



Al volante de su R-5 Alpine grupo 2, Blazek Krupa arrebató al francés Sevelinge el cuarto puesto, clasificándose primero entre los pilotos locales.



"Benny" Fernández figuró mucho tiempo en segunda posición, pero, posiblemente inquietado por una penalización que redujo su ventaja sobre Zanini, se salió de la carretera, debiendo retirarse.

RALLYE DE POLONIA

PARQUE (Lancia Stratos) ... y van ocho

ZANINI (Seat), nuevamente segundo



Domador neto de la prueba polaca, Bernard Darniche consiguió su octava victoria consecutiva en el Europeo, cuyo título ya se ha adjudicado definitivamente.

SIGUIENDO con la increíble racha que ahora parece que suspenderá voluntariamente hasta el Tour de Francia en septiembre, Bernard Darniche virtualmente revalidaba su título 1976 de campeón de Europa de Rallyes, al apuntarse en Polonia su octava victoria consecutiva en el Campeonato continental. Con una leve amenaza por parte del Lancia Stratos de Andrzej Jajroszewicz que en segunda se dispó, el piloto francés dominó tranquilamente esta XXXVII edición del Rallye de Polonia, apuntándose 37 de los cincuenta y pico tramos cronometrados. En total, eran unos 500 km. de velocidad incluidos en los 1.500 de itinerario, entre los que también había una prueba "de circuito" ante 40.000 espectadores, sobre un trazado urbano en la localidad de Sopotka.

Al término de la prueba, el español Antonio Zanini se hacía desahogadamente con el segundo puesto, repitiendo su excelente clasificación del año pasado, lo que le permite situarse provisionalmente en cabeza del Campeonato de España de la especialidad. Su compañero del equipo Seat, Salvador Cañellas, se veía retrasado por los fallos de su cambio, un pinchazo y además una fuerte penalización al no tomar la salida en una cronometrada (por error de itinerario) y a la llegada aún perdería tres puestos más, al computarse un adelantado en un control (460 puntos) y una momentánea rotura del escape (100 puntos), a pesar de haber sido sustituido este elemento antes de las verificaciones de llegada. En conjunto, con todo, un magnífico resultado de nuestro equipo oficial.

El gran penador del rallye resultó el gallego Benigno Fernández, tras haber figurado largo tiempo en segunda posición, por delante de Zanini, se salió de la carretera, quizá aguijoneado por la pérdida de parte de la ventaja que llevaba sobre el catalán, al haber penalizado en un control. El pupilo de Reverter, que al volante de su Escort marchó casi siempre a un ritmo más vivo que el de su principal rival, conservó al menos un mejor promedio de resultados que Zanini en el Campeonato de España, si bien no es menos cierto que ha perdido una ocasión de oro para seguir optando al subcampeonato de Europa de Rallyes. Otro español sin suerte sería Salvador Sirviá, que además de haber podido entrenar muy poco, sufrió desde el principio problemas de bomba de gasolina en su Seat 1420/1800 que le harían abandonar. Clasificado inmediatamente detrás de Zanini, la sorpresa del rallye la constituyó el checo Vaclav Blahna, que además de adjudicarse limpiamente el grupo 2, mostraba una impresionante combatividad al volante de su Skoda 130-RS, acumulando cinco victorias parciales, o sea, una más que Zanini y "Benny". A poca distancia de los dos grupos 2 del polaco Blazek Krupa (R-5 Alpine) y el francés Jean Sevelinge (Kadett GT/E), el belga Guy Colouf (Kadett GT-E) remataba una actuación muy regular y exenta de fallos con la victoria en grupo 1.

Esta edición del Rallye de Polonia, disputada a lo largo de treinta y seis horas casi ininterrumpidas de itinerario (con sólo una y luego dos horas de neutralización), tenía como base la localidad de Wrocław, y discurre por carreteras en su mayor parte asfaltadas de la región montañosa y boscosa del Sudeste polaco, coisa de la frontera con Checoslovaquia. La mayoría de las

pruebas se repetían varias veces, de modo que los entrenamientos eran bastante descansados, a lo que también contribuía la relativa concentración de los tramos alrededor de Wrocław. La principal dificultad del itinerario, además de la falta de tiempo neutralizado, radicaba en las condiciones atmosféricas siempre cambiantes, con cielo despejado y lluvia alternándose frecuentemente, lo que planteaba problemas de asistencia. Esto, unido a los árboles que casi siempre bordeaban el asfalto, hacía que las frecuentes salidas de carretera pudieran ser desastrosas para los coches y sus ocupantes, aplicado todo ello por un servicio de ambulancias muy deficiente. Ya anteriormente en esta temporada había habido un accidente fatal en un rallye nacional, y en esta ocasión se repitió el desagradable suceso. El desarrollo del rallye, por otra parte, se veía parcialmente embarrullado por la falta de información precisa sobre las posiciones provisionales, a causa de algunos errores de cronometraje, y sólo el correcto cómputo final arreglaba la mayoría de los fallos, pero cuando ya estaba todo decidido. En el caso de Cañellas, sin embargo, y aparte del aparente rigor que supone "guardar" para el cómputo final la rotura circunstancial del escape (previsto en el reglamento), los organizadores se mostraban relativamente benévolos con su mencionada ausencia en un tramo, aplicándole el 150 por 100 del mejor tiempo de su grupo (Darniche) que en realidad estaba como "topo" frente a la acumulación excepcional de tiempo cronometrado, tal como a causa de un accidente.

La prueba registraba su abundante inscripción de coches de fábrica (los Seat, tres Skoda, los Lada y Moskvich rusos, tres Polki 125-P y un Polki

126-P (1) y los Wartburg), pero el interés principal venía en gran parte de coches no oficiales, como el Lancia Stratos semioficial de Darniche, el de "Jairo", el Escort de "Benny", los R-17 Gordini del polaco Jerzy Landsberg y el húngaro Attila Ferjanz, o el R-5 Alpine del también polaco Krupa, que al final sería el primer piloto nacional clasificado. En total, serían 94 los coches aliados en la salida.

En medio de la confusión que precedía los primeros tramos, a Darniche le adjudicaban tres minutos suplementarios, y el primer líder aparente del rallye era Blahna (1). En realidad, y debido a la diferencia de condiciones del piso de unos a otros participantes, el checo había marcado un tiempo formidable, y aun sin el error de Darniche, el Skoda estaba empatado en cabeza con Stratos tras las dos primeras cronometradas.

Jajroszewicz, que ya había dejado malparado su Stratos en entrenamientos ("enseñándole" al piloto del Polki 126-P oficial cómo se va de prisal), duraba poco tiempo al sufrir otro accidente, pero la "chatarra" era retirada a toda prisa, antes de que nadie pudiera ver hasta dónde habían llegado en esta ocasión los daños ocasionados por el hongo del año dignitario polaco.

Esto, en cualquier caso, despejaba sustancialmente la situación, que hasta el retraso de Cañellas y luego la salida de "Benny", registraría el liderato de Darniche, figurando a continuación Fernández, Zanini, Cañellas, Blahna y Landsberg. Como este último se quedaba sin frenos, viéndose obligado a salirse aparatadamente de la carretera, Havel (Skoda) y Krupa ganarían posiciones. Sin embargo, el checo sufriría un accidente en el que perdía parte de la carrocería, y luego quedaba elimina-

do por su fallo eléctrico. Otro posible candidato a los puestos de cabeza era el polaco Slavowski, que mostraba un "scratch", pero se veía retrasado por problemas de frenos, transmisión y eléctricos que costaron mucho tiempo en reparaciones.

CLASIFICACION

1.º B. Darniche-A. Mahé (Lancia Stratos grupo 4, neumáticos Michelin), 18.453,8 puntos. 2.º A. Zanini-J. Petiscó (Seat 124/1800, grupo 4), 19.314,1 puntos. 3.º V. Blahna-L. Hlavka (Skoda 130 RS, grupo 2), 19.754,3 puntos. 4.º B. Krupa-P. Mvstkovski (Renault 5, Alpine grupo 2), 20.268,3 puntos. 5.º J. Sevelinge-A. Jeannard (Opel Kadett GT/E grupo 2), 20.270,1 puntos. 6.º G. Colouf-A. Lopes (Opel Kadett GT/E grupo 1), 20.306,5 puntos. 7.º S. Cañellas-D. Ferrater (Seat 124/1800, grupo 4), 20.388,4 puntos... hasta 34 clasificados.

CLASIFICACION PROVISIONAL DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE RALLYES

1.º Darniche, 460 puntos. 2.º Vatanen, 170 puntos. 3.º Coleman, 115 puntos. 4.º B. Fernández, 105 puntos. 5.º Pand, 101 puntos. 6.º Zanini, 84 puntos. 7.º Alterheimer, 78 puntos.

CLASIFICACION PROVISIONAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

1.º Zanini, 376 puntos. 2.º B. Fernández, 359 puntos. 3.º Etcheberry, 231,2 puntos. 4.º Cañellas, 226 puntos. 5.º Biegator, 208,4 puntos. 6.º Lacasa, 143,8 puntos. 7.º G. Campijo, 126,3 puntos.