

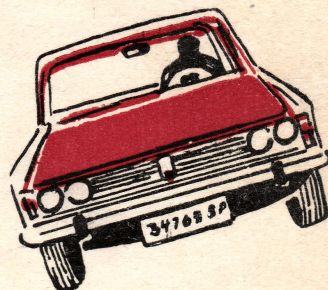


NA JUBILEUSZ



IV ELIMINACJA
SAMOCHODOWYCH RAJDOWYCH
MISTRZOSTW POLSKI

1969 r.



XIX RAJD WIŚLAŃSKI

REGULAMIN

REGULAMIN
XIX RAJD WIŚLAŃSKI

IV ELIMINACJA
SAMOCHODOWYCH RAJDOWYCH
MISTRZOSTW POLSKI
1969 R.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

WISŁA 12. IX. - 14. IX. 1969 r.

WYNIKI RAJDÓW WIŚLAŃSKICH

na przestrzeni lat 1951—1968

I. Ogólnopolska Jazda Orientacyjno-Konkursowa

(Wisła 20. IX. 1951 r.)

1. Klasa turystyczna do 750 cm³ — Czerniak St. (OSS Katowice) DKW — 2,1 pkt.
2. Kl. „T” — do 1300 cm³ — Gens R. (OSS Warszawa) KDF — 2,3 pkt.
3. Kl. „T” — do 2000 cm³ — Bielak L. (OSS Warszawa) Citroen — 4,1 pkt.
4. Kl. „T” — do 2500 cm³ — Łoziński A. (OSS Warszawa) Citroen — 0 pkt.
5. Kl. „T” — do 2000 cm³ — Sobański A. (OSS Kraków) BMW — 0,2 pkt.

II. Ogólnopolska Jazda Orientacyjno-Patrolowa Górską

(Wisła 15—17. VIII. 1952 r.)

1. Kl. „T” — do 750 cm³ — Weiner A. (Katowice) DKW — 0,6 pkt.
2. Kl. „T” — do 1300 cm³ — Gens R. (Warszawa) KDF — 3,9 pkt.
3. Kl. „T” — do 1600 cm³ — Langer J. (Katowice) Eero — 9,45 pkt.
4. Kl. „T” — do 2000 cm³ — Repeta M. (Warszawa) FSO Warszawa — 0 pkt.
5. Kl. „T” — ponad 2600 cm³ — Górecki R. (Warszawa) Chevrolet — 0,1 pkt.
6. Kl. „S” — ponad 2000 cm³ — Sucharda J. (Warszawa) Jaguar — 0,8 pkt.

III. Ogólnopolska Jazda Orientacyjno-Patrolowa

(Wisła, październik 1953 r.)

1. Kl. „T” — do 750 cm³ — Osiński (OM Katowice) Fiat 500
2. Kl. „T” — 2000 cm³ — Łoziński (APZ W-wa) Tatrapiłan
3. Kl. „T” — ponad 2000 cm³ — Gilewicz (OM Bielsko) Warszawa
4. Kl. „T” — 2600 cm³ — Górecki R. (LPŻ W-wa) Chevrolet

5. Kl. „S” — 750 cm³ — Jabłoński S. (OM Katowice) DKW
6. Kl. „S” — do 1600 cm³ — Nahorski M. (Katowice) SAM MN
7. Kl. „S” — do 2000 cm³ — Postawka Fr. (OM Kraków)
BMW 328

IV. Ogólnopolska Jazda Orientacyjno-Patrolowa Górską

(Wisła 11—12. IX. 1954 r.)

1. Kl. „T” — do 750 cm³ — Goński S. (OM Katowice) DKW
0,7 pkt.
2. Kl. „T” — do 1300 cm³ — Śnigurowicz M. (OM Kraków) Skoda
8,7 pkt.
3. Kl. „T” do 2000 cm³ — Bielak L. (Start Warszawa) Citroen
5,9 pkt.
4. Kl. „T” — ponad 2000 cm³ — Repeta M. (FSO Warszawa)
Warszawa 3,2 pkt.
5. Kl. „S” — do 1600 cm³ — Haas J. (LPŻ Katowice) Fiat 1500 —
4,7 pkt.
6. Kl. „S” — ponad 1600 cm³ — Zasada S. (OM Kraków)
BMW 328 — 6,15 pkt.

V. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy

(Wisła 3—4. IX. 1955 r.)

1. Kl. „T” — do 750 cm³ — Opiela J. (OM Katowice) DKW —
8,15 pkt.
2. Kl. „T” — do 1300 cm³ — Solarzski J. (OM Katowice) Skoda —
9,15 pkt.
3. Kl. „T” — do 1700 cm³ — Kwiatkowski J. (OM Katowice)
Lancia — 6.05 pkt.
4. Kl. „T” — do 2000 cm³ — Skoczkowski T. (OM Warszawa)
Tatraplan — 2,9 pkt.
5. Kl. „T” — do 2600 cm³ — Wierzba S. (FSO Warszawa) War-
szawa — 3,1 pkt.
6. Kl. „T” — ponad 2600 cm³ — Lewandowski J. (OM Łódź) Che-
vrolet — 0,75 pkt.
7. Kl. „S” — ponad 1300 cm³ — Tarczyński K. (OM Warszawa)
BMW 328 — 0,7 pkt.

VI. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy

(Wisła 1. IX. 1956 r.)

Kategoria turystyczna

1. Kl. do 750 cm³ — Jabłoński S. (AMK Katowice) — 62 pkt.
2. Kl. do 1300 cm³ — Ziental J. (AMK Kielce) — 56,5 pkt.
3. Kl. do 1700 cm³ — Paszkowski Wł. (AMK Warszawa) — 22 pkt.
4. Kl. do 2000 cm³ — Niziołek E. (AMK Warszawa) — 55,5 pkt.
5. Kl. do 2600 cm³ — Wierzba St. (FSO Warszawa) — 24,5 pkt.

Kategoria sportowa

1. Kl. do 2000 cm³ — Timoszek Grz. (AMK W-wa) — 29,5 pkt.

VII. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy

(Wisła 7—8. IX. 1957 r.)

1. Kl. III T — Borowczyk Z. (AP Warszawa) — 78,5 pkt.
2. Kl. III S — Varisella M. (LPŻ Warszawa) — 5,5 pkt.
3. Kl. IV T — Cencora S. (AP Kraków) — 48 pkt.
4. Kl. V T — Zasada S. (AP Kraków) — 3 pkt.
5. Kl. VII S — Weiner A. (AP Katowice) — 88 pkt.
6. Kl. VII T — Waryszewski W. (AP Warszawa) — 37,5 pkt.
7. Kl. VIII T — Sochacki M. (AP Kraków) — 57 pkt.
8. Kl. IX T — Frank K. (AP Łódź) — 35 pkt.

Zespołowo: AP Kraków (Sochacki, Osiński, Cencora)

VIII. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy

(Wisła 5—7. IX. 1958 r.)

1. Kl. III — Zaczeniuk J. (AP Warszawa) — 77 pkt.
2. Kl. IV — Tarczyński K. (AP Warszawa) — 734 pkt.
3. Kl. V — Wodnicki Cz. (AP Kraków) — 640 pkt.
4. Kl. VII — Bieder M. (LPŻ Warszawa) — 733 pkt.
5. Kl. VIII — Sochacki M. (AP Kraków) — 751 pkt.

Zespołowo: AP Kraków (Sochacki, Sobański, Wodnicki)

IX. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy

(Wisła 4—6. X. 1959 r.)

1. Kl. III — Zatoń M. (AP Warszawa) — 639,8 pkt.
2. Kl. IV — Kosecki H. (AP Bydgoszcz) — 645,3 pkt.
3. Kl. V — Zasada S. (AP Warszawa) — 532,0 pkt.
4. Kl. VII — Bieder M. (LPŻ Warszawa) — 607,2 pkt.
5. Kl. VIII — Ruciński H. (AP Poznań) — 536,6 pkt.

Zespołowo: AP Warszawa (Timoszek, Woytowicz, Zasada)

X. Ogólnopolski Jubileuszowy Rajd Samochodowy

(Wisła 25—26. IX. 1960 r.)

1. Kl. IV — Wędrychowski A. (AP Warszawa) — 121,1 pkt.
2. Kl. V — Woytowiczowa B. (AP Warszawa) — 50,1 pkt.
3. Kl. VI — Cencora S. (AP Kraków) — 29,0 pkt.
4. Kl. VII — Oliński R. (AP Katowice) — 45,0 pkt.
5. Kl. VIII — Wodnicki Cz. (AP Kraków) — 33,8 pkt.
6. Kl. IX—X — Jankowiak K. (AP Poznań) — 85,4 pkt.
7. Kl. IX A — Sochacki M. (AP Kraków) — 24,5 pkt.
8. Kl. XI—XV — Frank Ks. (AP Łódź) — 72,5 pkt.

Zespołowo: AP Warszawa (Timoszek, Zasada, Woytowiczowa)

XI. Ogólnopolski Rajd Samochodowy

(Wisła 22—24. IX. 1961 r.)

1. Kl. III—IV — Zasada S. (AP Warszawa) — 254,4 pkt.
2. Kl. V — Varisella M. (AP Warszawa) — 371,7 pkt.
3. Kl. VI—VII — Ruciński H. (AP Poznań) — 279,5 pkt.
4. Kl. VIII — Timoszek Grz. (AP Warszawa) — 272,2 pkt.
5. Kl. IX—XI — Frank Ks. (AP Łódź) — 318,7 pkt.
6. Kl. IX A — Postawka Fr. (AP Warszawa) — 316,0 pkt.

Zespołowo: AP Warszawa (Zasada, Timoszek, Wędrychowski)

XII. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy

(Wisła 15—16. IX. 1962 r.)

Kategoria I

1. Kl. I—III — Wędrychowski — Zieliński (AP Warszawa) — 3,7 pkt.

2. Kl. IV — Sucharda — Paszkowski (AP Warszawa) 21,9 pkt.
3. Kl. V—VIII — Weiner — Kuczera (AP Katowice) — 36,5 pkt.

Kategoria II

1. Kl. I—II — Komornicki — Frank (AP Kraków) — 1,7 pkt.
Zespołowo: AP Warszawa (Sucharda, Lisowski, Wędrychowski, Waryszewski)

XIII. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy

(Wisła 20—22. IX. 1963 r.)

Kategoria I

1. Kl. II—III — Zasada — Zasada (AP Kraków) 0 pkt.
2. Kl. IV — Grychtoł — Spychalski (AP Katowice) — 77,6 pkt.
3. Kl. VI—VIII — Soczek — Postawa (AP Kraków) — 47,6 pkt.

Kategoria II

1. Kl. I — Dobrzański — Murawski (AP Kraków) — 71,7 pkt.
2. Kl. II — Sochacki — Leszczuk (AP Kraków) — 51,9 pkt.
Zespołowo: AP Kraków (Soczek, Sochacki, Nytko)

XIV. Ogólnopolski Rajd Samochodowy

(Wisła 19—20. IX. 1964 r.)

Kategoria I

1. Kl. I—II — Osiński — Sochacki (AP Kraków) — 1801,2 pkt.
2. Kl. III — Grychtoł — Przybyła (AP Katowice) — 1685,2 pkt.
3. Kl. V—VII — Soczek — Leszczuk (AP Kraków) — 1837,9 pkt.

Kategoria II

1. Kl. I—II — Postawka F. (AP Warszawa) — 1473,1 pkt.
Zespołowo: AP Kraków (Osiński — Sochacki, Soczek — Leszczuk, Zasada — Zasada)

XV. Ogólnopolski Rajd Samochodowy

(Wisła 10—12. IX. 1965 r.)

1. Kl. I — Zasada S. — Zasada E. (AP Kraków) —
 2. Kl. II—III — Nytko — Jaromin (AP Kraków) — 822 pkt.
 3. Kl. IV — Dalka — Wojciechowski (AP Warszawa) — 948 pkt.
 4. Kl. V — Ruciński — Łagutko (AP Poznań) — 638 pkt.
- Zespołowo: AP Kraków (Zasada S. — Zasada E., Dobrzański — Murawski, Nytko — Jaromin, Soczek — Kowalski)

XVI. Rajd Wiślański

(Wisła 23—25. IX. 1966 r.)

Kategoria A

1. Kl. I—II — Daszkiewicz — Włodyga (AP Wrocław) — 1654 pkt.
2. Kl. III — Jaromin — Zemła (AP Kraków) — 814 pkt.
3. Kl. IV—VI — Rogoziński — Bobrowski (AP Łódź) — 1167 pkt.

Kategoria B

1. Kl. I — Zasada S. — Zasada E. (AP Kraków) — 509 pkt.
 2. Kl. II — Nytko — Soczek (AP Kraków) — 653 pkt.
 3. Kl. III — Karel — Weiner (AP Katowice) — 681 pkt.
- Zespołowo: AP Kraków (Zasada S. — Zasada E., Nytko A. — Soczek S., Jaromin E. — Zemła J.)

XVII. Rajd Wiślański

(Wisła 29. IX. —1. X. 1967 r.)

Kategoria A

1. Kl. I — Apathy — Popowicz (AP Katowice) — 1032 pkt.
2. Kl. II — Bronikowski — Kopestyński (AP Warszawa) — 663 pkt.
3. Kl. III — Januszkiewicz — Orliński (AP Katowice) — 655 pkt.

Kategoria B

1. Kl. I—II — Weiner — Karel (AP Katowice — 565 pkt.
2. Kl. III — Zasada S. — Zasada E. (AP Kraków) — 550 pkt.
Zespołowo: AP Poznań (Ruciński — Wędrychowski, Smorawiński — Kolasiński, Kopczyk — Bieliński)

XVIII Rajd Wiślański

(Wiśła 13—15. IX. 1968 r.)

- Klasa 1—2 — Żyszkowski — Kurmanowski (AP Warszawa) — 608 pkt.
- Klasa 3 — Mandera — Zawisz (AP Śląski) — 581 pkt.
- Klasa 4 — Komornicki — Wiśniowski (AP Warszawa) — 512 pkt.
- Klasa 5 — Smorawiński — Zembrzuski (AP Wielkopolski) — 559 pkt.
- Klasa 6 — S. Zasada — E. Zasada (AP Kraków) — 490 pkt.
- Zespołowo: AP Kraków (Zasada — Nowicki — Jaromin — Matuszkiewicz)

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ IMIENIA INŻ. WITOLDA PAJEWSKIEGO UFUNDOWANEJ PRZEZ AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI W ROKU 1964

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy na postumencie.
- II. Nagroda jest wieczysta i nie może być zdobytą na własność.
- III. Zdobywcą nagrody zostanie corocznie zawodnik, który w Rajdzie Wiślańskim uzyska najlepszy bezwzględny wynik w próbie, względnie w próbach górskich.
- IV. Zdobywca nagrody otrzymuje na własność miniaturę pucharu, a jego nazwisko zostanie umieszczone na oryginale pucharu.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 28. VII. 1964 r.

Zdobywcą nagrody w roku 1964 została załoga AP Warszawa (Stolarski — Komornicki)

Zdobywcą nagrody w roku 1965 została załoga Ruciński (AP Poznań) — Łagutko (AP Warszawa)

Zdobywcą nagrody w roku 1966 została załoga AP Kraków Zasada S. — Zasada E.

Zdobywcą nagrody w roku 1967 została załoga AP Kraków Zasada S. — Zasada E.

Zdobywcą nagrody w roku 1968 została załoga AP Kraków Zasada S. — Zasada E.

REGULAMIN
ZESPOŁOWEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ
UFUNDOWANEJ PRZEZ
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE
W ROKU 1966 NA DOROCZNY
OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy.
- II. O nagrodę przechodnią rywalizują zespoły klubowe w składzie czterech zawodników, zgłoszone w regulaminowym terminie przez macierzysty Klub.
- III. Zwycięzcą przechodnim zostaje zespół klubowy, którego trzech zawodników uzyska najmniejszą sumę punktów.
- IV. Zdobywcą nagrody na stałe zostaje Klub, którego zespoły zdobędą nagrodę trzykrotnie.
- V. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg jednego roku i obowiązany jest dostarczyć ją organizatorowi imprezy Wiślańskiej w przeddzień imprezy.
- VI. Zwycięskie Zespoły Klubowe będą rokrocznie uwidaczniane na srebrnej tabliczce umieszczonej na nagrodzie.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘG KATOWICE

Katowice, dnia 6. VII. 1966 r.

Pierwszą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1959 — zdobył na własność Automobilklub Warszawski w czasie XI Rajdu Wiślańskiego w roku 1961.

Drugą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1962 — zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1966 został AP Kraków.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1967 został AP Poznań.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1968 został AP Kraków.

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ UFUNDOWANEJ PRZEZ AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI W ROKU 1968 NA DOROCZNY OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE

- I. Nagrodę stanowi postać górnika na tle chodnika kopalnianego — wykonanego w bryle węgla.
- II. Zdobywcą przechodnim nagrody zostaje co roku zawodnik, który uzyska w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle — najlepszy wynik w punktacji ogólnej.
- III. Zdobywcą nagrody zostaje zawodnik, który w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle zdobędzie ją dwukrotnie.
- IV. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg roku i obowiązany jest dostarczyć ją Automobilklubowi Śląskiemu w przeddzień imprezy następnego roku. Nazwiska zwycięzców będą uwidoczniane na nagrodzie.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 1. VII. 1968 r.

Pierwszą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1959 zdobył na własność kol. Sobiesław Zasada w czasie XI Rajdu Wiślańskiego w roku 1961.

Drugą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1962 zdobyła na własność załoga Zasada Sobiesław — Zasada Ewa w czasie XV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1966, zdobyła na własność załoga AP Kraków — Ewa i Sobiesław Zasadowie w czasie XVII Rajdu Wiślańskiego w roku 1967.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1968 została załoga AP Kraków — Ewa i Sobiesław Zasadowie.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

IV ELIMINACJA RAJDOWYCH
SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI
1969 R.

REGULAMIN
XIX OGÓLNOPOLSKIEGO
RAJDU SAMOCHODOWEGO
W WIŚLE

ORGANIZOWANEGO W DNIACH 12–14. IX. 1969 r.
PRZEZ AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

KATOWICE, DNIA 15 CZERWCA 1969 R.

WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Komisarzy Sportowych:

Przewodniczący: kol. Adam Wędrychowski
Z-ca Przewodniczącego: kol. inż. Edward Niziołek
Komandor Zawodów: kol. Stanisław Jabłoński

Kierownictwo Zawodów:

V-ce Komandorzy: kol. Mieczysław Grzegorzcyk
kol. Stefan Goński
kol. Jerzy Opiela
Sekretarz: kol. Edyta Czajowa

Kierownicy prób:

Szh kol. Zygmunt Butler
Sz kol. Witold Popielewicz
Sl kol. Władysław Rudnicki
OS 1 i OS 4 kol. Stefan Goński
OS 2 i SG 2 kol. Mieczysław Grzegorzcyk
SG 1 i OS 3 kol. Jerzy Opiela
SG 3 i OS 5
i OS 6 kol. Jerzy Opiela
SW 1 kol. Bolesław Godycki
SH kol. Jerzy Olczak
SW 2 kol. Władysław Helis
SG 4 i OS 7 kol. Franciszek Świątelski

Kierownik Trasy: kol. mjr. Antoni Glumiński
Kwatermistrz kol. Józef Chodaczek
Lekarz Zawodów kol. dr Zbigniew Singer
Komisarze Techniczni kol. kol. Jan Sikora, Marian Meler,
Adam Małochleb, Andrzej Nie-
rychło, Stefan Matczyński, Flo-
rian Malinowski

Komisja Obliczeniowa: kol. kol. Włodzimierz Jaszczurowski,
Franciszek Świątelski, Zygmunt
Wilczek

TRASA JAZDY OKRĘŻNEJ

Etap I Chorzów WPKiW — Wielowieś

43 km

Chorzów WPKiW	Start do SO	0 km	0 km
Chorzów		2 km	2 km
Bytom		6 km	8 km
Bytom Miechowice		7 km	15 km
Stolarzowice		4 km	19 km
Górniki		2 km	21 km
Miedary		9 km	30 km
Połomia	PKP-1	6 km	36 km
Wojska		3 km	39 km
Wielowieś	PKC-1	4 km	43 km

Etap II Wielowieś — Sośnicowice

38 km

Wielowieś	PKC-1	0 km	0 km
Toszek		9 km	9 km
Niewiesz X	PKP-2	7 km	16 km
Bycina X		3 km	19 km
Kleszczów		5 km	24 km
Łykowice		— km	— km
Sośnicowice	PKC-2	14 km	38 km

Etap III Sośnicowice — Racibórz

45 km

Sośnicowice	PKC-2	0 km	0 km
Bargłówka		— km	— km
Przerycie		— km	— km
Rudy Wielkie		12 km	12 km
Kuźnia Raciborska		10 km	22 km
Turze		— km	— km
Nędza	PKP-3	10 km	32 km
Markowice		— km	— km
Racibórz	PKC-3	13 km	45 km

12-172

Etap IV Racibórz — Gołkowice**33 km**

Racibórz	PKC-3	0 km	0 km
Dębicz		4 km	4 km
Lubomia		7 km	11 km
Rogowiec		— km	— km
Gorzyce		12 km	23 km
Godów		8 km	31 km
Gołkowice	PKC-4	2 km	33 km

Etap V Gołkowice — Wilamowice**66 km**

Gołkowice	PKC-4	0 km	0 km
Moszczenica		— km	— km
Mszana X		9 km	9 km
Gogołowa		3 km	12 km
Borynia	PKP-4	6 km	18 km
Warszowice		6 km	24 km
Mizerów CPN		8 km	32 km
Pszczyna		10 km	42 km
Miedzna		8 km	50 km
Brzeszcze		8 km	58 km
Podlesie Dankowskie		5 km	63 km
Wilamowice	PKC-5	3 km	66 km

Etap VI Wilamowice — Otrębów**60 km**

Wilamowice	PKC-5	0 km	0 km
Pisarzowice		— km	— km
Hałcnów		8 km	8 km
Bielsko		6 km	14 km
Komorowice X		4 km	18 km
Ligota		8 km	26 km
Lanek (Rudzica)	PKP-5	5 km	31 km
Chybie		6 km	37 km
Drogomyśl		6 km	43 km
Pruchna		5 km	48 km
Kończyce Małe		5 km	53 km
Otrębów	PKC-6	7 km	60 km

Etap VII Otrębów — Nierodzim**31 km**

Otrębów	PKC-6	0 km	0 km
Marklowice		— km	— km
Cieszyn		9 km	9 km
Puńców	PKP-6	6 km	15 km
Dzięgielów		3 km	18 km
Kamieniec		4 km	22 km
Ustroń		3 km	25 km
Nierodzim — start do Os	PKC-7	6 km	31 km

Etap VIII Nierodzim — Straconka szczyt**52 km**

Nierodzim — start do Os-1	PKC-7	0 km	0 km
Górki W. X — meta Os-1		3 km	3 km
Skoczów		9 km	12 km
Pierściec		— km	— km
Landek (Rudzica)	PKP-7	9 km	21 km
Ligota		5 km	26 km
Międzyrzecze		4 km	30 km
Wapienica		6 km	36 km
Bielsko		5 km	41 km
Straconka X		3 km	44 km
Straconka szczyt — start do Os-2	PKC-8	8 km	52 km

Etap IX Straconka szczyt — Wisła Malinka**81 km**

Straconka szczyt — start do Os-2	PKC-8	0 km	0 km
Międzybrodzie — meta Os-2		3 km	3 km
Międzybrodzie X		3 km	6 km
Tresna		5 km	11 km
Żywiec		10 km	21 km
Węgierska Górka		12 km	33 km
Milówka		6 km	39 km
Istebna		20 km	59 km

Kubalonka	PKP-8	— km	— km
Wisła CPN		13 km	72 km
Wisła Malinka	PKC-9	9 km	81 km

Etap X Wisła Malinka — Wilamowice

47 km

Wisła Malinka — start do Sg-1 i Os-3	PKC-9	0 km	0 km
Salmopol	meta Sg-1	5,5 km	5,5 km
Szczyrk	meta Os-3	3,5 km	9 km
Szczyrk CPN		7 km	16 km
Buczkowice X		4 km	20 km
Bystra		— km	— km
Bielsko		13 km	33 km
Hałcnów		6 km	39 km
Wilamowice	PKC-10	8 km	47 km

Etap XI Wilamowice — Mizerów

56 km

Wilamowice	PKC-10	0 km	0 km
Podlesie Dankowskie		3 km	3 km
Dankowice		— km	— km
Bestwina		6 km	9 km
Czechowice X		10 km	19 km
Zabrzeg		5 km	24 km
Ligota		4 km	28 km
Landek (Rudzica)	PKP-9	5 km	33 km
Chybie		6 km	39 km
Strumień		6 km	45 km
Wisła M.		3 km	48 km
Studzionka		4 km	52 km
Mizerów CPN	PKC-11	4 km	56 km

Etap XII Mizerów — Górki W. X

68 km

Mizerów CPN	PKC-11	0 km	0 km
Warszowice		8 km	8 km
Borównia	PKP-10	6 km	14 km
Gogolowa		6 km	20 km
Mszana X		3 km	23 km

Jastrzębie Zdrój		2 km	25 km
Ruptawa		— km	— km
Zebrzydowice		11 km	36 km
Kończyce M.		4 km	40 km
Pruchna	PKP-11	5 km	45 km
Kończyce W.		5 km	50 km
Dębowiec	PKP-12	4 km	54 km
Skoczów		5 km	59 km
Górki W. X —	PKC-12	9 km	68 km
start do Os-4			

Etap XIII Górki W. — Międzybrodzie

87 km

Górki W. —	PKC-12	0 km	0 km
— start do Os-4			
Nierodzim	meta OS-4	3 km	3 km
Ustroń		4 km	7 km
Wisła CPN		11 km	18 km
Kubalonka	PKP-13	8 km	26 km
Istebna		5 km	31 km
Milówka		20 km	51 km
Węgierska Górka		6 km	57 km
Żywiec		12 km	69 km
Tresna		10 km	79 km
Międzybrodzie X		5 km	84 km
Międzybrodzie —	PKC-13	3 km	87 km
— start SG-2			

Etap XIV Międzybrodzie — Szczyrk

32 km

Międzybrodzie —	PKC-13	0 km	0 km
— start SG-2			
Straconka szczyt —	meta SG-2	3 km	3 km
Straconka X		8 km	11 km
Bystra		— km	— km
Buczkowice		10 km	21 km
Szczyrk CPN		4 km	25 km
Szczyrk —	PKC-14	7 km	32 km
— start do Os-5 i Sg-3			

Etap XV Szczyrk — Dębowiec**55 km**

Szczyrk —	PKC-14	0 km	0 km
— start do Os-5 i Sg-3			
Salmopol	meta Sg-3	3,5 km	3,5 km
Wisła Malinka	meta Os-5	5,5 km	9 km
Wisła CPN		9 km	18 km
Ustroń		11 km	29 km
Kamieniec		3 km	32 km
Dzięgielów		4 km	36 km
Puńców	PKP-14	3 km	39 km
Cieszyn		6 km	45 km
Gumna		4 km	49 km
Dębowiec	PKC-15	6 km	55 km

Etap XVI Dębowiec — Wilamowice**64 km**

Dębowiec	PKC-15	0 km	0 km
Kończyce W.		4 km	4 km
Pruchna	PKP-15	5 km	9 km
Rychuld		3 km	12 km
Baków		4 km	16 km
Strumień		3 km	19 km
Wisła M.		3 km	22 km
Studzionka		4 km	26 km
Mizerów X	PKP-16	4 km	30 km
Pszczyna		10 km	40 km
Miedzna		8 km	48 km
Brzeszcze		8 km	56 km
Podlesie Dankowskie		5 km	61 km
Wilamowice	PKC-16	3 km	64 km

Etap XVII Wilamowice — Pruchna

Wilamowice	PKC-16	0 km	0 km
Podlesie Dankowskie		3 km	3 km
Dankowice		— km	— km
Bestwina		6 km	9 km
Czechowice X		10 km	19 km
Zabrzeg		5 km	24 km

Ligota		4 km	28 km
Landek (Rudzica)	PKP-17	5 km	33 km
Chybie		6 km	39 km
Drogomyśl		6 km	45 km
Pruchna	PKC-17	5 km	50 km

Etap XVIII Pruchna — Racibórz

64 km

Pruchna	PKC-17	0 km	0 km
Kończyce M.		5 km	5 km
Zebrzydowice		4 km	9 km
Ruptawa		— km	— km
Jastrzębie Zdrój		11 km	20 km
Mszana X		2 km	22 km
Gołkowice	PKP-18	9 km	31 km
Godów		2 km	33 km
Gorzyce		8 km	41 km
Lubomia		12 km	53 km
Dębicz		7 km	60 km
Racibórz	PKC-18	4 km	64 km

Etap XIX Racibórz — Zabrze Maciejów

59 km

Racibórz	PKC-18	0 km	0 km
Markowice		—	—
Jankowice Rudzkie		—	—
Rudy W.	PKP-19	22 km	22 km
Przerycie		—	—
Pilchowice		—	—
Kuźnia Nieborowska X		14 km	36 km
Knurów	PKP-20	4 km	40 km
Gierałtowice		5 km	45 km
Przyszowice		2 km	47 km
Zabrze		6 km	53 km
Zabrze Maciejów	PKC-19	6 km	59 km

Etap XX Gliwice autostrada — Lubomia

70 km

Gliwice autostrada	PKC-20	0 km	0 km
Kleszczów		10 km	10 km

Bojszów	PKP-21	6 km	16 km
Rachowice		—	—
Sośnicowice		9 km	25 km
Bargłówka		—	—
Przerycie		—	—
Rudy W.		12 km	37 km
Jankowice Rudzkie		—	—
Markowice		—	—
Racibórz	PKP-22	22 km	59 km
Dębice		4 km	63 km
Lubomia	PKC-21	7 km	70 km

Etap XXI Lubomia — Otrębów

55 km

Lubomia	PKC-21	0 km	0 km
Rogowiec		—	—
Gorzyce		12 km	12 km
Godów		8 km	20 km
Gołkowice	PKP-23	2 km	22 km
Moszczenica		—	—
Mszana X		9 km	31 km
Jastrzębie Zdrój		2 km	33 km
Ruptawa		—	—
Zebrzydowice		11 km	44 km
Kończyce M.		4 km	48 km
Otrębów	PKC-22	7 km	55 km

Etap XXII Otrębów — Górki X

34 km

Otrębów	PKC-22	0 km	0 km
Markłowice		—	—
Cieszyn		9 km	9 km
Puńców	PKP-24	6 km	15 km
Dzięgielów		3 km	18 km
Kamieniec		4 km	22 km
Ustroń		3 km	25 km
Nierodzim		4 km	29 km
Górki X	PKC-23	5 km	34 km

Etap XXIII Górki X — Szczyrk

59 km

Górki X	PKC-23	0 km	0 km
Skoczów		9 km	9 km
Pierściec		—	—
Lanek (Rudzica)	PKP-25	9 km	18 km
Ligota		5 km	23 km
Komorowice		8 km	31 km
Bielsko		4 km	35 km
Bystra		—	—
Buczkowice X		13 km	48 km
Szczyrk CPN		4 km	52 km
Szczyrk start do Os-6	PKC-24	7 km	59 km

Etap XXIV Szczyrk — Ustroń Polana

26 km

Szczyrk start do Os-6	PKC-24	0 km	0 km
Wisła Malinka	meta Os-6	9 km	9 km
Wisła CPN		9 km	18 km
Ustroń Polana	meta So	8 km	26 km

ETAPY JAZDY OKRĘŻNEJ

Etap	I	Chorzów WPKiW — Wielowieś	43 km
Etap	II	Wielowieś — Sośnicowice	38 km
Etap	III	Sośnicowice — Racibórz	45 km
Etap	IV	Racibórz — Gołkowice	33 km
Etap	V	Gołkowice — Wilamowice	66 km
Etap	VI	Wilamowice — Otrębów	60 km
Etap	VII	Otrębów — Nierodzim	31 km
Etap	VIII	Nierodzim — Straconka szczyt	52 km
Etap	IX	Straconka szczyt — Wisła Malinka	81 km
Etap	X	Wisła Malinka — Wilamowice	47 km
Etap	XI	Wilamowice — Mizerów	56 km
Etap	XII	Mizerów — Górki W.	68 km
Etap	XIII	Górki W. — Międzybrodzie	87 km
Etap	XIV	Międzybrodzie — Szczyrk	32 km
Etap	XV	Szczyrk — Dębowiec	55 km
Etap	XVI	Dębowiec — Wilamowice	64 km
Etap	XVII	Wilamowice — Pruchna	50 km
Etap	XVIII	Pruchna — Racibórz	64 km
Etap	XIX	Racibórz — Zabrze Maciejów	59 km
Etap	XX	Gliwice autostrada — Lubomia	70 km
Etap	XXI	Lubomia — Otrębów	55 km
Etap	XXII	Otrębów — Górki X	34 km
Etap	XXIII	Górki X — Szczyrk	59 km
Etap	XXIV	Szczyrk — Ustroń Polana	26 km

Łącznie: 1275 km

PUNKTY KONTROLI CZASU I PRZEJAZDU

Starty i mety odcinków specjalnych i prób szybkości górskiej

Umiejscowienie

Start do So	Chorzów	WPKiW — Stadion Śląski
PKP-1	Połomia	przed rozgałęzieniem szos w kierunku do m. Wojska i m. Jasiona
PKC-1	Wielowieś	na szosie z m. Wojska przed skrzyżowaniem z szosą Pyskowice — Do-brodzień

PKP-2	Niewieszce X	na szosie z Toszka przed skrzyżowaniem z szosą Ujazd — Pyskowice
PKC-2	Sośnicowice	na szosie z Łabęd przy tablicy „Sośnicowice”
PKP-3	Nędza	w miejscowości przed wiaduktem kolejowym
PKC-3	Racibórz	stacja CPN — ul. Bosacka
PKC-18 i PKP-22		
PKC-4,	Gołkowice	w miejscowości
PKP-18,		
PKP-23		
PKP-4 i	Borynia	przed rozgałęzieniem dróg w kierunku Żor, Gogołowej i Warszowic
PKP-10		
PKC-5,	Wilamowice	Rynek
PKC-10,		
PKC-16		
PKP-5,	Landek-	na szosie z Ligoty, przed skrzyżowaniem z szosą Chybie — Jasienica
PKP-9,	-Rudzica	
PKP-17		
PKP-7,	Landek-	na szosie z m. Pierściec, przed skrzyżowaniem z szosą Chybie — Jasienica
PKP-25	-Rudzica	
PKC-6,	Otrębów —	przystanek PKS „Kaczyce-skrzyżowanie” przed odgałęzieniem drogi do Karwiny
PKC-22	— Kaczyce	
PKP-6,	Puńców	przystanek PKS „Puńców-Spółdzielnia”
PKP-14,		
PKP-24		
PKC-7	Nierodzim	w miejscowości na szosie Nierodzim — Górki Wielkie
start do		
Os-1 i		
meta Os-4		
meta Os-1,	Górki Wielkie	na szosie Nierodzin — Górki Wielkie w rejonie skrzyżowania z szosą Skoczów — Brenna
PKC-12 i		
start do		
Os-4		
PKC-23		

PKC-8 i start do Os-2, meta Sg-2	Straconka szczyt	na szosie Straconka — Międzybro- dzie — przełęcz
meta Os-2, PKC-13 , start do Sg-2	Międzybrodzie	na szosie Międzybrodzie — Stracon- ka w odległości ca, 4000 m od szosy Kęty — Żywiec
PKP-8, PKP-13	Kubalonka	na szosie Istebna — Wisła przełęcz
PKC-9, start do Sg-1 i Os-3, meta Os-5, meta Os-6, meta Sg 1, meta Sg-3	Wisła Malinka Salmopol	na szosie Wisła-Malinka — Szczyrk przy tablicy „13 zakrętów” przełęcz
meta Os-3, PKC-14, start do Os-5 i Sg-3 PKP-24 i start do Os-6	Szczyrk	na szosie Wisła-Malinka — Szczyrk przy tablicy „17 zakrętów”
PKC-11	Mizerów CPN	stacja CPN na rozgałęzieniu dróg do Pszczyny, Warszowic i Suszca
PKP-16	Mizerów X	na szosie Pawłowice — Pszczyna przed rozgałęzieniem na Mizerów
PKP-11	Pruchna	na szosie z Kończyc M. przed skrzy- żowaniem z szosą Cieszyn — Kato- wice
PKP-15	Pruchna	na szosie Cieszyn — Katowice przed odgałęzieniem szosy do Drogomyśla
PKC-17	Pruchna	na szosie z Drogomyśla przed skrzy- żowaniem z szosą Katowice — Cie- szyn

PKP-12	Dębowiec	na szosie z Kończyc W. przed odgałęzieniem szosy do Gumnej
PKC-15	Dębowiec	na szosie z Gumnej przed skrzyżowaniem z szosą Skoczów — Kończyce W.
PKP-19	Rudy Wielkie	na szosie Racibórz — Gliwice przed odgałęzieniem szosy do Rybnika
PKP-20	Knurów	w miejscowości na szosie Kuźnia Nieborowska — Gierałtowiec
PKC-19	Zabrze-Maciejów	stacja „Autogaz” na dojeździe do autostrady
PKC-20	Gliwice	na autostradzie w kierunku Ujazdu za zjazdem z autostrady do Gliwic
PKP-21	Bojszów	przed miejscowością na szosie Rudna — Rachowice
PKC-21	Luhomia	na szosie Dębicz — Gorzyce w miejscowości
Meta So	Ustroń Polana	na szosie w kierunku na Równicę

PROGRAM GODZINOWY ZAWODÓW

Piątek, 12 września 1969 r.

- godz. 15,00—16,00 wyjazd do parku maszyn (Chorzów WPKiW), malowanie numerów starto-
i odbiór techniczny
- godz. 16,00 Zamknięcie parku maszyn (Chorzów WPKiW)
- godz. 16,00—17,00 Próby Szh i Sz (Chorzów WPKiW)
- godz. 17,00—18,25 Próba S1 i start do jazdy okrężnej (Cho-
rzów WPKiW)
- godz. 17,40—19,00 PKP-1 Połomia
- godz. 17,50—19,10 PKC-1 Wielowieś
- godz. 18,00—19,30 PKP-2 Niewiesz X
- godz. 18,30—19,50 PKC-2 Sośnicowice
- godz. 19,00—20,20 PKP-3 Nędza
- godz. 19,15—20,30 PKC-3 Racibórz
- godz. 19,45—21,00 PKC-4 Gołkowice
- godz. 20,00—21,15 PKP-4 Borynia
- godz. 20,45—21,55 PKC-5 Wilamowice
- godz. 21,10—22,20 PKP-5 Landek-Rudzica
- godz. 21,40—22,45 PKC-6 Otrębów
- godz. 21,55—23,00 PKP-6 Puńców
- godz. 22,10—23,15 PKC-7 Nierodzim — start do Os-1
- godz. 22,25—23,30 PKP-7 Landek-Rudzica
- godz. 22,55—23,55 PKC-8 Straconka szczyt — start do Os-2
- godz. 23,50—00,45 PKP-8 Kubalonka

Sobota, 13 września 1969 r.

- godz. 00,05—01,00 PKC-9 Wisła Malinka — start do Sg-1
i Os-3
- godz. 00,45—0,140 PKC-10 Wilamowice
- godz. 01,15—02,05 PKP-9 Landek-Rudzica
- godz. 01,30—02,20 PKC-11 Mizerów
- godz. 01,45—02,35 PKP-10 Borynia
- godz. 02,05—02,55 PKP-11 Pruchna
- godz. 02,10—03,05 PKP-12 Dębowiec
- godz. 02,25—03,15 PKC-12 Górki Wielkie X — start do Os-4

godz. 02,45—03,35	PKP-13 Kubalonka
godz. 03,35—04,25	PKC-13 Międzybrodzie — start do Sg-2
godz. 04,00—04,55	PKC-14 Szczyrk — start do Sg3 i Os-5
godz. 04,35—05,25	PKP-14 Puńców
godz. 04,45—05,35	PKC-15 Dębowiec
godz. 04,55—05,45	PKP-15 Pruchna
godz. 05,15—06,05	PKP-16 Mizerów X
godz. 05,45—06,35	PKC-16 Wilamowice
godz. 06,10—07,00	PKP-17 Landek-Rudzica
godz. 06,25—07,15	PKC-17 Pruchna
godz. 06,50—07,40	PKP-18 Gołkowice
godz. 07,20—08,10	PKC-18 Racibórz
godz. 07,40—08,30	PKP-19 Rudy Wielkie
godz. 07,55—08,45	PKP-20 Knurów
godz. 08,10—09,00	PKC-19 Zabrze Maciejów
godz. 08,10—09,45	próby Sw-1, Sh, Sw-2 — autostrada
godz. 09,45—12,10	PKC-20 Gliwice autostrada
godz. 10,00—12,25	PKP-21 Bojszów
godz. 10,40—13,10	PKP-22 Nowa Wieś
godz. 10,55—13,25	PKC-21 Lubomia
godz. 11,15—13,45	PKP-23 Gołkowice
godz. 11,45—14,20	PKC-22 Otrębów
godz. 12,00—14,35	PKP-24 Puńców
godz. 12,20—14,55	PKC-23 Górk Wielkie X
godz. 12,35—15,15	PKP-25 Landek-Rudzica
godz. 13,15—16,00	PKC-24 Szczyrk — start do Os-6
godz. 13,45—16,30	Meta So Ustroń Polana
godz. 14,00—15,00	Próba Sg-4 Równica
godz. 15,00—16,00	Próba Os-7 Równica
godz. 15,15—16,15	Końcowy odbiór techniczny — Ustroń Polana

Niedziela, 14 września 1969 r.

godz. 10,30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
godz. 11,00	Ogłoszenie wyników ostatecznych, rozdanie nagród i zakończenie zawodów.

PUNKTACJA PRÓB

So — jazda okrężna

Za każdą minutę spóźnienia, lub wcześniejszego przybycia na PKC — 20 pkt. Spóźnienie na PKC — powyżej 30 minut — wykluczenie z rajdu. Suma spóźnień powyżej 60 minut — wykluczenie z rajdu.

Os — odcinki specjalne

Za każdą 1 sek. czasu trwania próby zawodnik otrzymuje 1 pkt pomnożony przez współczynnik wyrównawczy „R”.

Maksimum punktów — 125% pkt. najlepszego zawodnika w klasie, obliczone z dokładnością do 0,01 pkt., z zaokrągleniem na korzyść zawodnika.

Sg — próby szybkości górskiej

Jak punktacja odcinków specjalnych.

Sw — próby wyścigowe

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby zawodnik otrzymuje 0,2 pkt. pomnożone przez współczynnik wyrównawczy „R” z dokładnością do 0,1 pkt. Maksimum punktów — 125% najlepszego zawodnika w klasie.

Szh — próba zrywu i hamowania

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby	0,2 pkt.
przewrócenie każdego słupka	2 pkt.
maksimum punktów za czas i słupki, względnie niewykonanie próby 150% pkt. najlepszego zawodnika w klasie.	

Sh — próba hamowania

Za każde 0,2 sek czasu trwania próby	0,2 pkt.
przewrócenie każdego słupka	2 pkt.
dotknięcie lub przekroczenie kołem drugiej linii mety	2 pkt.
Maksymalna ilość punktów wynosi 150% najlepszego zawodnika w klasie. Za dotknięcie przednimi kołami trzeciej linii mety, zalicza się 150% punktów najlepszego zawodnika w klasie.	

S1—Sz — próby zwrotności

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby 0,1 pkt.
przewrócenie każdego słupka 2 pkt.
Maksimum punktów za czas i słupki, względnie złe wykonanie próby 150% najlepszego zawodnika w klasie.

U w a g a: Próba zwrotności Sz nie będzie uwzględniona w ogólnej punktacji rajdu. Jej wynik natomiast będzie miał decydujące znaczenie w razie równej ilości punktów dwóch lub więcej zawodników w klasyfikacji końcowej.

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY RAJDU

§ 1

Zawody i Organizator

- 1.1. XIX Rajd Wiślański ma charakter zawodów otwartych dla licencjonowanych zawodników polskich i stanowi IV Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w roku 1969.
- 1.2. Organizatorem jest na zlecenie Głównej Komisji Sportowej Samochodowej i zgodnie z kalendarzem sportowym PZM na rok 1969 — Automobilklub Śląski, Katowice, ul. Stanisława 4, telefon nr 375-67.
- 1.3. Rajd odbędzie się w dniach 12—14 września 1969 r.
- 1.4. Zawody organizowane są na podstawie przepisów Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Regulaminu PZM oraz niniejszego Regulaminu szczegółowego.

§

Pojazdy dopuszczone do Rajdu

- 2.1. Do udziału w XIX Rajdzie Wiślańskim dopuszczone są samochody wyprodukowane po dniu 31. XII. 1964 r., homologowane przed 30. V. 1969 r. i odpowiadające przepisom załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.
- 2.2. Zgłoszone samochody zostaną podzielone na klasy
 - klasa I do 600 cm³
 - klasa II do 850 cm³
 - klasa III do 1000 cm³
 - klasa IV do 1300 cm³
 - klasa V do 1600 cm³
 - klasa VI ponad 1600 cm³
- 2.3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów, które wystartują do Rajdu.
- 2.4. Udział samochodów poza konkursem jest niedozwolony.
- 2.5. Wszystkie samochody muszą odpowiadać pod względem budowy przepisom o ruchu samochodowym w Polsce i posiadać dokumenty uprawniające je do kursowania na drogach publicznych w Polsce.
- 2.6. Na mocy przepisu artykułu 61 Międzynarodowego Kodeksu

Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów, oraz innych zabezpieczeń podwozia.

§ 3

Zgłoszenie i ich forma

- 3.1. Do udziału w Rajdzie dopuszcza się załogi w następujących składach:
 1. zawodnika z pilotem (nawigatorem)
 2. dwóch zawodników.
- 3.2. Zawodnicy będą dopuszczeni do Rajdu pod warunkiem posiadania następujących ważnych dokumentów:
 - a) aktualnej książki sportowo-lekarskiej,
 - b) pozwolenia na prowadzenie (prawo jazdy) samochodów,
 - c) licencji sportowej samochodowej „R”.
- 3.3. Do prowadzenia samochodu podczas całego Rajdu upoważnieni są zawodnicy, oraz piloci pod warunkiem, że posiadają oni ważną licencję sportową samochodową i kartę zdrowia.
- 3.4. W każdym samochodzie na trasie Rajdu może znajdować się tylko zgłoszona załoga.
- 3.5. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być zaopatrzone w dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych w Polsce.
- 3.6. Wszystkie zgłoszone załogi biorą udział w konkurencji indywidualnej.
- 3.7. Do konkurencji zespołowej mogą być zgłoszone zespoły klubowe, składające się z trzech lub czterech załóg. przy czym do punktacji liczą się wyniki za całość Rajdu trzech najlepszych załóg zespołu. Każdy Klub może zgłosić dowolną ilość zespołów.
Jedna załoga nie może być zgłoszona w dwóch zespołach.
- 3.8. W przypadku zgłoszenia conajmniej trzech załóg kobiecych, przyznana zostanie specjalna nagroda dla pań.
- 3.9. Do zgłoszeń należy dołączyć po 1 fotografii zawodników i pilotów podpisanych na odwrocie zdjęcia. W zgłoszeniu należy zaznaczyć, w jakim charakterze startuje np. I zawodnik, II zawodnik, względnie pilot. Bez fotografii i oświadczenia j.w. zgłoszenie nie będzie przyjęte.
- 3.10. Koszt udziału w Rajdzie ponoszą zawodnicy.

§ 4

Wpisowe

- 4.1. Zgłoszenia zawodników winny nastąpić przez ich organizacje macierzyste w I terminie do dnia 3 września 1969 r. względnie w II terminie do dnia 8 września 1969 r. na adres organizatora.
- 4.2. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi wynosi:
w pierwszym terminie zł 400,—
w drugim terminie zł 600,—
- 4.3. Wpisowe za zgłoszenie zespołu wynosi:
w pierwszym terminie zł 500,—
w drugim terminie zł 700,—
- 4.4. Zawodnicy nie mogący okazać się dowodem wpłaty, nie zostaną dopuszczeni do zawodów.
- 4.5. Wpisowe nie podlega zwrotowi.
- 4.6. Załogi zgłoszone do Rajdu otrzymują w ramach wpisowego 2 plakietki XIX Rajdu Wiślańskiego.

§ 5

Obowiązki zawodników w czasie trwania zawodów

- 5.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, instrukcjom, dodatkowym zarządzeniom, oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Kierownictwa lub Organizatora.
- 5.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązujących w Polsce przepisów o ruchu na drogach publicznych i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie.
- 5.3. Załogi obowiązane są wykonać wszystkie próby sportowe oprócz jazdy długodystansowej (So) w hełmach ochronnych i pasach bezpieczeństwa.
- 5.4. Zawodnik obowiązany jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do przejechania całej trasy z pobraniem wiz na wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, oraz obowiązany jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych regulaminem. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana.

Miarodajny jest kilometraż w karcie drogowej. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestu, względnie zmian zapisów czasu.

- 5.5. Po przybyciu na metę — zawodnicy są obowiązani wypełnić i podpisać deklarację stwierdzającą, czy mieli wypadek na trasie dotyczący osób trzecich.
- 5.6. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne i pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, oraz fartuchy gumowe na tylne koła, szersze od opon o minimum 5 cm i odległe o maksimum 8 cm od poziomu jezdni. Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w 2 kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu, jak speed-pilotów, dodatkowych stoperów, chronometrów, oraz innych urządzeń (radio, dodatkowe wycieraczki itp.) nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu. Ilość punktów świetlnych na przedzie samochodu musi być parzysta — zgodna z Polskim Kodeksem Drogowym i zgodna z kartą homologacyjną. Zabrania się posiadania punktów świetlnych na dachu samochodu.
- 5.7. Do poruszania się samochodu na trasie służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu, lub siła załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu samochodu spowrotem na jezdnię.
- 5.8. Zakazuje się kategorycznie postępować niełojalnie w stosunku do innych zawodników biorących udział w zawodach. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie, lub utrudnianie wyprzedzenia własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może spowodować dyskwalifikację winnego zawodnika.

§ 6

Ubezpieczenie

Obowiązkowe ubezpieczenie od „NW” i „OC” obejmuje również ryzyko rajdowe — zaleca się dodatkowe ubezpieczenia „AC”.

§ 7

Odpowiedzialność Organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg, ich sprzętu, jak i za spowodowanie przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

§ 8

Paliwo

- 8.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN.
- 8.2. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

§ 9

Numery startowe

Każdy samochód musi posiadać na obu stronach nadwozia namalowany numer startowy w kolorze kontrastowym o przewidzianych wymiarach cyfr tj. 35 cm wysokości i 7 cm grubości. Numery startowe będą przydzielone w drodze losowania. Ponadto każdy samochód winien być zaopatrzony w dwie nalepki z numerem startowym, umieszczonym w prawych, górnych rogach szyb przedniej i tylnej. Nalepki dostarczy organizator.

§ 10

Parki samochodowe

W czasie trwania zawodów organizator nie wprowadza zasady parków zamkniętych.

§ 11

Badania techniczne (BT) i identyfikacja samochodu

- 11.1. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które przeprowadzi Komisja Tech-

niczna w dniu 12 września 1969 r. o godz. 15.00 w Chorzo-
wie w WPKiW przed wjazdem na Stadion Śląski.

11.2. Samochody zastaną poddane ponownemu badaniu tech-
nicznemu po zakończeniu Rajdu, bezpośrednio po przyjeź-
dzie na metę Rajdu. Niezgłoszenie samochodu do badania
po Rajdzie pociągnie za sobą wykluczenie załogi z Rajdu.
Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia załoga
otrzyma następujące punkty karne:

1. za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące
jego wyraźne niesprawne działanie 20 pkt.
2. za brak świateł — za każdy punkt oświetleniowy,
jak i świateł „Stop” wg kodeksu drogowego po 5 pkt.
3. za brak działającego sygnału dźwiękowego 20 pkt.
4. za brak nalepek rajdowych, lub tablicy po 20 pkt.
5. za nie działające wycieraczki 20 pkt.
6. za brak lusterka wstecznego 20 pkt.
7. za brak fartucha za tylnym kołem po 20 pkt.
8. za brak obowiązującego wyposażenia rajdowego
wg § 5 i 6 wykluczenie

11.3. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne
samochodu biorącego udział w Rajdzie, oraz przeprowadzić
identyfikację załóg w czasie trwania zawodów.

Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na do-
puszczenie samochodu do Rajdu, lub zaliczenie go do danej
klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w cza-
sie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem, spo-
woduje wykluczenie załogi z Rajdu.

11.4. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne ele-
menty samochodów przed startem, a następnie sprawdzić
je na mecie Rajdu — brak oznakowania jest równoznac-
ny z wymianą danego elementu i spowoduje wykluczenie
załogi z Rajdu.

Przebieg zawodów

Zawody składać się będą z następujących prób:

- So — jazdy okrężnej na trasie o długości 1.275 km, podzielonej na 24 etapy
- Szh — próba zrywu i hamowania — Chorzów WPKiW
- Sz — próba zwrotności — Chorzów WPKiW
- Sl — próba zręczności — Chorzów WPKiW
- Os-1 — odcinek specjalny — Nierodzim — Górki
o dług. ca 3.200 m
- Os-2 — odcinek specjalny — Straconka szczyt —
Międzybrodzie o dług.
ca 3.000 m
- Sg-1 — próba szybkości górskiej — Wisła Malinka — Salmopol o dług. ca 5.500
m
- Os-3 — odcinek specjalny Wisła Malinka — Szczyrk o dług.
ca 9.000 m
- Os-4 — odcinek specjalny Górki — Nierodzim o dług. ca
3.200 m
- Sg-2 — próba szybkości górskiej Międzybrodzie — Straconka
szczyt o dług. ca 3.000 m
- Sg-3 — próba szybkości górskiej Szczyrk — Salmopol o dług.
ca 3.500 m
- Os-5 — odcinek specjalny Szczyrk — Wisła Malinka o dług.
ca 9.000 m
- Sw-1 — próba wyścigowa — Zabrze Maciejów
- Sh — próba hamowania — Gliwice autostrada
- Sw-2 — próba wyścigowa — Gliwice autostrada
- Os-6 — odcinek specjalny Szczyrk — Wisła Malinka o dług.
ca 9.000 m
- Sg-4 — próba szybkości górskiej Ustroń Polana — Równica
o dług. ca 4.200 m
- Os-7 — odcinek specjalny Równica — Ustroń Polana o dług.
ca 3.500 m

So — próba jazdy okrężnej

- 13.1. Trasa jazdy okrężnej jest podana na stronach 16—24 niniejszego regulaminu. Zawiera ona miejscowości, PKC i PKP, podział na etapy, km odcinka, km od PKC. Na stronie 25 niniejszego regulaminu jest podany podział So na etapy.
- 13.2. Na poszczególnych odcinkach etapów obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym od 50—78 km/godz. Jako podstawę wszelkich obliczeń dotyczących jazdy długodystansowej przyjmuje się odległości uwidocznione w atlasie samochodowym Polski, wydanym przez Państwowe Przedsiębiorstwo Wydawnictw Kartograficznych. Zadaniem zawodnika podczas jazdy długodystansowej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach nie dłuższych od ustalonych przez organizatora. Obowiązujące maksymalne czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC podane są w karcie drogowej zawodnika. Zawodnik obowiązany jest przejechać przez wszystkie PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku. Czasy przejazdów poszczególnych odcinków ustalone są w ten sposób, aby na drogach przebiegających przez osiedla (miejsca zabudowane) zawodnicy nie przekraczali obowiązujących szybkości maksymalnych.
- 13.3. W przypadku, gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejeżdżalna, zawodnicy są obowiązani wrócić na dalszy ciąg trasy jak najkrótszą drogą.
Czas wyznaczony na przejechanie tego etapu (między dwoma kolejnymi PKC) nie będzie zmieniony.
- 13.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek siły wyższej.
- 13.5. Start do jazdy okrężnej rozpocznie się wg czasów podanych w karcie drogowej w odstępach 2-minutowych. Spóźnienie się na start do 5 min nie będzie karane, jednak czas pierwszego etapu jazdy okrężnej będzie obliczony zgodnie z regulaminowym (a nie faktyczny czasem startu). Spóźnienie na

start ponad 5 minut powoduje wyeliminowanie załogi z Rajdu. Start do jazdy okrężnej jest jednocześnie czasem startu do próby Sl-słalom.

§ 14

Karta drogowa

- 14.1. W karcie drogowej podane będą:
 - a) miejscowości i adresy, w których znajdować się będą PKC i PKP,
 - b) kilometraż między poszczególnymi PKC,
 - c) regulaminowy czas przejazdu odcinka.
- 14.2. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być wizowana i ostemplowana pieczęcią punktu, którego zadaniem jest przeprowadzenie kontroli. Notatki w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisków, a sprostowania będą uznane tylko, gdy będą formalnie potwierdzone przez jednego z sędziów kontroli.
- 14.3. Żaden protest dotyczący godzin startu lub przejazdu zanotowany w karcie drogowej nie będzie uznany.
- 14.4. Zawodnik jest odpowiedzialny za przedstawienie karty drogowej na wszystkich punktach kontrolnych. Wszystkie osoby wchodzące w skład załogi samochodu muszą być wymienione w karcie drogowej, gdzie będą umieszczone ich aktualne fotografie, w wymiarach 4×6 cm oraz podpisy. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociągnie za sobą wykluczenie z Rajdu. Obowiązkiem zawodnika jest przedstawić kartę drogową sędziom punktu w ustalonym czasie, zawodnik jest odpowiedzialny za wpisanie godzin. Zawodnicy, którzy nie będą mogli przedstawić prawidłowo wypełnionej karty drogowej na mecie, będą wykluczeni z Rajdu.
- 14.5. Zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie załogi z Rajdu. Zawodnicy obowiązani są dopilnować pod rygorem wykluczenia z Rajdu, aby przejazd ich był odnotowany w kartach drogowych we wszystkich punktach kontrolnych, wymienionych w kartach drogowych i we wskazanej kolejności.

14.6. Natychmiast po przyjeździe na punkt kontroli zawodnik musi oddać kartę drogową sędziom punktu. Jeżeli chodzi o kontrolę karty drogowej, godziny przejazdu będą mogły być odnotowane w tym przypadku, gdy samochód z pełną załogą będzie się znajdował na przestrzeni rozciągniętej 10 m przed i 10 m za stołem sędziego, samochód musi być przedstawiony maską w kierunku jazdy, z silnikiem uruchomionym. Czas postoju w tej określonej przestrzeni nie może przekraczać czasu, który jest normalnie potrzebny dla przeprowadzenia kontroli.

§ 15

Punkty kontroli czasu (PKC)

15.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu (PKC), oznaczone po obu stronach drogi chorągiewkami:

białą — w odległości 200 m przed PKC,

żółtą — w odległości 20 m przed PKC.

15.2. Punkty kontroli czasu oznaczone będą tablicami PKC nr. . . . Obowiązujący czas rajdowy podawany będzie na odpowiednich tablicach oznaczających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutą. Zawodnik obowiązany jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie. Do karty drogowej wpisywana będzie godzina i pełne ukończenie minuty. Moment przekroczenia samochodem żółtej chorągiewki przed PKC jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten zostaje wpisany do karty drogowej załogi. Czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej.

15.3. Wpisane do karty drogowej czasy na poszczególnych PKC nie podlegają protestom.

15.4. W razie wcześniejszego przybycia na PKC zawodnik powinien oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtą chorągiewką. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 30 sekund po ukończeniu czynności związanych z wpisaniem czasu do karty drogowej.

15.5. Oczekiwanie w strefie pomiędzy żółtą chorągiewką, a PKC oraz przedłużenie czasu opuszczenia PKC ponad 30 sek., będzie karane za każde z tych przewinień po 60 punktów karnych.

P u n k t a c j a

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do czasu przejazdu odcinka podanego w karcie drogowej, załoga otrzymuje 20 punktów karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut. W przypadku, gdy zawodnik będzie miał opóźnienie na PKC, będzie mógł odrobić to opóźnienie (w całości lub w części) w czasie następnych etapów, jednak będzie znów ukarany tyle razy po 20 punktów karnych, ile odrobi minut w stosunku do wyznaczonego czasu. Suma spóźnień od czasu wynikającego z karty drogowej na wszystkich PKC w całym Rajdzie nie może przekroczyć 60 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu. U w a g a: Dozwolone jest wcześniejsze przybycie na PKC-19 Zabrze-Maciejów, oraz na metę Rajdu w Ustroniu Polanie.

W Rajdzie obowiązuje oficjalny czas Polskiego Radia.

§ 16

Punkty kontroli przejazdu (PKP)

W celu przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontrolne przejazdu kolejno we wszystkich PKP, oznaczonych na karcie drogowej. Czas przejazdu PKP nie będzie wpisywany. Brak jakiegokolwiek wizy przejazdowej PKP w karcie drogowej, powoduje wykluczenie z Rajdu. PKP oznaczone będzie dwoma niebieskimi chorągiewkami, ustawionymi po obu stronach drogi w odległości 200 m przed PKP. Punkty kontroli przejazdu będą oznaczone tablicami PKP nr

§ 17

Odcinki specjalne (Os)

17.1. Na trasie zawodów będą rozmieszczone tak zwane „odcinki specjalne” w ilości 7 o łącznej długości ca 40 km.

- 17.2. Początek i koniec każdego Os oznaczony będzie tablicami z napisami Os nr 100 m, Os nr Start, Meta, Os nr 100 m, Os nr Meta.
- 17.3. Os-1 Nierodzim — Górki o długości ca 3.200 m na trasie VIII etapu So.
- 17.4. Os-2 Straconka szczyt — Międzybrodzie o długości ca 3.000 m na trasie IX etapu So.
- 17.5. Os-3 Wisła Malinka — Szczyrk o długości ca 9.000 m na trasie X etapu So.
- 17.6. Os-4 Górki — Nierodzim o długości ca 3.200 mna trasie XIII etapu So.
- 17.7. Os-5 Szczyrk — Wisła Malinka o długości ca 9.000 m na trasie XV etapu So.
- 17.8. Os-6 Szczyrk — Wisła Malinka o długości ca 9.000 m na trasie XXIV etapu So.
- 17.9. Równica — Ustroń Polana o długości ca 3.500 m bezpośrednio po próbie Sg-4.
- 17.10. Opis prób.

Start do pierwszych sześciu odcinków specjalnych następuje bezpośrednio po odjeździe z poprzedzającego próbę PKC. Os-7 będzie wykonywany po zakończeniu przez wszystkich zawodników próby Sg-4.

Zawodnik po odjechaniu z PKC podjeżdża na linię startu próby Os, gdzie sędziowie wpisują do kart kontrolnych czas startu i dokładnie o tym czasie wystartują załogi do prób (start o pełnej minucie).

Czasy na Os notowane będą z dokładnością do 1 sekundy, przy pomocy zsynchronizowanych stoperów.

Na mecie obowiązuje zatrzymanie samochodu przy stoliku sędziowskim. Natychmiast po dokonaniu wpisu czasu, zawodnik ma obowiązek odjechania z punktu. Zatrzymanie się samochodu dozwolone jest dopiero za zieloną chorągiewką umieszczoną ca 200 m za linią mety Os.

Za czas przejazdu Os przyjęta będzie różnica czasów pobranych na mecie i starcie próby.

Kilometraż pierwszych sześciu Os-ów jest wliczony w etap jazdy długodystansowej pomiędzy odpowiednimi PKC. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie dla normalnego

ruchu wszystkich pojazdów zamknięte, a piesi będą ostrzeżeni o niebezpieczeństwie przy pomocy odpowiednich obwieszczeń, umieszczonych wzdłuż trasy Os. W razie defektu lub wypadku, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najbardziej na pobocze drogi.

W czasie w.w. prób zawodnicy w żadnym wypadku nie powinni jechać w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy na trasie — pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

Jeżeli oczekiwanie na start do próby z winy organizatora, względnie siły wyższej będzie dłuższe niż trzy minuty, zawodnikowi będzie przyznana neutralizacja czasu. Neutralizacja ta będzie wliczona do czasu przejazdu danego etapu jazdy okrężnej.

Punktacja podana na stronach 31 i 32 regulaminu.

§ 18

Próby górskie (Sg)

- 18.1. W czasie trwania Rajdu odbędą się cztery próby górskie.
- 18.2. Sg-1 Wisła Malinka — Salmopol o długości ca 5.500 m na trasie X etapu So, jako pierwsza część Os-3.
- 18.3. Sg-2 Międzybrodzie — Straconka szczyt o długości ca 3.000 m na trasie XIV etapu Os.
- 18.4. Sg-3 Szczyrk — Salmopol o długości ca 3.500 m na trasie XV etapu So, jako pierwsza część Os-5.
- 18.5. Sg-4 Ustroń Polana — Równica o długości ca 4.200 m bezpośrednio po zakończeniu jazdy okrężnej.
- 18.6. **Opis prób.** Start do próby z miejsca z silnikiem uruchomionym z kołami przednimi przed linią startu. Meta lotna. Początek próby i jej koniec oznaczony będzie tablicami Sg-nr Start i Sg-nr Meta. Czas mierzony będzie z dokładnością do 1 sek. przy pomocy pary zsynchronizowanych stoperów. Warunki prób i obowiązki zawodników na trasie będą identyczne jak na trasach odcinków specjalnych.
- 18.7. Punktacja prób podana jest na stronach 31 i 32 regulaminu.

§ 19

Próby wyścigowe (Sw)

- 19.1. W czasie trwania Rajdu zostaną przeprowadzone dwie próby wyścigowe na skrzyżowaniach autostrady Ujazd — Bytom. Próby odbędą się w trakcie zneutralizowanego czasu między PKC-19, a PKC-20.
- 19.2. Sw-1 próba wyścigowa na skrzyżowaniu autostrady ze zjazdem do Zabrza Maciejowa .
- 19.3. Sw-2 próba wyścigowa na skrzyżowaniu autostrady ze zjazdem do Gliwic.
- 19.4. **Opis prób.** Start z miejsca z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami przed linią startu. Na znak startera zawodnik rusza i wykonuje próbę zgodnie z otrzymanym na starcie do So rysunkiem jej wykonania. Meta lotna.
- 19.5. Punktacja jest podana na stronach 31 i 32 regulaminu.

§ 20

Próba zrywu i hamowania (Szh)

- 20.1. W czasie trwania Rajdu odbędzie się jedna próba zrywu i hamowania:
- 20.2. Szh Chorzów WPKiW o długości ca 150 m. Próba rozpocznie się w piątek, 12 września 69 r. o godz. 16,00 i będzie pierwszą próbą sportową zawodów.
- 20.3. **Opis próby.** Start z miejsca z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami przed linią startu. Na znak startera zawodnik rusza, przejeżdża odcinek trasy długości ca 150 m i wjeżdża w korytarz kręgli, zatrzymując samochód w ten sposób, aby linia mety znajdowała się pomiędzy przednią a tylną osią. Szerokość jezdni przy linii hamowania, tj. 2,5 m za i przed linią, ograniczona będzie do 2 m przez ustawienie słupków. 11 z każdej strony w odstępach 0.5 m (korytarz kręgli). Sędzia mety machnięciem chorągiewką w dół daje znak prawidłowego i całkowitego zatrzymania się samochodu, a tym samym ukończenia czasu trwania próby.
Punktacja podana jest na stronach 31 i 32 regulaminu.

Próba hamowania (Sh)

- 21.1. W czasie trwania Rajdu odbędzie się jedna próba hamowania w trakcie zneutralizowanego czasu między PKC-19, a PKC-20:
- 21.2. Sh — autostrada Zabrze — Gliwice długość próby 300 m plus 100 m. Próba rozpocznie się w sobotę 13 września 1969 r. o godz. 8,10.
- 21.3. **Opis próby.** Próba polega na przejechaniu trasy długości około 400 m składającej się z 2 odcinków, z których pierwszy o długości 300 m stanowi rozbieg do właściwej próby, a drugi o długości 100 m stanowi właściwą próbę.

Czas przejazdu odcinka pierwszego nie jest punktowany. Koniec odcinka, służącego za rozbieg jest równocześnie początkiem startu lotnego odcinka punktowanego i oznaczony będzie linią i dwiema białymi chorągiewkami ustawionymi po obu stronach jezdni. Linia mety ograniczona będzie z obu stron korytarzem słupków szerokości 2,5 m w odstępach 0,5 m na długości 2,5 w przed pierwszą linią mety i 2,5 m poza nią (11 słupków po każdej stronie).

Równolegle do pierwszej linii hamowania w odstępach 2 metrowych wymalowane będą dwie dalsze linie, których przekroczenie pociągnie za sobą zaliczenie punktów karnych.

Start do próby: koła przednie samochodu przed pierwszą linią startu, silnik uruchomiony.

Na mecie samochód winien zatrzymać się w ten sposób, aby pierwsza (z trzech) linii mety znalazła się między osiami wozu. Korekcja pozycji samochodu w kierunku do tyłu jest niedopuszczalna. Czas mierzony będzie od chwili przelotu osi przednich kół przez linię oznaczającą początek odcinka 100 m, do czasu przelotu osi kół przednich przez pierwszą linię mety.

Machnięcie chorągiewką na mecie jest jednocześnie zezwoleniem na odjazd. Punktacja jest podana na stronach 31 i 32 regulaminu.

§ 22

Próba zręcznościowa (Sl)

- 22.1. W czasie trwania zawodów odbędzie się jedna próba zręcznościowa.
- 22.2. Sl — Chorzów WPKiW — Próba jest jednocześnie startem do I etapu So. Początek próby piątek, 12. IX. 69 r. godzina 17,00.
- 22.3. **Opis próby.** Razem z kartami drogowymi zawodnicy otrzymują rysunek próby. Zawodnik jest obowiązany do przejechania prawidłowo trasy próby w jak najkrótszym czasie. Start z miejsca z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami przed linią startu. Meta lotna. Punktacja próby jest podana na stronach 31 i 32 regulaminu.

§ 23

Próba zwrotności (Sz)

- 23.1. W czasie trwania zawodów odbędzie się jedna próba zwrotności.
- 23.2. Sz — Chorzów WPKiW. Próba odbędzie się bezpośrednio po wykonaniu próby Szh. Początek próby piątek 12. IX. 69 r. godz. 16,00.
- 23.3. **Opis próby.** Razem z kartami drogowymi zawodnicy otrzymują rysunek próby. Zawodnik jest obowiązany do przejechania prawidłowo trasy próby w jak najkrótszym czasie. Start z miejsca z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami przed linią startu. Na mecie obowiązuje zatrzymanie samochodu na linii mety, tak aby znalazła się ona między osiami samochodu. Nieprawidłowe zatrzymanie się musi zawodnik poprawić kosztem czasu trwania próby. Machnięcie chorągiewki jest potwierdzeniem prawidłowego zatrzymania się samochodu. Czas mierzy się od sygnału startera, do momentu machnięcia chorągiewką na linii mety. Punktacja próby jest podana na stronach 31 i 32 regulaminu.

§ 24

Obca pomoc

Użycie obcej siły poza siłą pędną własnego samochodu z wyjątkiem pomocy przy wprowadzeniu samochodu z powrotem na jezdnię w razie zjechania z niej, podlega karze wykluczenia z Rajdu.

§ 25

Przepisy drogowe

- 25.1. Załogi uczestniczące w Rajdzie obowiązane są do ścisłego przestrzegania obowiązujących w PRL przepisów ruchu drogowego, a w szczególności do ograniczenia szybkości w miejscach zabudowanych.
- 25.2. Za każde stwierdzone pierwsze przekroczenie szybkości w miejscach zabudowanych załoga zostanie ukarana 20 pkt. Następane przekroczenie spowoduje wykluczenie z Rajdu.

§ 26

Dyscyplina sportowa

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej:

1. za spóźnienie na start próby — 50 pkt..
2. za niesportowe zachowanie się lub niestosowanie się do uwag i zaleceń zespołu Komisarzy Sportowych lub Technicznych względnie Kierownictwa Zawodów — 50 pkt, a w wypadkach specjalnie drastycznych — wykluczenie z Rajdu.

§ 27

Klasyfikacja

- 27.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po ukończeniu zawodów. Wyniki prowizoryczne zostaną podane do wiadomości zawodników w dniu 14. IX. 1969 r. w Wiśle o godz. 10,30.
- 27.2. Klasyfikacją zostaną objęci zawodnicy, którzy uzyskają

punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów decyduje o zwycięstwie i zajęciu miejsca w klasyfikacji generalnej zawodów i klasie. W razie równości punktów decydują lepsze wyniki prób wg kolejności:

1. próba zwrotności Sz,
 2. jazda długodystansowa,
 3. sumaryczny wynik odcinków specjalnych,
 4. sumaryczny wynik prób górskich.
- 27.3. W razie dalszej równości punktacji liczy się *ex aequo* z zawodnikiem pełnej kolejności.
- 27.4. Klasyfikacją zespołową objęte zostaną te zespoły klubowe, których co najmniej trzy załogi ukończą Rajd i zostaną sklasyfikowane indywidualnie.
- 27.5. Przy klasyfikacji zespołów, przyjmuje się większą sumę punktów w klasyfikacji generalnej uzyskaną w danym Rajdzie przez trzy najlepsze załogi zgłoszonego zespołu. W przypadku załogi składającej się z 2 zawodników, do obliczeń przyjmuje się punkty tylko jednego zawodnika. W przypadku równości punktów decyduje mniejsza ilość punktów karnych.
- 27.6. Punktację do RSMP 1969 uzyskują zawodnicy wg następujących zasad:
- a) w przypadku zgłoszenia zawodnika z pilotem — punktację uzyskuje zawodnik,
 - b) w przypadku zgłoszenia dwóch zawodników z licencją „Senior-R”, punktację jednakową uzyskują obaj zawodnicy,
 - c) w przypadku zgłoszenia 2 zawodników, z których jeden lub obaj posiadają licencję klasy „Junior-R”, warunkiem uzyskania przez każdego zawodnika punktacji do RSMP, jest wykonanie przez niego połowy prób klasyfikacyjnych (poza jazdą okrężną).
Jeden zawodnik ma wykonać próby:
Os-1, Sg-1 i Os-3, Sg-2, Sw-1, Sh, Os-6, Os-7
Drugi zawodnik ma wykonać próby:
Szh, Sl, Os-2, Os-4, Sg-3 i Os-5, Sw-2, Sg-4
Wykonanie próby Sz pozostawia się do wyboru zawodnikom.

Zawodnicy obowiązani są zgłosić sędziemu na starcie do próby nazwisko wykonującego daną próbę. Nie dokonanie tego zgłoszenia, spowoduje niesklasyfikowanie załogi w Rajdzie i nieuzyskanie punktów do RSMP.

27.7. Wprowadzenie Kierownictwa Rajdu w błąd odnośnie osoby prowadzącej samochód, spowoduje wykluczenie z Rajdu i wystąpienie do Gł.K.S.S. o ukaranie.

27.8. Klasyfikacja w konkurencji o Puchar Pań przeprowadzona będzie w wypadku startu co najmniej trzech załóg kobiecych.

§ 28

Protesty, zażalenia i wyjaśnienia

28.1. Protesty i zażalenia mogą być składane przez zawodników lub ich pełnomocników na piśmie najpóźniej w ciągu 60 minut od czasu przyjazdu na metę ostatniego etapu — ostatniego zawodnika.

28.2. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych protesty mogą dotyczyć wyłącznie ewentualnych błędów rachunkowych na arkuszu zbiorczym wyników. Protest zawodnika na innego zawodnika może być składany wyłącznie przez zgłoszonego przed zawodami kierownika ekipy.

28.3. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości zł 500,— zwrótną w wypadku uznania protestu.

28.4. Reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane.

28.5. Reklamacje dotyczące ostatecznej klasyfikacji mogą być składane do Głównej Komisji Sportowej — Samochodowej Z.G.P.Z.Mot.

§ 29

Nagrody

29.1. Ustanawia się nagrody regulaminowe w każdej klasie:

I nagroda zł 1500,—

II nagroda zł 1000,—

III nagroda zł 500,—

z zastrzeżeniem, że trzy nagrody przyznane będą, jeśli wystartuje w danej klasie co najmniej 7 zawodników, 2 jeśli wystartuje sześciu i jedna nagroda — jeśli wystartuje 5 zawodników.

29.2. Poza tym organizator rozdzieli nagrody za najlepsze wyniki na poszczególnych próbach i dla najlepszych zespołów. Najlepszy zawodnik prób górskich zdobędzie miniaturę nagrody wieczystej im. inż. Witolda Pajewskiego.

29.3. Najlepszy zawodnik Rajdu i najlepszy zespół Rajdu otrzymają nagrodę przechodnią, ufundowaną przez Automobilklub Śląski i Okręg Polskiego Związku Motorowego Katowice.

29.4. Szczegółowe zestawienie indywidualnych nagród zostanie podane do wiadomości zawodnikom przed startem do jazdy okrężnej.

§ 30

Przepisy końcowe

30.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów.

30.2. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych, lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu, podawane będą do wiadomości przed startem do danej próby — drogą ogłoszenia na miejscu startu.

Katowice, dnia 20 czerwca 1969 r.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Komisja Sportowa

Zatwierdzone przez Główną Komisję Sportową Samochodową PZM w dniu 3 lipca 1969 r.