

Polonez Macieja Stawowiaka pierwszy na mecie Rajdu „Stomilu”

TARNÓW (tel. wł.) V jubileuszowy Rajd „Stomilu”, będący jednocześnie I eliminacją rajdowych samochodowych mistrzostw Polski, odbywał się w trudnych warunkach atmosferycznych i nawigacyjnych. W przeddzień startu, piekielnie przygotowaną przez organizatorów trasę o długości 650 km, na której usytuowano 21 odcinków specjalnych i 5 prób górskich, pokryła gruba warstwa mokrego śniegu. Przymrozek stworzył niebezpieczne zlodowacenia nawierzchni, stąd po energicznej akcji pługów drogowych, — większość odcinków rajdowych przypominała tor bobslajowy, z wysokimi lodowo-śnieżnymi ścianami. Niestety, już podczas treningowych objazdów trasy nie obyło się bez paru kolizji, a najbardziej uszkodzonym został jeden z faworytów rajdu — Włodzisław Groblewski z ekipy FSO, którego w wyniku doznanych obrażeń wewnętrznych przewieziono do szpitala. Na szczęście, stan zdrowia tego znakomitego kierowcy nie budzi obaw.

Ostatecznie, ze stadionu Unii w Tarnowie wystartowało 75 załóg, w tym 2 ekipy ze Szwecji i jedna z Czechosłowacji, prawie w ostatniej chwili miejsce Groblewskiego w Polonezie 2000 zajął Tomasz Ciecieryński, i on też wraz z Landsbergiem, Stawowiakiem, Krupą, braćmi

Wozowiczami z Dębicy, nadszedł początkowo ton walce. Na półmetku rajdu zdecydowanym liderem został jednak Stawowiak, zaś z pasjonującej walki o II miejsce, wyszedł zwycięsko Landsberg, wyprzedzając Wozowicza kapitalną jazdą na czterech końcowych odcinkach specjalnych.

Raid ukończyło 48 załóg, w tym tylko 3 bez spóźnień. Jeszcze raz zdały egzamin dębickie opony seryjne, z których korzystało prawie 80 proc. załóg, oczywiście przy zastosowaniu zwiększonej ilości kołców lodowych. Słowa uznania za sprawę organizację i obsługę rajdu, należą się ekipie sędziowskiej, służbie zdrowia, licznym działaczom Automobilklubu „Stomil” z Dębicy i Auto-Moto-Klubu Tarnowskiego z komandorem rajdu Jerzym Matelewskim i wicekomandorem Iwoną Zagatą, na czele.

W klasyfikacji generalnej Rajdu „Stomilu” triumfowała załoga: Maciej Stawowiak i Jacek Lewandowski w Polonezie 2000, przed Jerzym Landsbergiem i Januszem Szajngiem w Oplu Kadecie, Bogdanem i Witoldem Wozowiczami w Ładzie 1600, Tomaszem Ciecieryńskim i Jackiem Rósańskim w Polonezie 2000 i Andrzejem Koperem i Markiem Pawłowikiem w Fiacie 125p.

WIESŁAW SABIADOWICZ