

GI  
KL.I

# VIII RAJD WAR- SZAWSKI

7-8 listopada odbył się VIII Rajd Warszawski — ostatnia Eliminacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 1970. Organizatorem imprezy był Automobilklub Warszawski a zawodom patronowała Fabryka Samochodów Osobowych Polmo FSO.

W Rajdzie brało udział 50 załóg, z terenu całego kraju, z tego 24 załogi startowały na samochodach produkcji FSO, wśród których było 17 Fiatów 125 P i 7 Syren 104.

VIII Rajd Warszawski odbywał się na trasie długości 939 km. Obejmowała ona próbę szybkości na stromej petli ul. Karowej, odcinki specjalne, próbę zrywu i hamowania i próby zręcznościowe, próby szybkości wokół Stadionu Dziesięciolecia, wyścig na Służewcu.

Zainteresowanie rajdem wśród warszawiaków było duże.

Na Stadionie Dziesięciolecia najlepszym okazał się Komornicki na Renault Alpine. Świetnie też wypadła Syrena 104 prowadzona przez M. Varisellę, pozostawiając za sobą wiele wozów zachodnich marek. Na próbie zręcznościowej znów najlepszy był Komornicki. Niestety Służewiec, gdzie odbywał się kolejny wyścig okazał się pechowy dla faworyta K. Komornickiego, któremu w drugim okrążeniu „wysiadła” skrzynia biegów i w rezultacie nie ukończył rajdu. Na zakończenie imprezy w godzinach rannych na ulicy Karowej odbyła się próba „górska”, na której najlepszy wynik osiągnęła Syrena Marka Variselli.

Brawurowo ale pewnie pojechał Lelio Lattari na Alfie Romeo GTV. Dobrze również pojechali Nowicki na Renault Gordini, Bachtin na Trabantcie 601 i Mucha na Fiatcie 125 P. VIII Rajd Warszawski był pechowy nie tylko dla Komornickiego ale i dla Sobiesława Zasady, którego z ostatnich prób wyeliminował również defekt skrzyni biegów.



Zwycięska załoga Ryszard Nowicki — Piotr Mystkowski po jednej z kolejnych prób

Na trasie rajdu Milicja Obywatelska ustawiła na terenie zabudowanym radar, który wykazał, że większość zawodników niestety poważnie przekraczała dozwoloną szybkość, za co zostali ukarani 20 pkt karnymi. W rezultacie zmieniło to ostateczną punktację. Nowość ta jest słuszną, kontrole radarowe szybkości stosowane są we wszystkich krajach, gdzie odbywają się rajdy. Żaden rajd bowiem nie upoważnia do łamania przepisów drogowych danego kraju; za łamanie zaś kilkakrotnie przez jednego zawodnika przepisów drogowych nie tylko płaci się mandaty karne ale można zostać zdyskwalifikowanym.

W klasyfikacji zespołowej zwyciężył Automobilklub Krakowski. Najlepszym zawodnikiem Rajdu, zdobywcą Pucharu Przechodniego im. Zbigniewa Maślankiewicza został R. Nowicki na Renault Gordini przed M. Varisellą na Syrenie 104, zdobywcą pucharu za najlepszy wynik na polskim samochodzie. Tytuły mistrzów Polski zdobyli w kolejności klas: Jerzy Bachtin, A. Masłowiec, A. Kuśmerek, Ryszard Nowicki, Ryszard Zyszkowski i Marian Bień.

WIESŁAW NAJHAJT