

AUTOMOBILKLUB POLSKI WARSZAWA

REGULAMIN

RAJDU "BARBÓRKA"
OGÓLNOPOLSKIEGO KRYTERIUM ASÓW

Warszawa, 8-9 grudnia 1990 r.

Warszawa, listopad 1990

1. WŁADZE

Wg programu.

2. ZAWODY I ORGANIZACJA

- 2.1. Impreza ma charakter ogólnopolski i będzie rozgrywana jako Rajd "Barbórka" - Ogólnopolskie Kryterium Asów.
- 2.2. Organizatorem jest Automobilklub Polski Warszawa, 00-029 Warszawa, ul. Nowy Świat 35, tel. 26-31-22.
- 2.3. Impreza odbędzie się w dniach 8-9 grudnia 1990 r. na terenie m. st. Warszawy.

3. PROGRAM IMPREZY

Wg programu.

4. POJAZDY DOPUSZCZONE DO IMPREZY

- 4.1. Do udziału w imprezie będą dopuszczone załogi, których obaj zawodnicy posiadają licencję sportową samochodową "R".
- 4.2. Podział na klasy będzie następujący:
klasa 1 do 650 /grupa N + A/
" 2 do 1300 / " N + A/
" 3 do 1600 / " N + A/
" 4 powyżej 1600 /gr. N+A+B+kl.3 MP wyścigów płaskich/
W klasach będą startować samochody bez podziału na grupy.
- 4.3. Klasę stanowią co najmniej 3 samochody.
W przypadku zgłoszenia się na start mniejszej ilości załóg w klasie - zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej.
Niepełna ilość załóg w najwyższej klasie, może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej imprezy.

5. ZGŁOSZENIA

- 5.1. I termin upływa z dniem 30 listopada.
II termin upływa definitywnie z dniem 5 grudnia o godz. 16.00.
- 5.2. Wysokość wpisowego wynosi 50.000 zł od załogi w I terminie i 100.000 zł w II terminie.
- 5.3. Z uwagi na ograniczoną ilość samochodów, które mogą brać udział w imprezie, organizator zastrzega sobie, że w przypadku zgłoszenia więcej niż 30 samochodów - o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator.

6. BADANIE TECHNICZNE

- 6.1. Przed imprezą odbędzie się badanie techniczne samochodów BT-1, w czasie podanym w harmonogramie.
- 6.2. Na BT-1 samochód należy podstawić z wyposażeniem obowiązkowym, tzn.:
a/ pasy bezpieczeństwa,
b/ hełmy ochronne dla załogi,

- c/ apteczka,
- d/ gaśnica prawidłowo zamocowana,
- e/ fartuchy gumowe za tylnymi kołami,
- f/ zabezpieczenie pokrywy silnika i bagażnika.

6.3. Załoga zobowiązana jest posiadać aktualne książeczki zdrowia.

6.4. Dopuszcza się zakładanie ogumienia wszelkiego typu i rodzaju - bez żadnych elementów przeciwślizgowych.

6.5. Badania technicznego BT-2, po zakończeniu imprezy, nie przewiduje się. Wyjątek stanowią samochody, które uległy rozbiciu w trakcie trwania imprezy. Automobilklub Polski Warszawa wystawi zaświadczenie na ww. okoliczność wyłączenie na podstawie przeprowadzonego BT-2, które odbędzie się na mecie imprezy tylko dla załóg, które się na nie zgłoszą same.

6.6. Organizator zastrzega sobie prawo naklejania na samochody zawodników reklam firm sponsorujących imprezę.

7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

8. PRZEBIEG IMPREZY

Według programu.

9. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

W czasie trwania imprezy zawodników obowiązują wszystkie rygory przewidziane regulaminem do Mistrzostw Polski.

10. PUNKTACJA

Próby OS i "Kryterium Karowa":

- 1 sek. trwania próby - 1 pkt,
- 120 pkt. karnych zostanie zaliczone w przypadku stwierdzenia skrócenia trasy, przewrócenia słupków wirażowych lub pacholek itp.,
- nie wykonanie wymaganej ilości okrążeń - wykluczenie z rajdu.

11. KLASYFIKACJA

- 11.1. Klasyfikacją zostaną objęci zawodnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sportowe oraz otrzymają wizy na wszystkich PKC.
- 11.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w klasyfikacji generalnej i w klasach.

12. NAGRODY

- 12.1. "Puchar Barbórki" jest nagrodą "wieczystą przechodnią". Zwycięzca w klasyfikacji generalnej w danym roku otrzymuje miniaturkę Pucharu Barbórki, a jego nazwisko zostaje umieszczone na oryginale pucharu.
- 12.2. Za zwycięstwo w poszczególnych klasach - puchary.
- 12.3. Pozostałe nagrody - wg komunikatu Komisji Nagród.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 13.1. Wobec nie stosowania parku zamkniętego na mecie zawodów protesty związane z oględzinami lub rozbiórką samochodu, przyjmowane będą wyłącznie do chwili startu do próby OS-2.
- 13.2. W wszystkich punktach nie uregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie odpowiednie przepisy Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu PZM.

KOMANDOR

Ryszard Żyszkowski