

<< WSMP 1974 [Strona główna] [Wyścigi] [WSMP 1976 >>

Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski 1975

20.04.1975	1 eliminacja WSMP	Poznań	Lista startowa
22.06.1975	2 eliminacja WSMP	Szczecin	
6-7.09.1975	3 eliminacja WSMP	Toruń	
21.09.1975	4 eliminacja WSMP	Orneta	

Klasyfikacje Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 1975

Klasa 10:				
1.	Marek Frankowicz	Automobilklub Morski	Polski Fiat 126p	
2.	Lech Świątek	Automobilklub Bydgoski	Polski Fiat 126p	
3.	Tomasz Kurland	Automobilklub Koszaliński	Polski Fiat 126p	
Klasa 12:				
1.	Ryszard Grychtoł	Automobilklub Śląski	Polski Fiat 125p 1300	
Klasa 13:				
1.	Tadeusz Kudłaty	Automobilklub Dolnośląski	Polski Fiat 125p 1500	
2.	Karol Losiak	Automobilklub Warszawski	Polski Fiat 125p 1500	
Klasa 14:				
1.	Ksawery Frank	Automobilklub Warszawski	BMW 3,0 CS	
Klasa 23:				
1.	?			
2.	Ksawery Frank	Automobilklub Warszawski	Polski Fiat 125p 1600 MC	
Klasa 50:				
1.	Ksawery Frank	Automobilklub Warszawski	Polski Fiat 125p 1600 MC	
Wszelcklasy:				
1.	Jerzy Landsberg	Automobilklub Warszawski	Renault 5 TS	
2.	Ksawery Frank	Automobilklub Warszawski	Polski Fiat 125p 1600 MC	
...				
6.	Adam Smorawiński	KM Winogrody - Poznań	Porsche Carrera RS	
Puchar "Motoru":				
1.	Ksawery Frank	Automobilklub Warszawski	Polski Fiat 125p 1600 MC	181 pkt.
2.	Bogdan Walknowski	Automobilklub Szczeciński	Polski Fiat 125p 1500	133 pkt.
3.	Ryszard Grychtoł	Automobilklub Śląski	Polski Fiat 125p 1300; Polski Fiat 125p 1500	119 pkt.
Klasa C-IX:				
1.	Józef Kielbania	Automobilklub Świętokrzyski	Rak Promot	
2.	Stefan Jagielski	Automobilklub Warszawski	Rak Promot	
3.	Otto Bartkowiak	Automobilklub Śląski		

Podział samochodów na grupy według regulaminów FIA:

- Grupa I - Seryjne samochody turystyczne. Produkowane w ilości co najmniej 5000 egzemplarzy w ciągu 12 miesięcy. Prawie całkowity zakaz przeróbek mających na celu poprawienie osiągnięć samochodu. Jeśli pojemność silnika przekraczała 700 cm³, samochód tej grupy musiał mieć co najmniej 4 miejsca.
- Grupa II - Specjalne samochody turystyczne. Wyprodukowane musiały być w ilości co najmniej 1000 egzemplarzy w ciągu 12 miesięcy. Dozwolony duży zakres przeróbek poprawiających osiągi pojazdu. Tak jak w grupie I, jeśli pojemność silnika przekraczała 700 cm³, samochód tej grupy musiał mieć co najmniej 4 miejsca.
- Grupa III - Seryjne samochody GT produkowane w ilości co najmniej 1000 sztuk w roku. Pojazdy co najmniej dwumiejscowe. Ograniczenia przeróbek i modyfikacji takie same jak w grupie I.
- Grupa IV - Specjalne samochody GT. Warunkiem homologacji było wyprodukowanie co najmniej 500 egzemplarzy w ciągu 12 miesięcy. Dozwolone przeróbki takie jak w grupie II.
- Grupa V - Samochody sportowe. Pojazdy grup II i IV, w których modyfikacje przekroczyły granice określone przepisami tych grup. Do grupy V zaliczano też prototypy sportowe budowane wyłącznie z przeznaczeniem do wyścigów.
- Grupa VII - dwumiejscowe samochody wyścigowe
- Grupa VIII - samochody wyścigowe formuły międzynarodowych (formuła 1, 2 i 3)
- Grupa IX - Samochody wyścigowe formuły wolnej i formuł narodowych (w WSMP Formuła Polonia).

Samochody startujące w WSMP były podzielone na klasy:

- klasa 10 - samochody Polski Fiat 126p grupy I
- klasa 11 - samochody grupy I do 850 cm³
- klasa 12 - samochody Polski Fiat 125p 1300 cm³ grupy I
- klasa 13 - samochody Polski Fiat 125p 1500 cm³ grupy I
- klasa 14 - samochody grupy I powyżej 1600 cm³
- klasa 21 - samochody grupy II do 850 cm³
- klasa 22 - samochody grupy II do 1300 cm³
- klasa 23 - samochody grupy II do 1600 cm³
- klasa 35 - samochody grup III, IV i V bez ograniczeń pojemności skokowej silnika
- klasa 50 - samochody grupy V, krajowe.
- klasa C-IX - Formuła Polonia - samochody wyścigowe napędzane silnikami Polskiego Fiata 125p 1300 cm³

Klasę stanowiło co najmniej 5 samochodów.

Wszekklasy - wyścigi handicapowe samochodów klas 10 - 50

Puchar Motoru:

W klasyfikacji tej uwzględniano zawodników startujących samochodami turystycznymi polskiej produkcji w wyścigach wszekklas.

W przypadku równej ilości punktów o kolejności decydowały:

- grupa samochodu (przy równej ilości punktów wyższe miejsce zajmował kierowca startujący w samochodzie grupy I)
- mniejsza pojemność silnika
- większa ilość ukończonych eliminacji
- lepszy wynik w bezpośrednim spotkaniu.

Punktacja: 50-46-43-41-40-39-38 punktów itd.

Źródła:

- <http://www.krupa.info.pl>
- "Współczesny sport samochodowy" - Jan A. Litwin
- Motor 1975, 76
- Przegląd Sportowy 1975
- Trybuna Ludu 1975
- Materiały: [Kaczmarek](#), [Grzegorz Chylą](#), Ryszard Żyszkowski

<< [WSMP 1974](#) [[Strona główna](#)] [[Wyścigi](#)] [[WSMP 1976](#)] >>
