

P'KCl. 18 T 2 pot 1730
PKC5 8^h / 12 pot. 810
1 rok + rezerwa

Regulamin

1. Regulamin niniejszy oparty jest na ramowym Regulaminie Rajdów Regionalnych z następującymi uzupełnieniami:
2. W zawodach mogą brać udział tylko zawodnicy licencjonowani.
3. Załogę stanowić może 2-ch zawodników, zawodnik z pilotem, lub jeden zawodnik. Pilot nie ma prawa prowadzenia samochodu w czasie zawodów.
4. Każdy zawodnik biorący udział w zawodach musi posiadać samochód wyposażony obowiązkowo w:
 - a/pasy bezpieczeństwa
 - b/hełmy ochronne dla załogi
 - c/apteczkę
 - d/gaśnicę
 - e/fartuchy gumowe na tylne koła.Depuszcza się stosowanie ogumienia wszelkiego typu i rodzaju.
5. W czasie wszystkich prób sportowych obowiązuje jazda w hełmach i z zapiętymi pasami.

U w a g a : nie stosowanie się do postanowień pkt.4 i 5 spowoduje wykluczenie z zawodów.

6. W czasie zawodów odbędą się następujące próby sportowe:

Sg - na ul. Karowej

Sp - 1000 mtr na lotnisku Bemowo

Os1 i Os2 - 36 km /10 okrążeń/ na lotnisku Bemowo

Sz - na lotnisku

Sh i Szh - na lotnisku

Sw - 10 okrążeń w prawo na lotnisku dług 36 km.

Kolejność i czas wykonywania prób podany będzie w karcie drogowej. Spóźnienie na próbę lub wcześniejsze podjechanie karne będzie jak na PKC.

U w a g a : start do próby Sw wspólny dla wszystkich wozów. Na starcie samochody będą ustawione w kolejności klas poczynając od klasy najwyższej. W poszczególnych klasach wozy ustawiają się w kolejności numerów startowych poczynając od prawej strony.

7. Punktacja - próba Sg 0s1 i 0s2

1 sek. = 1 pkt. wyznaczony przez współczynnik wyrów. R.
maksym. ilość punktów wynosi 125% najlepszemu zawodnikowi w klasie.

U w a g a : maksymalna ilość punktów zostanie również zaliczona w przypadku stwierdzenia jazdy nie zgodnej z wyznaczoną trasą, ścinania zakrętów poza jezdnię /jazda po trawie/, przewrócenia słupków wirażowych itp.

- próba Sx

za I miejsce w klasie	-	0 pkt
" II " "	-	10 pkt
" III " "	-	20 pkt
" IV " "	-	30 pkt
" V " "	-	40 pkt

za dalsze miejsca po 50 pkt., które zostaną zaliczone również w przypadku nie wykonania próby lub wykonania jej w sposób nieprawidłowy. /Patrz uwaga powyżej/.

- próba Sz, Sh, SZh, Sp.

za 0,2 sek. 0,2 pkta. Przewrócenie słupka 2 pkty.
przejechanie 1-szej linii w próbie Sh - 5 pkt.
przejechanie 2-giej linii " -15 pkt.
maksymalna ilość punktów wynosi 150% punktów za czas najlepszemu zawodnikowi w klasie plus kara za ewentualne słupki i inne. Za nie wykonanie próby Sh dolicza się dodatkowo 15 punktów.

8. Zawodnicy przed zgłoszeniem się na metę zawodów mają obowiązek zająć numery startowe. W przypadku przyjazdu na metę z niezajętymi numerami sędzia mety ^{nie} przyjmuje karty drogowej. Czas przyjęcia karty jest czasem przyjazdu na metę. Dozwolone jest wcześniejsze przybycie.

9. Zgłoszenia - termin składania zgłoszeń upływa w dniu 12 grudnia o godz. 15-tej. Z uwagi na ograniczoną ilość wozów organizator zastrzega, że w przypadku zgłoszenia więcej niż 40 wozów o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie data uzyskania licencji sportowej.

10. Nagrody - za zwycięstwo w klasyfikacji generalnej
"Puchar Barburki"
za zwycięstwo w poszczególnych klasach - puchar.

11. Po zakończeniu Rajdu nie przewiduje się BT.

Punkty za powstałe w czasie Rajdu uszkodzenia nie będą naliczane.
Natomiast w wypadku stwierdzenia w czasie zawodów że samochód posiada
nie sprawne hamulce nie będzie dopuszczony do próby Sw.

12. We wszystkich punktach nie uregulowanych niniejszym Regulacjami
mają zastosowanie odpowiednie przepisy Regulaminu Krajowego
Rajdów Regionalnych.

KOMISJA SPORTOWA
AUTOMOBILKlubu WARSZAWSKINGO

Zatwierdzony przez
Komisję Sportową Zarządu Okręgu PZM.