

• Pech Komornickiego • Wartburg wygrywa

# Sukces Polaków w rajdzie NRD Pneumant

BERLIN (telefon własny). Zakochyli się w Berlinie Rajd NRD Pneumant, stanowiący kolejną eliminację do mistrzostw Europy kierowców. Duży sukces odnieśli tutaj zawodnicy polscy Adam Smorawiński i Andrzej Zembrzowski (BMW 2002) zajmując drugie miejsce w klasyfikacji generalnej i wygrywając swą klasę oraz Ryszard Nowicki i Andrzej Komorowski (Renault Cortina) zajmując szóste miejsce w klasyfikacji generalnej i zwyciężając w klasie.

Raid wygrał zawodnik NRD — Peter Hommel, jadący wraz z G. Bork na fabrycznym Wartburgu 353.

Do II etapu rajdu wyruszyło już tylko 53 kierowców. Zabrakło wśród nich niestety Krzysztofa Strykiera i Andrzeja Gieysztorę, których wyeliminował defekt sprzętu samochodu BMW 2002 TI oraz Marka Barajskiego i Ryszarda Żyszkowskiego, którzy wycofali się z powodu uszkodzenia alternatora. Raid kontynuowały trzy polskie załogi. Trasa wiodła przez góry Turyngii. Kierowcy

Jechali w głębokich tunelach śnieżnych, gdzie wyprzedzenie okazało się niemożliwe. Na drugim odcinku specjalnym dotychczasowy lider rajdu Szwed H. Hannsjo (Opel Kadet Rallye) zarobił poważne spóźnienie. Na czoło rajdu wysunął się Krzysztof Komornicki, jadący wraz z Piotrem Mastkowskim na Alpine Renault. Jazda polskich kierowców była bardzo dobra, wygrywali oni wiele odcinków specjalnych. Niestety, z powodu uszkodzenia instalacji elektrycznej w późnych godzinach nocnych zmuszeni byli wycofać się z rajdu!

Trudna droga i burza śnieżna, jaka przeszła w nocy z piątku na sobotę, dała się porządnie zawodnikom we znaki i na metę do Berlina spośród 132 ekip, które wystartowały przed 3 dniami, przybyło 11 załóg.

JAN ŻDZARSKI