

Lelio Lattari

najlepszym kierowcą

Rajdu Kormorana

(INF. WL.) Lelio Lattari, jadący na samochodzie „Alfa Romeo GT 2000” z pilotem Markiem Szramowskim wygrał Rajd Kormorana — pierwszą eliminację Mistrzostw Polski. Zakończona w Mikolajkach impreza liczyła 980 kilometrów długości a spośród 56 ekip na starcie na metę przybyli 43 załogi. Wpłynęły na to zarówno dobre warunki atmosferyczne jak też znaczne zmniejszenie prędkości przeciętnych na trasie jazdy okrężnej.

Oddajmy głos zwycięzcy imprezy:

— „Rajd był pozornie wolny i łatwy — mówi L. Lattari — ale wcale nie był nudny czego obawiali się zwolennicy większego tempa na trasie jazdy okrężnej. Dobór trasy spowodował, iż impreza rozegrana została na odcinkach specjalnych, gdzie najlepiej można wykazać się techniką jazdy. Nie sądziłem że wygram imprezę — stawiałem na Komornickiego. Ale po defekcie samochodu tego zawodnika moje szanse znacznie wzrosły. Obawiałem się także Jaroszewicza ale okazało się, że wygrałem z nim znaczną ilością punktów. Chcę się mocno „przyłożyć” do tegorocznych startów. Już za tydzień czeka mnie wyścig w Toruniu a 16 maja — start w Rajdzie Dolnośląskim. Taki natłok imprez nie jest zbyt wygodny dla zawodników, którzy we własnym zakresie muszą trenować i przygotowywać sprzęt...”

Drugie miejsce w Rajdzie Kormorana zajęła załoga Andrzej i Irena Jaroszewiczowie (fabryczny „Fiat 125 p 1600”), a trzecie — Błażej Krupa — Jerzy Landzberg („Fiat 125 p”). W klasyfikacji zespołowej rajd wygrał zespół Automobilklubu Warszawskiego. (Ż)

PUCHAR „SŁOWA”

Po Rajdzie Kormorana na czoło klasyfikacji rajdowego Pucharu „Słowa” wysunęli się Lelio Lattari i Marek Szramowski — po 20 pkt. Następne pozycje zajmują: Jan Czyżyk, Andrzej Jaroszewicz, Irena Jaroszewicz, Maciej Stawowiak — po 15 pkt, Błażej Krupa i Jerzy Landzberg — po 12 punktów.