

Male

„Monte Carlo“

1971

Samochodowy rajd „Pneumant“, który jest pierwszą eliminacją rajdowych mistrzostw Europy, stanowił zawsze poważne zmartwienie dla naszych kierowców. Jakoś nie mieli szczęścia w tej imprezie. Do tego dochodziły kłopoty z organizatorami, nieporozumienia z sędziami i protesty. Miejmy nadzieję, że te nie najlepsze wspomnienia z ubiegłych lat zostaną zatarte w tym roku.

Impreza rozgrywana w dniach 18–21 bm. na 2400-kilometrowej trasie w NRD będzie bardzo trudna, albowiem niezależnie od wielu prób górskich odcinków specjalnych oraz wyścigu, co samo w sobie już stanowi wielką trudność dochodzą nietypowe o tej porze roku warunki jak gołoledź i śnieg, którego podobnie jak i u nas, nie brak w południowych Niemczech. Oj, małe Monte Carlo.

Ekipa polska jest mieszanina młodości i doświadczenia. Obok załogi, która uczestniczyła tego roku w rajdzie Monte Carlo — Smorawiński — Zembrzusi („BMW 2002 TI“) jedzie na takim samym samochodzie para młodych, ale utalentowanych kierowców Strzykier — Giewsztor. Obok doświadczonych Nowickiego i Komorowskiego na „Renault Gordini“ na takim samym wozie startują Brański — Zyszkowski. Liczymy bardzo na wielkie doświadczenie rajdowe duetu Komornicki — Mysłkowski, który startuje na „Renault-Alpine“.

Polskie załogi wyruszyły we wtorek do NRD, by zapoznać się z trasą i przeprowadzić treningi na najtrudniejszych odcinkach prób.

(w)