



S. Zasada wygrał Rajd Wiślański

WISŁA 16.5. (dalekopisem RSW „Prasa”). Sobiesław Zasada potwierdził raz jeszcze, że jest rajdowcem wielkiej klasy, nie znajdując godnego siebie rywala w tegorocznym Rajdzie Wiślańskim, będącym jednocześnie IV eliminacją MP. W klasyfikacji generalnej, jadąc wraz z żoną Ewą na Porsche, zdobyli zdecydowanie pierwsze miejsce, osiągając 2158,2 pkt. przed Lattari — Różański (AP Warszawa) na Alfa Romeo — 2338,8 pkt. i załogą Ciecierzyński — Widera (AP Warszawa) na Alfa Romeo — 2486,6 pkt.

Na prawie 900-kilometrowej trudnej trasie górskiej w rejonie Skrzycznego, Przelęczu Salmopolskiej, Międzybrodźa, Straconki, Jaszowca, Równicy, Włoty i Kubalonki, pod nieobecność Komornickiego (awaria Fiata przed startem), Zasada był bezkonkurencyjny, wygrywając obłe górskie próby szybkości, a na 9 odcinkach specjalnych w 8 wypadkach był najlepszy.

W rajdzie startowało 38 załóg, z których 32 dojechało do mety, z czego zaledwie 13 bez spóźnień.

Wyniki Rajdu Wiślańskiego, czwartej eliminacji do mistrzostw Polski, w poszczególnych klasach:

klasa I i II do 600 ccm — 1. Radecki — Domagański (AMK Olsztyn) na Trabancie, 2. Łagan — Byndarz (AP Kielce — Rzeszów) na Trabancie; klasa II i IV gr. 1 i 2 — 1. Masłowiec — Rutkowski (AP Katowice) na Syrenie 125, 2. Stabowski — Rak (Motoclub Lublin) na Syrenie 104 (ta klasa była do 850 ccm); klasa V i VI — 1. Mandera — Orawiec (AP Katowice) na Wartburgu, 2. Adamski — Brzeziński (AP Wrocław) na Skodzie (ta klasa do 1150 ccm);

klasa VII gr. 1 do 1300 ccm — 1. Grychtol — Ondraszek (AP Katowice) na Fiacie 125P, 2. Bielawski — Keler (AP Katowice) na Fiacie 130P;

klasa VIII gr. 1 do 1600 ccm — 1. Waszildewicz — Keler (AP Katowice) na Fiacie 125 2500, 2. Książkiewicz — Ondraszek (AP Olsztyn) na Fiacie 125P 1500;

klasa IX do XIII powyżej 1600 ccm — 1. Lattari — Różański (AP Warszawa) na Alfa Romeo, 2. Ciecierzyński — Widera (AP Warszawa) na Alfa Romeo.

Józef Kiliś