

XVI RAJD WARSZAWSKI POLSKIEGO FIATA

WYNIKI

KLASYFIKACJA MISTRZOSTW

EUROPY: 1. G. Staepelare – F. Franssen – Ford Escort RS 2000 (B) – 9813,4 pkt. (40 pkt. do ME); 2. G. Colsoyl – A. Lopes – Opel Kadet GTE (B) – 10020,8 pkt. (30 pkt. do ME); 3. B. Krupa – P. Mystkowski – Renault 5 Alpine (PL) – 10594,0 pkt. (24 pkt. do ME); 4. H. Helle – I. Hildebrandt – Opel Kadet GTE (DK) 10907 pkt. (20 pkt. do ME); 5. K. Melin – O. Helligren – VW Golf GTI (S) – 10984,4 pkt. (18 pkt. do ME); 6. S. Kolev – C. Stoynov – Porsche 911 SC (BG) – 11198 pkt. (12 pkt. do ME); 7. J. Landsberg – J. Szajng – Opel Kadet GTE (PL) – 11306,2 pkt. (8 pkt. do ME); 8. A. Radecki – W. Bidziński – Polski Fiat 125p (PL) – 11537,2 (6 pkt. do ME); 9. W. Polak – K. Czarnecki – Renault 12 Gordini (PL) – 11537,4 pkt. (4 pkt. do ME); 10. J. Doria-Dernałowicz – P. Śląski – Polski Fiat 125p (PL) 11637,8 pkt. (10 pkt. do ME).

W MISTRZOSTWACH POLSKI:

1. M. Stawowiak – R. Żyszkowski – Polonez 2000 – 10354 pkt.; 2. B. Krupa – M. Mystkowski; 3. J. Landsberg – J. Szajng; 4. T. Ciecierzynski – J. Różański – Polski Fiat 125p 2000 – 11411,6 pkt.; 5. A. Radecki – I. Domagański – Polski Fiat 125p 1500 – 11537,2 pkt.; 6. W. Polak – K. Czarnecki – Renault Gordini – 11593,3 pkt.

(szczegóły na str. 16-tej)