

Najlepsi Belgowie

(Obsługa własna)

Gdyby użyć piłkarskiego określenia należałoby powiedzieć, iż była to gra do jednej bramki. Dwie belgijskie załogi: **G. Staepelaere — F. Franssen** na Fordzie Escorcie RS 2000 i **G. Colson — A. Lopes** na Oplu Kadecie GTE zdecydowanie przodowały w imprezie będącej jedną z eliminacji mistrzostw Europy kierowców. Zwłaszcza pierwsza dała prawdziwy koncert jazdy.

Gilbert Staepelaere, mistrz Europy sprzed lat, jeszcze raz pokazał na co go stać. Po niepowodzeniu w pierwszej próbie wyscigowej na lotnisku Bemowo, kiedy nie było go wśród pierwszych dwudziestu załóg (defekt koła), natychmiast zaczął odrabiać straty. Już kilkadziesiąt minut później wygrał wyścig w Debem nad Zalewem Zegrzyńskim, a także dwa pozostałe i większość odcinków specjalnych. W sumie na 32 próby aż 28 razy uzyskał najlepsze czasy! A w pozostałych był drugi. Coś takiego rzadko zdarza się w międzynarodowym rajdzie.

W ogóle rajd, który nie był zbyt silnie obsadzony, odbywał się pod dyktando załóg zagranicznych. W ścisłej czołówce z Polaków znaleźli się jedynie Błażej Krupa — Piotr Mystkowski na Renault 5 oraz **Jerzy Landsberg — Jannusz Szajng** na Oplu Kadecie

GTE. Wysoką pozycję mogli zająć bracia **Wozowiczowie** z Dębicy na Ladzie 1600, ale zmuszeni byli wycofać się na skutek uszkodzenia uszczelki pod głowicą w momencie, gdy znajdowali się na miejscu piątym. A defekt nastąpił dlatego, że na stacji benzynowej w Nowym Mieście która — jak w latach poprzednich — miała zapewnić paliwo uczestnikom rajdu... zabrakło benzyny 94-oktanowej.

Na trasie dl. 1325 km kierowcy mieli trudne warunki, deszcz i mgie. Przyspieszenie terminu imprezy o miesiąc wcale nie ułatwiło jej rozegrania. Z 82 załóg jakie w piątek o godz. 12.00 wyruszyły spod Stadionu Dziesięciolecia na metę dojechały 42. Poza konkursem startowały dwa „Polonezy” dojechał tylko jeden.

Wyniki

1. **G. Staepelaere — F. Franssen**, Belgia, Ford Escort RS 2000 — 9.933,8 pkt.
2. **G. Colson — A. Lopes**, Belgia, Opel Kadet GTE — 10.143,5
3. **B. Krupa — P. Mystkowski**, Renault 5 — 10.713,3
4. **H. Helle — J. Hildebrandt**, Dania, Volvo 142 — 10.986,0
5. **K. Melin — O. Hellgren**, Szwecja, Volkswagen Golf — 11.038,5
6. **J. Landsberg — J. Szajng**, Opel Kadett GTE — 11.247,8

AM