIONSHIP OF LOUXEMBOURG

XV^e RALLYE TATRY INTERNATIONAL 1983
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COUREURS
D'AUTOMOBILE
COUPE DE LA PAIX ET DE L'AMITIE
DES PAYS SOCIALISTES
MITROPA RALLY CUP

**PROGRAMM:**

- 5.-8. 9. 1983 Gestattete Besichtigung der Strecke
9. 9. 1983 7 Uhr 00 Fahrzeugabnahme
14 Uhr 00 Start des Wettbewerbs in Poprad
10. 9. 1983 1 Uhr 45 Start nach der Zwangsrast
11 Uhr 30 Eintreffen des ersten Fahrzeuges im Ziel
19 Uhr 00 Bekanntmachung der Ergebnisse, Preisverteilung, Galakonzert

DIE STRECKE: Die Strecke umfasst 4 Abschnitte von je 250 km, zusammen 1 000 km. Sie umfasst 33 Geschwindigkeitsprüfungen auf insgesamt 400 km. Die Oberfläche besteht zu 60 % aus Schotter, zu 40 % aus Asphalt. Alle Geschwindigkeitsprüfungen befinden sich im Umkreis von 60 km. In der Hälfte des Wettbewerbs gibt es eine Zwangsrast auf dem Parc Fermé. Die Rallye dauert einen Tag und eine Nacht mit Start und Ziel in Poprad unter dem Gebirge Hohe Tatra.

Ein Rechnungszentrum gibt die Teilergebnisse zwischen den einzelnen Geschwindigkeitsprüfungen bekannt.

ZUGELASSENE FAHRZEUGE: höchstens 100, Gruppen N, A, B, 2aa und B

VORLAUFENDE ANMELDUNGEN: bis zum 15. März 1983
Für ausländische Fahrer gelten Sonderbedingungen für Unterkunft in erstklassigen Hotels, Verpflegung und Treibstoff.

SIEGER DER RALLYE TATRY:

1981 F. CECCATO — M. de ANTONI, Fiat 131 AB, Italien
1982 P. MATTIG — E. BREITENBACH, Opel Ascona A 400, BRD

PROGRAMMA:

- 5.-8. 9. 1983 Scorse della pista concesse
9. 9. 1983 ore 7.00 Accettazione delle vetture
ore 14.00 L'avvio delle gare a Poprad
10. 9. 1983 ore 1.45 L'avvio dopo la pausa
ore 11.30 Finito Rallye Tatra
ore 19.00 Proclamazione dei risultati, distribuzione dei premi, concerto di gala degli artisti prominenti cecoslovacchi.

PERCORSO: La pista è formata da quattro settori ciascuno da 250 km, in tutto 1000 km, prove di velocità 400 km in numero totale 33, 60 % massiciata, 40 % asfalto, tutte le prove di velocità nel circuito 60 km. A meta della gara c'è un riposo forzato in parcheggio di servizio. Per il rally ci s'impiega un giorno e una notte col traguardo sotto la catena di monti Alti Tatra.

Il centro di calcolo riferira sulla valutazione nel frattempo tra le singole prove di velocità.

VETTURE AMMISSIBILI: numero massimo 100, gruppi N, A, B, 2 e 4

ANNUNZI DI PARTECIPAZIONE PRELIMINARI: fino a 15 marzo 1983

Condizioni speciali per piloti dal estero: alloggiamento in alberghi di prima categoria, pensione e benzina.

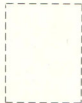
VINCITORI RALLY TATRY:

1981 F. CECCATO — M. de ANTONI, Fiat 131 AB, Italia
1982 P. MATTIG — E. BREITENBACH, Opel Ascona A 400, RFT

**XV. RALLYE TATRY INTERNATIONALE 1983
EUROPAMEISTERSCHAFT DER FAHRER**

**POKAL DES FRIEDENS
UND DER FREUNDSCHAFT
FÜR SOZIALISTISCHE STAATEN
MITROPA RALLYE CUP 1983**

**XV RALLY TATRY INTERNAZIONALE 1983
CAMPIONATO D'EUROPA — PILOTI
COPPA DELLA PACE E DELL'AMICIZIA
DEI PAESI SOCIALISTI
MITROPA RALLY CUP 1983
CAMPIONATO DI LUSSEMBURGO**



SEKRETARIÁT RALLYE TATRY
CK AUTOTURIST
NÁMESTIE DH 65
058 01 POP R A D
Č S S R

**XVth RALLY TATRY — INTERNATIONAL 1983
EUROPEAN CHAMPIONSHIP OF DRIVERS
POPRAD • CZECHOSLOVAKIA**

Please send me your Regulations and entry Form to the XVth Rallye Tatty.
Veuillez envoyer à mon adresse ci-dessous les propositions et feuilles d'adhésion au XV^e Rallye Tatty.
Bitte senden Sie mir Ihre Bestimmungen und Anmeldeformulare zur XV. Rallye Tatty ein.
Prego di voler inviarmi proposte e schede d'iscrizione XV Rally Tatty.

I wish to be granted these conditions:	accomodation	<input type="checkbox"/>	days	board	<input type="checkbox"/>	days	petrol	<input type="checkbox"/>	litres
Mes conditions étant les suivantes:	logement		jours	pension		jours	essence		litres
Ich ersuche Sie um folgende Bedingungen:	Unterkunft		Tage	Verpflegung		Tage	Treibstoff		Liter
Prego di voler concedermi le condizioni seguenti:	alloggiamento		giorni	pensione (retta)		giorni	benzina		litri

NAME OF THE DRIVER / NOM ET PRÉNOM DU COUREUR
NAME DES FAHRERS / NOME DEL CAMPIONE

ADDRESS / DOMICILIÉ À
ANSCHRIFT / INDIRIZZO

TELEPHONE / TÉLÉPHONE
FERNSPRECHER / TELEFONO

TYPE OF THE CAR / TYPE D'AUTO
WAGENTYPE / TIPO DELLA MACCHINA

ENGINE CAPACITY / CYLINDRÉE
HUBRAUM / CILINDRATA

GROUP / GROUPE / GRUPPE / GRUPPO

CLASS / KLASSE / KLASSE / CLASSE

BEST RESULTS IN 1981-1982
LES MEILLEURS RÉSULTATS DU COUREUR OBTENUS EN 1981-1982
BESTE RESULTATE DES FAHRERS IN DEN JAHREN 1981-1982
I RISULTATI MIGLIORI RAGGIUNTI DAL GAREGGIATORE NEL PERIODO 1981-1982