

Sukces Polaków 1970 w rajdzie „Pneumant”

W sobotę zakończył się w Berlinie rajd „Pneumant” będący kolejną eliminacją mistrzostw Europy. Duży sukces odnieśli polscy kierowcy Smorawiński i Zembrzuski na „BMW-2002 Ti”. Zajęli oni drugie miejsce w punktacji generalnej, ustępując tylko załodze Hömmel — Bonk (NRD) jadącym na fabrycznie przygotowanym „Wartburgu 353”. Trzecie miejsce zajęła para szwedzka Callesjo — Boisen na „Ford-Capri 2000 Gt”. Drugą załogą polską, która ukończyła rajd — Nowicki — Komorowski na „Renault Gordini” — zajęła szóste miejsce.

Rajd „Pneumant” określić można jako rajd niespodzianek. Większość prób — odcinków specjalnych, wyścigów i slalomów — wygrała załoga **Komornicki — Mystkowski** na „Alpinie — Renault”. Drobne uszkodzenie w instalacji elektrycznej samochodu wyeliminowało faworytów rajdu niedaleko przed metą. Trudów jazdy nie wytrzymało również auto załogi Barański — Zyszkowski. W górach Harzu uderzyła się prądnicą i dlatego kierowcy nie mogli kontynuować rajdu. Ogólnie z 132 samochodów, które wystartowały do rajdu, na metę dojechało 11. Warto podkreślić, że tylko polskiej załodze na „Alpine — Renault” udało się jechać bez opóźnień. Jeszcze wcześniej defekt sprzęgła w „BMW” Geysztora i Strykiera wyeliminował tę załogę.