

**AUTOMOBILKLUB WARSZAWSKI**

**WARSZAWA, UL. GÓRNOŚLĄSKA 45, paw. V**

**TEL. 28 - 92 - 32**



**V RAJD WARSZAWSKI**

**I ELIMINACJA**

**RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI**

**DNIA 21/23 KWIETNIA 1967 r.**

**REGULAMIN**

**AUTOMOBILKLUB WARSZAWSKI**

---

**Warszawa, ul. Górnioślaska 45, paw. V**

**tel. 28-92-32**

**V RAJD WARSZAWSKI**

**I Eliminacja**

**Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski**

**dnia 21/23 kwietnia 1967 r.**

**R e g u l a m i n**

**POMIAR CZASÓW APARATURA LONGINES**

**Komisja Sędziowska Rajdu:**

**Przewodniczący** \_\_\_\_\_

**Z-ca Przewodniczącego** \_\_\_\_\_

**Sekretarz** \_\_\_\_\_

**Kierownictwo Rajdu:**

<b>Komandor</b>	<b>Wacław Żmigrodzki</b>
<b>Wicekomandor rej. W-wa</b>	<b>Andrzej Zalewski</b>
<b>Wicekomandor rej. Olsztyn</b>	<b>Leszek Paliński</b>
<b>Kierownik Trasy</b>	<b>Bohun Zwoliński</b>
<b>Kierownik Kom. Techn.</b>	<b>Karol Pionnier</b>
<b>Kierownik Kom. Oblicz.</b>	<b>Adam Wędrychowski</b>
<b>Kierownik Gospodarczy</b>	<b>Jakub Kupryński</b>
<b>Sekretarz Zawodów</b>	<b>Barbara Mioduska</b>

Kierownicy prób sportowych i punktów kontroli zostaną podani w specjalnym komunikacie przed zawodami.



**PROGRAM RAJDU:**

Rajd składa się z następujących prób:

1. Jazdy okrężnej dwuetapowej na dystansie łącznym 1278 km
2. Próby wyścigowej na obwodzie zamkniętym /Sw/ dwa okrążenia, dystans ca 4 km
3. Sześciu odcinków specjalnych /Os/ - o łącznej długości ca 30 km
4. Próby górskiej /Sg/ - na dystansie ok. 1000 m
5. Próby zwrotności /Sz/

Dnia 21.IV. - godz. 18,00-21,00 - Badania techniczne przy wjeździe do parku zamkniętego na Placu Defilad w Warszawie

Dnia 22.IV. - godz. 09,00 - Start pierwszego samochodu do jazdy okrężnej. Start zlokalizowany będzie przy wyjeździe z parku zamkniętego na Placu Defilad w Warszawie

- Dnia 22.IV. ok.godz. 02,40 - Początek próby Sw  
" " 6,10 - Początek próby Os 1  
" " 8,30 - Początek próby Os 2  
" " 9,30 - Początek próby Os 3  
" " 10,34 - Regulaminowy czas przy-  
jazdu pierwszego zawod-  
nika na metę I Etapu  
/PKC 8/ w Olsztynie  
" " 11,30 - Start pierwszego zawod-  
nika do II Etapu /PKC 8/  
" " 11,30 - Początek próby Sz  
" " 11,35 - Początek próby Os 4  
" " 17,40 - Początek próby Os 5  
" " 18,50 - Początek próby Os 6  
" " 21,50 - Początek próby Sg  
" " 22,04 - Regulaminowy czas przy-  
jazdu pierwszego zawod-  
nika na metę Rajdu
- Dnia 23.IV.ok.godz. 13,00 - Ogłoszenie wyników pro-  
wizorycznych w biurze  
Rajdu w lokalu Automo-  
bilkлубu Warszawskiego  
godz. 14,00 - Ogłoszenie wyników ofi-  
cjalnych i rozdanie  
nagród.

Lokalizacja Punktów Kontroli Czasu, Punktów  
Kontroli Przejazdu i Prób Sportowych jest podana  
w załączniku do niniejszego regulaminu i stanowi  
jego integralną część.



Trasa Raidu:

	Długość		Czas przejazdu		
	odcinka/etapu		I	II	
<b>I. E t a p</b>					
Start -					I +106
Warszawa, Plac Defilad	0	0			2b
Karczew					7r.
<u>PKC 1 -</u>					
<u>Sobiekursk</u>	37	37	40'	40'	
<u>Próba Św</u>	<hr/>				
<u>Koźblei</u>					
Mińsk Mazowiecki					
Zawiszyn					
<u>PKC 2 -</u>					
<u>Ostrów Mazowiecka</u>	119	156	104'	96'	u
<u>Ostrołęka</u>	<hr/>				
Myszyniec					
Rozogi					
Stare Kiełbionki					
<u>PKC 3 -</u>					
<u>Krutyni</u>	123	279	107'	99'	
<u>Próba Os 1</u>	<hr/>				
<u>PKC 4 -</u>					
<u>Krutyni</u>	6	285	30'	43'	II
<u>Ukta</u>	<hr/>				
Mikołajki					+56 6ar. 7w.



	Długość		Czas przejazdu	
	odcinka/etapu		I	II
<u>PKC 5 -</u>				
<u>Mrągowo</u>	43	328	36'	33'
<u>PKP 1 -</u>				
Barczewo				
<u>PKC 6 -</u>				
<u>Dzwierzuty</u>	80	408	70'	64'
<u>Pasym</u>				
<u>Próba Os 2</u>				
<u>Olsztyn</u>				
<u>PKC 7 -</u>				
<u>Podlejski</u>	65	573	65'	65'
<u>Próba Os 3</u>				
<u>Stare Jabłonki</u>				
<u>Ostróda</u>				
<u>Lukta</u>				
<u>III PKC 8 -</u>				
<u>Oleśtyn /meta</u>				
<u>I Etapu/</u>	67	540	62'	58'
Razem: czas przejazdu	-	-	8 h 34'	8 h 18'

Kolumna I - Czas przejazdu dla wozów kat. A i B kl. I

Kolumna II - Czas przejazdu dla wozów kat. B kl. II i III.

POMIAR CZASÓW APARATURĄ LONGINES

Długość  
odcinka/etapu

Czas przejazdu  
I II

II Etap

PKC 9 -

Oleztyn

0 0

Próba Sz

Próba Os

Tukawki

PKP 2 -

Barozewo

Bartolę

*Bartolę Wielka*

Rumy

Orzyny

Babięta

Stare Kieźbionki

PKC 10 -

Krutyni

97 97

85'

13'

Piecki

PKP 3 -

Mrągowo

Mikołajki

PKC 11 -

Ukta

60 157

53'

48'

Piecki

PKP 4 -

Mrągowo

Mikołajki





		Długość		Czas przejazdu	
		odcinka/etapu		I	II
IV	<u>PKC 12 -</u>				
	Ukta	65	222	50'	45'
+	Piecki				
	Reszel				
100.	Bisztynek				
25.	<u>PKC 13 -</u>				
Prot.	Lidzbark Warmiński	97	319	85'	85'
	Babiak				
	<u>PKC 14 -</u>				
	Pieniężno	38	357	31'	28'
	Orneta				
	Morąg				
	<u>PKC 15 -</u>				
	Łukta	62	419	54'	50'
	Ostróda				
	Stare Jabłonki				
	<u>Próba Os 5</u>				
	<u>PKC 16 -</u>				
?	Worliny	52	471	46'	42'
	Olsztyn				
	Pasym				
	<u>Próba Os 6</u>				
	<u>PKC 17 -</u>				
V	Szczytno	74	545	65'	65'

	<u>Długość</u> odcinka/etapu		<u>Czas przejazdu</u>	
			I	II
<u>PKC 18 -</u>				
<u>Maków Mazowiecki</u>	88	633	77'	77'
<u>PKC 19 -</u>				
<u>Warszawa, Karowa</u>	84	717	73'	73'
<u>Próba Sg</u>				
<u>Meta -</u>				
Automobilklub Warszawski	4	721	15'	15'
Razem: czas przejazdu			10 h 34'	10 h 13'

Razem: etap I - 540 km

etap II - 721 km

1,261 km

\*\*\*\*\*

Regulamin szczegółowy zawodów:

- 1.1. V Rajd Warszawski ma charakter zawodów otwartych dla licencjonowanych zawodników polskich i stanowi I Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 1967 r.
- 1.2. Organizatorem Rajdu jest Automobilklub Warszawski przy współpracy Automobilklubu Warmińsko-Mazurskiego. Bazą Rajdu jest Warszawa. Biuro Rajdu mieści się w siedzibie Automobilklubu Warszawskiego - Warszawa, ul. Górnośląska 45, paw. V, tel. 28-92-32.
- 1.3. Rajd odbędzie się w dniach 21/23 kwietnia 1967 r.
- 1.4. Rajd organizowany jest na podstawie przepisów Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, regulaminu Mistrzostw Polski oraz niniejszego regulaminu szczegółowego.

Pojazdy dopuszczone do Rajdu:

- 2.1. Do udziału w Rajdzie dopuszczone są samochody wyprodukowane po dniu 1.1.1962 r., homologowane przed 31.12.1966 r. i odpowiadające przepisom załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.
- 2.2. Zgłoszone samochody zostaną podzielone na klasy i kategorie wg poniższego:



Kat. "A" - samochody turystyczne seryjne popularne:

Klasa	I	do	600	cm <sup>3</sup>
Klasa	II	"	850	cm <sup>3</sup>
Klasa	III	"	1000	cm <sup>3</sup>
Klasa	IV	"	1300	cm <sup>3</sup>
Klasa	V	powyżej	1300	cm <sup>3</sup>

W kategorii "A" mogą startować wyłącznie zawodnicy, którzy w dniu 1.I.1967 r. nie posiadali uprawnień do licencji Senior R. W przypadku zgłoszenia dwóch zawodników, z których jeden posiada licencję Senior R, a drugi Junior R, decyduje o przydziale do kategorii osoba pierwszego kierowcy.

Kat. "B" - samochody turystyczne popularne ulepszone i inne:

Klasa	I	do	850	cm <sup>3</sup>
Klasa	II	"	1300	cm <sup>3</sup>
Klasa	III	ponad	1300	cm <sup>3</sup>

2.3. Ostateczny podział na klasy, stosownie do regulaminu Mistrzostw Polski na 1967 r. zostanie dokonany po przyjęciu zgłoszonych samochodów przez Komisję Techniczną i będzie obowiązywał we wszystkich eliminacjach w roku 1967 z wyjątkiem Rajdu Polskiego.

2.4. Klasę stanowić może najmniej 5 samochodów przyjętych przez Komisję Techniczną.

2.5. Udział samochodów poza konkursem jest niedopuszczalny.

- 2.6. Wszystkie samochody zgłoszone do Rajdu muszą odpowiadać pod względem budowy przepisom o ruchu samochodowym w Polsce i posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych.
- 2.7. Na mocy przepisów art. 6.1. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.

Zgłoszenia:

- 3.1. Do udziału w Rajdzie dopuszczone będą załogi w następujących składach:
- a/ dwóch zawodników,
  - b/ zawodnik z pilotem.
- 3.2. Zawodnicy będą dopuszczeni do Rajdu pod warunkiem posiadania następujących ważnych dokumentów:
- a/ licencji sportowej rajdowej klasy co najmniej Junior R,
  - b/ książki zdrowia zawodnika lub karty zdrowia,
  - c/ pozwolenia na prowadzenie samochodu /prawo jazdy/.



- 3.3. Zgłoszenia zawodników winny być dokonane na "kartach zgłoszenia" za pośrednictwem macierzystego klubu.
- Do zgłoszenia należy dołączyć: po jednej fotografii zawodników i pilotów podpisanych na odwrocie zdjęcia oraz deklarację z opisem dokonanych przeróbek w samochodzie lub ich braku.
- 3.4. Zgłoszenia należy nadsyłać na adres Automobilklubu Warszawskiego w pierwszym terminie do dnia 8 kwietnia 1967 r., w drugim terminie - do dnia 15 kwietnia 1967 r.
- 3.5. Wpisowe w pierwszym terminie wynosi zł 300,- od zgłoszonej załogi, w drugim terminie - zł 600,-.
- 3.6. Wszystkie zgłoszone załogi biorą udział w konkurencji indywidualnej.
- 3.7. Do konkurencji zespołowej mogą być zgłoszone zespoły klubowe, składające się z 3 lub 4 załóg, przy czym do punktacji liczą się wyniki trzech najlepszych załóg zespołu. Każdy klub może zgłosić dowolną liczbę zespołów.
- 3.8. Wpisowe od zgłoszonego zespołu wynosi zł 300,-.
- 3.9. W czasie trwania Rajdu w samochodzie może znajdować się wyłącznie zgłoszona załoga.



Obowiązki zawodników w czasie trwania Rajdu:

- 4.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązując się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz instrukcjom i dodatkowym zarządzeniom wydawanym przez Kierownictwo Rajdu. Jednocześnie zobowiązują się z tytułu poniesionych strat lub wyrządzonych szkód osobom trzecim nie rościć żadnych pretensji finansowych w stosunku do Organizatora.
- 4.2. Zawodnicy mają obowiązek stosować się ściśle do obowiązujących w Polsce przepisów o ruchu na drogach publicznych i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie.
- 4.3. Po przybyciu na metę są obowiązani złożyć deklarację czy mieli wypadek na trasie dot, osób trzecich.
- 4.4. Zawodnicy zobowiązani są pod rygorem wykluczenia z Rajdu do wykonywania wszystkich prób sportowych oraz odcinków przyspieszonych wymienionych w pkt 10.4. niniejszego regulaminu, w hełmach ochronnych i z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.
- 4.5. Zakazuje się kategorycznie niełojalnego postępowania w stosunku do innych zawodników, biorących udział w zawodach. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzania własnego samochodu przez samochód innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia spowoduje wykluczenie winnego zawodnika z Rajdu.



### Ubezpieczenie:

- 5.1. Obowiązkowe ubezpieczenie od NW i OC obejmuje również ryzyko rajdowe.
- 5.2. Zaleca się zawodnikom dobrowolne ubezpieczenie AC od ryzyka rajdowego.

### Paliwo:

- 6.1. Do napędu samochodów w czasie trwania Rajdu może służyć jedynie paliwo handlowe sprzedawane przez stacje CPN.
- 6.2. Stosowanie jakichkolwiek dodatków lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

### Numery startowe:

- 7.1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi posiadać po obu stronach nadwozia namalowany numer startowy w kolorze kontrastowym o wymiarach: wysokość 35 cm, grubość 7 cm.
- 7.2. Tablice rajdowe dostarczone przez Organizatora winny być umieszczone na przodzie samochodu prostopadle do jezdni.
- 7.3. Numery startowe zostaną przydzielone zawodnikom w drodze losowania. O przydzielonych numerach startowych zawodnicy zostaną powiadomieni wraz z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia.



Park samochodowy:

- 8.1. W czasie trwania rajdu obowiązuje zasada parku zamkniętego. Samochody pozostawione w parku zamkniętym znajdują się pod opieką Organizatora, zawodnik ma prawo wstępu na 15 minut przed regulaminowym czasem startu. W parku zamkniętym nie wolno dokonywać żadnych napraw, zmieniać koła lub dolewać benzynę, olej itp. pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
- 8.2. Pierwszy park zamknięty zorganizowany będzie przed startem na Placu Defilad, gdzie samochody pozostawać będą od momentu przyjęcia przez Komisję Techniczną do regulaminowego czasu startu danego zawodnika. Wyjazd z parku dozwolony jest na 5 minut przed regulaminowym czasem startu.
- 8.3. Drugi park zamknięty zorganizowany będzie na mecie I etapu w Olsztynie /PKC 8/, gdzie samochody pozostawać będą od momentu przyjazdu na PKC 8 do regulaminowego czasu startu z PKC 9.
- 8.4. Trzeci park zamknięty zorganizowany będzie na mecie Rajdu, gdzie samochody pozostawać będą do czasu ogłoszenia likwidacji parku zamkniętego. Likwidacja parku zamkniętego, w przypadku braku protestów, nastąpi w 60 minut po przyjeździe ostatniego zawodnika na metę Rajdu.  
W przypadku złożenia protestu na jakikolwiek samochód - kierownik parku zwalnia, po upływie 60 minut od przyjazdu ostatniego



zawodnika na metę pozostałe samochody, zatrzymując wyłącznie wozy zaprotestowane.

Badania Techniczne /BT/:

- 9.1. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być przez zawodników przedstawione do Badania Technicznego, które przeprowadzi Komisja Techniczna w dniu 21.IV. w godz. 18,00 - 21,00 przed wjazdem do parku zamkniętego na Placu Defilad w Warszawie.
- 9.2. Przedstawione do BT samochody muszą być wyposażone w:
  - a/ prawidłowo zamocowane pasy bezpieczeństwa dla załogi,
  - b/ hełmy ochronne dla załogi,
  - c/ apteczkę pierwszej pomocy,
  - d/ zamocowaną prawidłowo gaśnicę.
- 9.3. Komisja Techniczna przeprowadzi identyfikacje samochodów oraz sprawdzi ich stan techniczny. Na żądanie zawodnika KT spíše te istniejące uszkodzenia samochodu, które powodowałyby obciążenie punktami karnymi przy badaniu końcowym.
- 9.4. Na mecie Rajdu samochody zostaną poddane ponownemu badaniu. Za powstanie podczas trwania Rajdu uszkodzenia załogi otrzymują następujące punkty karne:

- za uszkodzenie błotnika o długości co najmniej 30 cm lub o głębokości co najmniej 1 cm 5 pkt
- za uszkodzenie bocznej ściany nadwozia lub drzwi /wymiary jak wyżej/ 5 "
- za zgniecenie dachu lub inne jego uszkodzenie spowodowane przewróceniem samochodu 20 "
- za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego niesprawne działanie 5 "
- za uszkodzenie lampy oświetleniowej lub sygnalizacyjnej 5 "
- za brak światła /każdy punkt świetlny/ w tym światła "stop" 2 "
- za brak działającego sygnału dźwiękowego 5 "
- za niedziałający rozrusznik 5 "
- za brak przedniej szyby 30 "
- za brak tablicy rajdowej 30 "

U w a g a :

Stwierdzony brak tablicy rajdowej na jakimkolwiek punkcie spowoduje zaliczenie punktów karnych



- za niedziałającą wycieraczkę 5 pkt
- za niedziałającą całą instalację elektryczną 40 "
- za brak wyposażenia wymienionego w § 9.2. wykluczenie

- 9.5. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg i samochodów w każdym miejscu i czasie podczas trwania Rajdu.
- 9.6. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne elementy samochodu przed startem, a następnie sprawdzić je na mecie. Brak oznakowania spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 9.7. Nieprzedstawienie samochodów do BT lub odmowa przeprowadzenia dokładnej identyfikacji samochodu spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

"SO" - Jazda okrężna

- 10.1. Trasa Jazdy Okrężnej długości 1261 km jest podzielona na 2 etapy:

- I etap - od startu do PKC 8
- II " - " PKC 9 do mety.

Zawodnik pod rygorem wykluczenia z Rajdu obowiązany jest przejechać całą trasę Jazdy



Określonej we właściwym kierunku i czasie, pobierając wizy z każdego kolejnego Punktu Kontroli.

- 10.2. Maksymalne spóźnienie w stosunku do czasu regulaminowego na jednym odcinku Jazdy Określonej może wynosić 30 minut. Suma spóźnień na wszystkich odcinkach nie może przekraczać 60 minut. Przekroczenie tych czasów spowoduje wykluczenie zawodnika z Rajdu.
- 10.3. Na poszczególnych odcinkach będą obowiązywały w zasadzie czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym w granicach od 55 do 69 km na 1 godz. dla wozów w kat. "A" i kat. "B" klasy I oraz od 55 do 75 km na godz. - dla wozów kat. "B" klasy II i III.
- 10.4. Wyjątek stanowiąc będą 3 odcinki przyspieszone zlokalizowane:
  - a/ od PKC 4 do PKC 5
  - b/ od PKC 11 do PKC 12
  - c/ od PKC 13 do PKC 14

Na odcinkach przyspieszonych obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym w granicach od 72 do 78 km na 1 godz. dla wozów w kat. "A" i kat. "B" klasy I oraz od 80 do 85 km na 1 godz. dla wozów kat. "B" klasy II i III.

- 10.5. Szczegóły kilometrażu poszczególnych odcinków i czasy przejazdu są podane na stronie 5 ÷ 9 niniejszego regulaminu.



- 10.6. Na trasie Jazdy Okrężnej z wyjątkiem wymienionych w pkt 10.4. odcinków przyspieszonych samochód może być prowadzony przez pilota pod warunkiem posiadania przez niego pozwolenia na prowadzenie pojazdów /prawo jazdy/.
- 10.7. W przypadkach, gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejeżdżalna, zawodnicy są obowiązani wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie tego odcinka /między dwoma kolejnymi PKC/ nie będzie zmieniony. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek siły wyższej.
- 10.8. Start do Jazdy Okrężnej rozpocznie się wg czasów podanych w kartach drogowych w odstępach dwuminutowych. Spóźnienie się na start do 5 minut nie będzie karane, jednak czas pierwszego odcinka Jazdy Okrężnej będzie obliczany zgodnie z regulaminowym /a nie faktycznym/ czasem startu. Spóźnienie na start ponad 5 minut powoduje wyeliminowanie załogi z Rajdu.
- 10.9. Trasa Jazdy Okrężnej nie będzie wskazywana. Obowiązuje kilometraż podany w karcie drogowej, obliczany wg atlasu samochodowego Polski.

Punkty Kontroli Czasu /PKC/

- 11.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą PKC oznaczone po prawej stronie drogi chorągiewkami: białą - w odległości 200 m przez PKC, żółtą - w odległości 20 m przed PKC.



- 11.2. PKC oznaczone będą tablicami "PKC Nr ...". Obowiązujący czas rajdowy podawany będzie na odpowiednich tablicach oznaczających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutą. Załoga w pełnym składzie zgłoszonym do Rajdu obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie. Do karty drogowej wpisywana będzie godzina i pełne ukończone minuty. Moment wręczenia karty drogowej na PKC jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten zostaje wpisany do karty drogowej załogi. Czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej.
- 11.3. Wpisane do karty drogowej czasy na poszczególnych PKC nie podlegają protestom.
- 11.4. W razie wcześniejszego przybycia na PKC zawodnik powinien oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtą chorągiewką. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem, nie później niż w ciągu 30 sek. po ukończeniu czynności związanych z wpisaniem czasu do karty drogowej.
- 11.5. Oczekiwanie na swój regulaminowy czas w strefie między żółtą chorągiewką a PKC oraz przedłużanie czasu opuszczenia PKC ponad 30 sek. jest niedopuszczalne i będzie karane za każde z tych przewinień po 60 pkt karnych.



## Punktacja

Za każdą minutę spóźnienia lub wcześniejszego przybycia na PKC w stosunku do czasu wynikającego z regulaminowych czasów przejazdu danego odcinka zakłoga otrzyma 20 pkt karnych.

Uwaga: Dozwolone jest wcześniejsze przybycie na metę Rajdu w Warszawie.

## Punkty Kontroli Przejazdu /PKP/

- 12.1. Celem kontroli przejazdu całej trasy przez zawodników na trasie zlokalizowane będą Punkty Kontroli Przejazdu /PKP/ podane w karcie drogowej.
- 12.2. Punkty Kontroli Przejazdu oznakowane będą niebieską chorągiewką, oraz tablicą z napisem "PKP nr ...".
- 12.3. Zawodnik pod rygorem wykluczenia z Rajdu obowiązany jest pobrać wizy we właściwej kolejności z każdego kolejnego PKP uwidocznionego w karcie drogowej.

Uwaga: Przyjazd zawodników na jakikolwiek Punkt Kontroli Czasu lub Punkt Kontroli Przejazdu z innego kierunku niż wynika z opisu trasy będzie stanowić dowód, że zawodnik nie przejechał całej trasy i spowoduje to wykluczenie z Rajdu



### Odcinki specjalne "Os"

- 13.1. Próba "Os" polega na przejechaniu w najkrótszym czasie wyznaczonego odcinka. Start z linii startu z silnikiem uruchomionym. Na mecie zatrzymanie samochodu koło stolika z aparaturą "Longines".
- 13.2. Na trasie rajdu będzie zlokalizowane 6 odcinków specjalnych. Dokładna lokalizacja jest podana w opisie trasy i w załączonych szkicach tych odcinków. Kilometraż odcinków specjalnych jest wliczony w ogólny kilometraż Jazdy Okrężnej.
- 13.3. Trasa odcinków specjalnych będzie w zasadzie zamknięta dla ruchu pojazdów.
- 13.4. Początek odcinka będzie oznaczony tablicą z napisem "Os nr ... start", a na 100 metrów przed początkiem odcinka będzie umieszczona tablica "Os nr ... 100 m start". Koniec odcinka będzie oznaczony tablicą "Os nr ... meta", a na 100 metrów przed meta będzie umieszczona tablica ostrzegawcza "Os nr ... 100m meta".
- 13.5. Czas odcinków specjalnych będzie mierzony aparaturą "Longines" z dokładnością do 1 sek.
- 13.6. Aparatura "Longines" będzie obsługiwana przez sędziego punktu. Zawodnik dla dokonania wpisu czasu jest obowiązany pojąć sędziego punktu "Kartę Os". Zawodnik nie ma obowiązku wyśledania z samochodu przy wręczaniu "Karty Os".



- 13.7. Po przybyciu na metę "Os" natychmiast po wpi-  
saniu czasu zawodnik ma obowiązek odjechania  
z punktu. Zatrzymanie się jest dozwolone za  
zieloną chorągiewką, która będzie usytuowana  
ok. 200 m za metą "Os".
- 13.8. Cofanie samochodu lub jazda w odwrotnym kie-  
runku na trasie "Os" jak i na odcinku między  
metą "Os", a zieloną chorągiewką jest niedo-  
puszczalne pod rygorem zaliczenia 60 pkt kar-  
nych, a w wypadku drastycznym zawodnik może  
być decyzją sędziego wykluczony z rajdu.

### Punktacja

Za każdą sekundę czasu trwania przejazdu od-  
cinka specjalnego zawodnik otrzymuje 1 pkt  
pomnożony przez współczynnik wyrównawczy "R",  
ustalony przez GKSS dla poszczególnych marek  
samochodów. Maksymalna ilość punktów wynosi  
125% najlepszemu zawodnikowi w klasie, która  
również zaliczona będzie w przypadku nieukoń-  
czenia próby.

### Próba wyścigowa /Sw/

- 14.1. Próba Sw polega na przejechaniu w najkrótszym  
czasie wyznaczonej trasy. Start z linii star-  
tu z silnikiem uruchomionym. Leta lotna. Za-  
trzymanie samochodu dozwolone jest za zieloną  
chorągiewką, cokolizowaną ca 200 m za trasą  
Sw. W czasie próby Sw obowiązują zasady  
§ 13.8.



- 14.2. Próba zlokalizowana będzie na trójkącie szos koło miejscowości Sobiekursk. Długość jednego okrążenia ca 2.000 m. Zawodnicy zobowiązani są wykonać dwa okrążenia. Rysunek próby dołączony jest do niniejszego regulaminu.
- 14.3. Kilometraż próby wliczony jest w długość odcinka Jazdy Okrężnej.

Punktacja - jak odcinków specjalnych /Os/

Próba góraska /Sg/

- 15.1. Próba Sg polega na przejechaniu w najkrótszym czasie wyznaczonej trasy. Start z linii startu z silnikiem uruchomionym. Meta lotna. Zatrzymanie samochodu na ul. Karowej jest zabronione. W czasie próby Sg obowiązują zasady § 13.8.

Uwaga: Dopuszczalna jest jazda lewą lub prawą stroną przejazdu pod mostem wg uznania zawodnika.

- 15.2. Próba zlokalizowana będzie w Warszawie na ul. Karowej. Dokładny rysunek próby jest dołączony do niniejszego regulaminu. Kilometraż próby jest wliczony w kilometraż Jazdy Okrężnej.
- 15.3. Z uwagi na zlokalizowanie próby w mieście zabronione jest w czasie wykonywania próby używanie sygnałów dźwiękowych i świateł jodowych.



### Punktacja

Za 1 sek. czasu trwania próby zawodnik otrzymuje 1 pkt. Maksymalna ilość punktów wynosi 125% najlepszego zawodnika w klasie, która zaliczona będzie również w przypadku niewykonania próby.

### Próba zwrotności /Sz/

16.1. Próba zlokalizowana będzie na terenie miasta Olsztyna. Dokładny rysunek próby otrzymają zawodnicy wraz z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia.

### Punktacja

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby zawodnik otrzymuje 0,1 pkt, za przewrót każdego słupka zawodnik otrzymuje 1 pkt. Maksymalna ilość punktów za czas i słupki wynosi 150% najlepszego zawodnika w klasie.

Punktacja próby Sz będzie miała wpływ w klasyfikacji końcowej tylko w przypadku uzyskania jednakowej ilości punktów przez dwu lub więcej zawodników za pozostałe próby Rajdu, łącznie z punktacją za Jazdę Określną i punktacją za ewent. przewinienia porządkowe przewidziane w niniejszym regulaminie.

Dwaga: Niestawienie się zawodnika na start w jakiejkolwiek z wyżej wym. prób spowoduje wykluczenie zawodnika z Rajdu.



### Obca pomoc

17. Użycie obcej siły poza siłą pędną własnego samochodu lub siłą fizyczną załogi, z wyjątkiem pomocy przy wprowadzeniu samochodu z powrotem na drogę w razie zjechania z niej, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

### Dyscyplina sportowa

18. Komisja Sędziowska może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej - 60 pkt karnymi, a w wypadkach drastycznych wykluczeniem z Rajdu.

Za spóźnienie się na start do próby - do 50 pkt karnych.

Za niestawienie się na start do próby - wykluczenie z Rajdu.

### Klasyfikacja

- 19.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po zakończeniu zawodów.

- 19.2. Klasyfikacją zostaną objęci zawodnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów karnych decyduje o zwycięstwie. W razie równości punktów decyduje dodatkowo wynik próby Sz.



19.3. Klasyfikacja zespołowa zostaną objęte te zespoły klubowe, których co najmniej trzy załogi zostaną sklasyfikowane w Rajdzie.

O zajętym miejscu przez zespół decyduje większa ilość punktów uzyskanych przez załogi do Mistrzostw Polski. W razie równej ilości punktów do MP decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

19.4. W przypadku zgłoszenia się do Rajdu co najmniej 3 załogi kobiecych zostanie przeprowadzona dodatkowa klasyfikacja indywidualna pań w konkurencji "0 puchar pań".

### Klasyfikacja do Mistrzostw Polski

20.1. Zgodnie z Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski na rok 1967 za zajęte miejsce w klasie zawodnikom przydzielone zostaną punkty wg poniższej tabeli, pomnożone przez współczynnik trudności Rajdu - 2:

za	I	miejsce w klasie	8	punktów
"	II	"	"	6
"	III	"	"	4
"	IV	"	"	3
"	V	"	"	2
"	VI	"	"	1

20.2. Za zajęte miejsce w klasyfikacji generalnej Rajdu zostaną zaliczone punkty do MP wg poniższego:

POLIAR CZASÓW APARATURA LONGIUS

za I	miejsce	15	punktów
" II	"	14	"
" III	"	13	"
" IV	"	12	"
" V	"	11	"
" VI	"	10	"
" VII	"	9	"
" VIII	"	8	"
" IX	"	7	"
" X	"	6	"
" XI	"	5	"
" XII	"	4	"
" XIII	"	3	"
" XIV	"	1	"

20.3. Punkty do Mistrzostw Polski w ilości wynikającej z zajętego miejsca zostaną zaliczone:

- a/ w przypadku załogi składającej się z dwóch zawodników posiadających licencję klasy "Senior R" - każdemu z zawodników,
- b/ w przypadku załogi składającej się z dwóch zawodników, z których jeden lub obydwaj posiadają licencję klasy "Junior R" - każdemu z zawodników, pod warunkiem wykonania przez każdego z nich trzech spośród sześciu Os-ów oraz przez jednego próby Sw, a drugiego próby Sg.

20.4. Stosownie do pkt 20.3. zawodnik na starcie do próby winien żądać od kierownika próby wpisania nazwiska wykonującego próbę. Brak wpisanego nazwiska będzie uznaniem, że próba została wykonana przez pierwszego zawodnika.



### Protesty, zażalenia, wyjaśnienia

- 21.1. Protesty i zażalenia mogą być składane przez zawodników lub ich pełnomocników na piśmie na ręce Komandora Rajdu lub Wicekomandora najpóźniej w ciągu 60 minut od czasu przyjazdu na metę Rajdu.
- 21.2. Do protestu winna być dołączona kaucja w wysokości 500 zł zwrotna w przypadku uznania protestu. W przypadku gdy dla rozpatrzenia protestu niezbędna jest rozbiórka silnika - kaucja wynosi 1.500 zł.
- 21.3. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych protesty mogą dotyczyć wyłącznie ewent. omyłek stwierdzonych na arkuszu zbiorczym wyników.

### Nagrody

- 22.1. Zgodnie z regulaminem rajdowych samochodów Mistrzostw Polski załogom sklasyfikowanym w Rajdzie przyznane będą nagrody w wysokości:

za	I	miejsce w klasie	1.500 zł
"	II	" "	1.000 "
"	III	" "	500 "

Trzy nagrody zostaną wypłacone w przypadku startu co najmniej 7 samochodów w klasie, dwie nagrody w przypadku startu 6 samochodów w klasie, jedna nagroda w przypadku 5 samochodów w klasie.

- 22.2. Niezależnie od nagród regulaminowych przewiduje się nagrody honorowe i rzeczowe. Lista nagród zostanie wywieszona na starcie i w biurze zawodów.

Przepisy końcowe

- 23.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 23.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg, ich sprzętu, jak i za spowodowane przez nich pośrednie lub bezpośrednie szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Automobilklub Warszawski  
Komisja Sportowa

Zatwierdzone przez GKSS  
dnia 16 kwietnia 1966 r.

POMIAR CZASÓW APARATURĄ LONGINES



## LOKALIZACJA PUNKTÓW KONTROLI I PROB SPORTOWYCH

/Załącznik do regulaminu I El. RSMF/

- PKC 1 - ok. 100 m przed skrzyżowaniem szos Warszawa-Dęblin, Koźbiel-Góra Kalwaria, jadąc od strony Warszawy.
- PKC 2 - Ostrów Mazowiecki - przed miastem od strony Broku przy tablicy miejscowości.
- PKC 3 i PKC 4  
- wg szkicu Os 1 /przy szkole przed mostkiem/.
- Os 1 - wg szkicu.
- PKC 5 - na drodze Mikołajki-Miągowo ok. 300 m przed skrzyżowaniem z drogą Miągowo-Pisz.
- PKP 1 - ok. 100 m po skręceniu na Bartoły Wlk., z drogi Barczewo-Grzegorzki.
- PKC 6 - Dzwierzuty - przy magazynie zbożowym i punkcie skupu.
- Os. 2 - Szczęsna-Olsztyn - wg szkicu.
- PKC 7 - Podlejski za skrzyżowaniem z drogą Olsztyniek-Łukta na drodze Olsztyn-Ostróda w Podlejskach.
- Os 3 - Rapaty - Stare Jabłonki - wg szkicu.

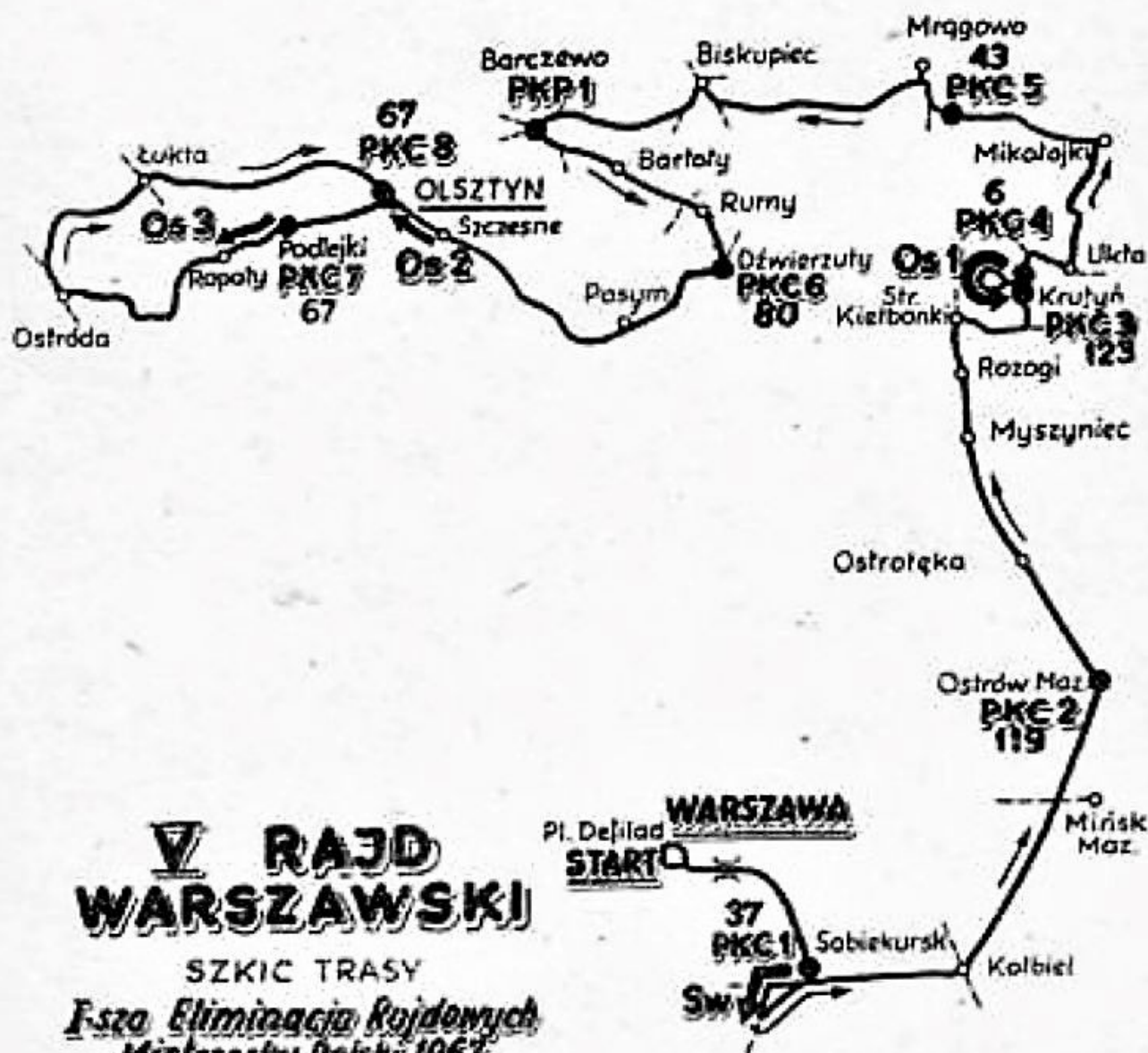
- PKC 8 - Automobilklub Warmińsko-Mazurski  
/stacja obsługi/  
Park zamknięty.
- PKC 9 - to samo co PKC 8.
- Sz - Olsztyn, Pl. Świerczewskiego /na trasie/.
- Os 4 - Wadąg-Tuławki wg szkicu /przy jeziorze  
Wadąg/.
- PKP 2 - to samo co PKP 1.
- PKC 10 - za Krutynią ok. 200 m przed skrzyżowa-  
niami z drogą Pień-Brągowo, jadąc od  
Krutyni.
- PKP 3 - to samo co PKC 5 /tylko w odwrotną  
stronę/.
- PKC 11 - na drodze Ukta-Piecki po wyjeździe  
z Ukty.
- PKP 4 - to samo co PKP 3.
- PKC 12 - na drodze Mikołajki-Ukta przy tablicy  
"Ukta" od strony Mikołajek.
- PKC 13 - "Lidzbark Warm." - 200 m za skrzyżowa-  
niami z drogą Dobrze Miasto-Górówo Iłow.  
na drodze Lidzbark Warm.-Pieniężno  
w kierunku za Pieniężno.
- PKC 14 - "Pieniężno" na drodze Lidzbark Warm. -  
Pieniężno ok 200 m przed skrzyżowaniem  
z drogą Braniewo-Ormeta.



- PKC 15 - Łukta - na drodze Łukta-Ostróda ok. 100 m po skrócie z drogi Morąg-Olsztyn.
- Os 5 - "Stare Jabłonki" - wg szkicu.
- PKC 16 - "Worliny" ok. 200 m przed Łukta przy znaku X jadąc drogą Podlejski-Łukta /ok. 3 km za wsią Worliny/.
- Os 6 - "Pasym" - wg szkicu.
- PKC 17 - "Szczytno" przy stacji CPN przed wjazdem do miasta /przejazd kolejowy/ od strony Olsztyn.
- PKC 18 - "Maków Mazowiecki" - przed miastem od strony Przasnysza na drodze Przasnysz-Maków Mazowiecki.
- PKC 19 - "Karowa" - wg szkicu próby Sg.
- Sg - Karowa - wg szkicu.
- META - Automobilklub Warszawski - parking.

- - - - -

# I ETAP - 561 km



## V RAJD WARSZAWSKI

SZKIC TRASY

*1-sza Eliminacja Rajdowych  
Mistrzostw Polski 1967*

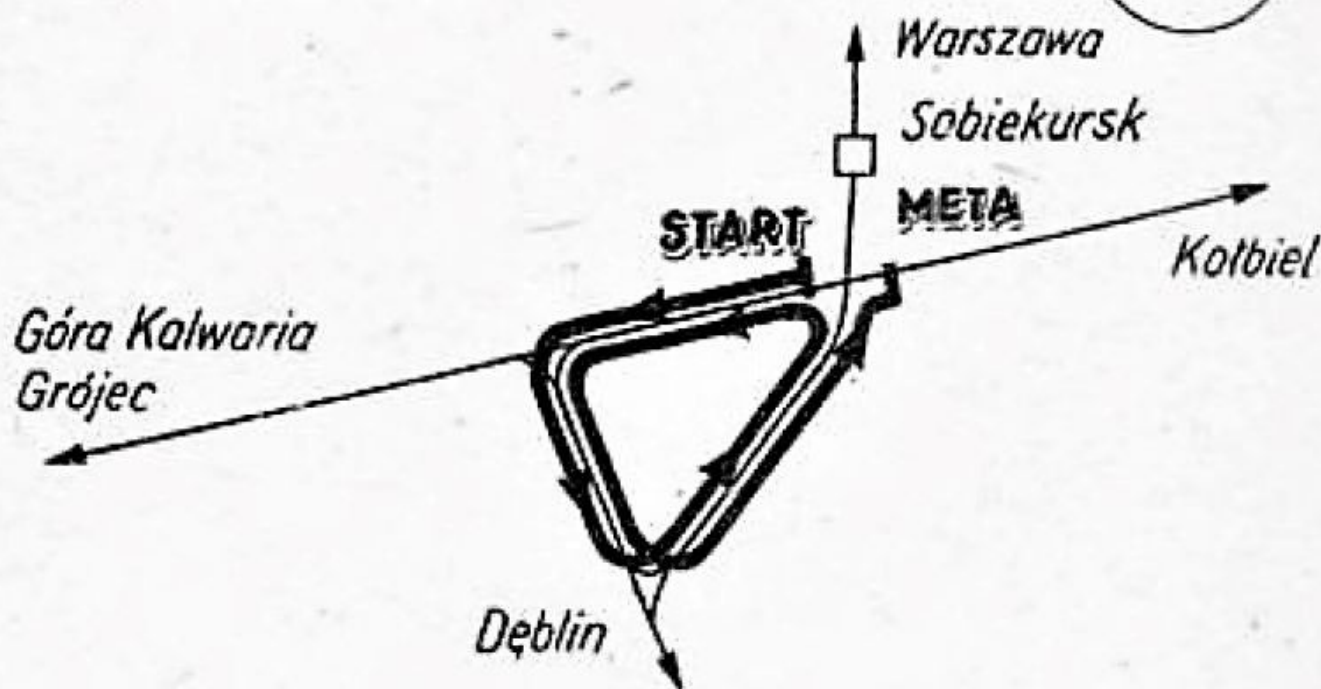
21-23 kwietnia 1967

CZAS  
mierzony aparaturą  
**LONGINES**



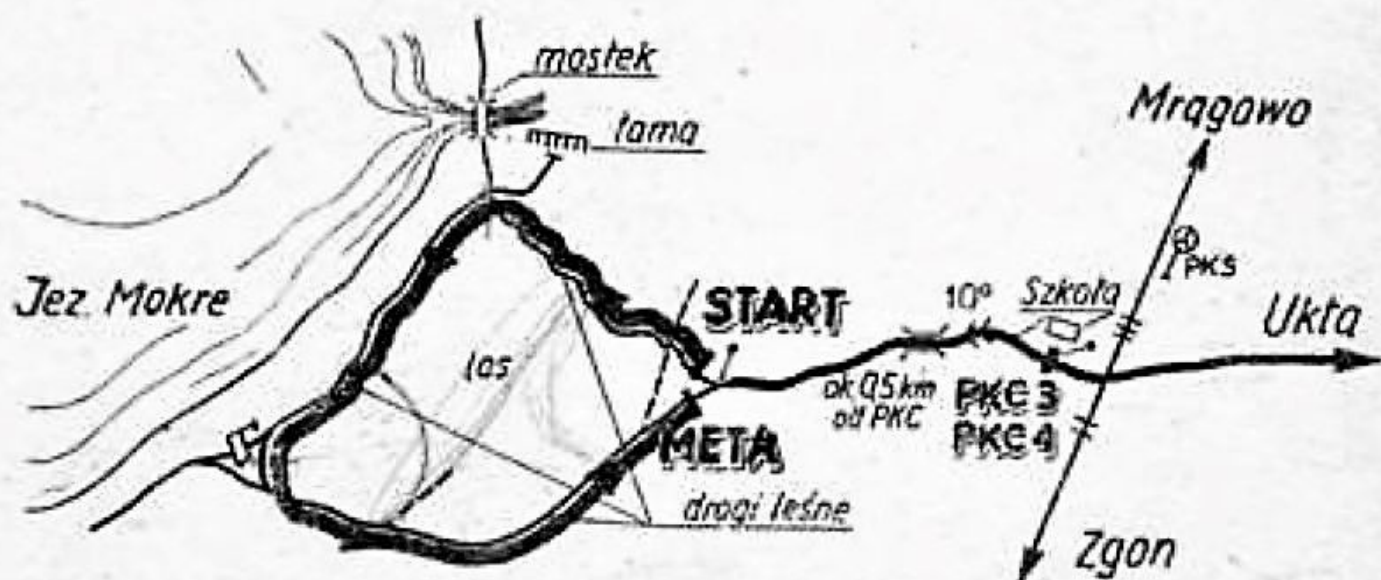
# PROBA SW „Sobiekursk”

$2 \times 2 \text{ km} = 4 \text{ km}$



# PROBA Os 1 „Krutyni”

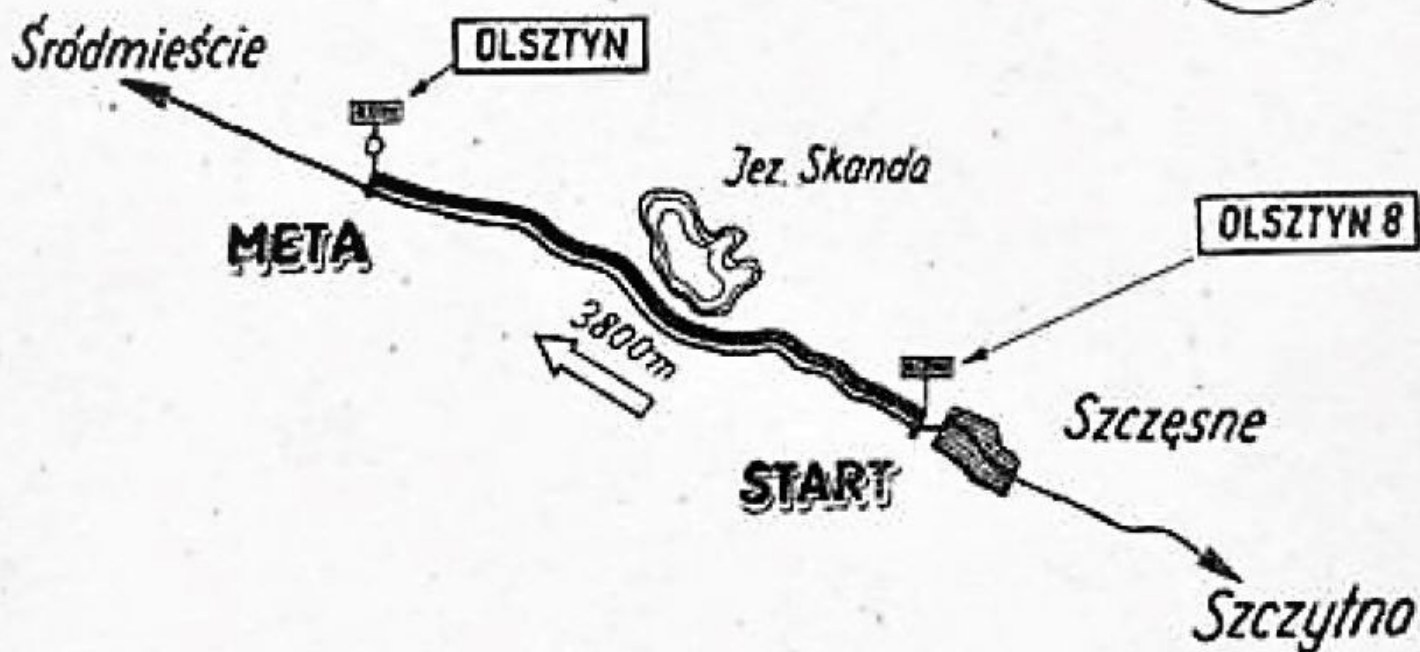
5km



# PRÓBA Os 2

## „Szczęsne”

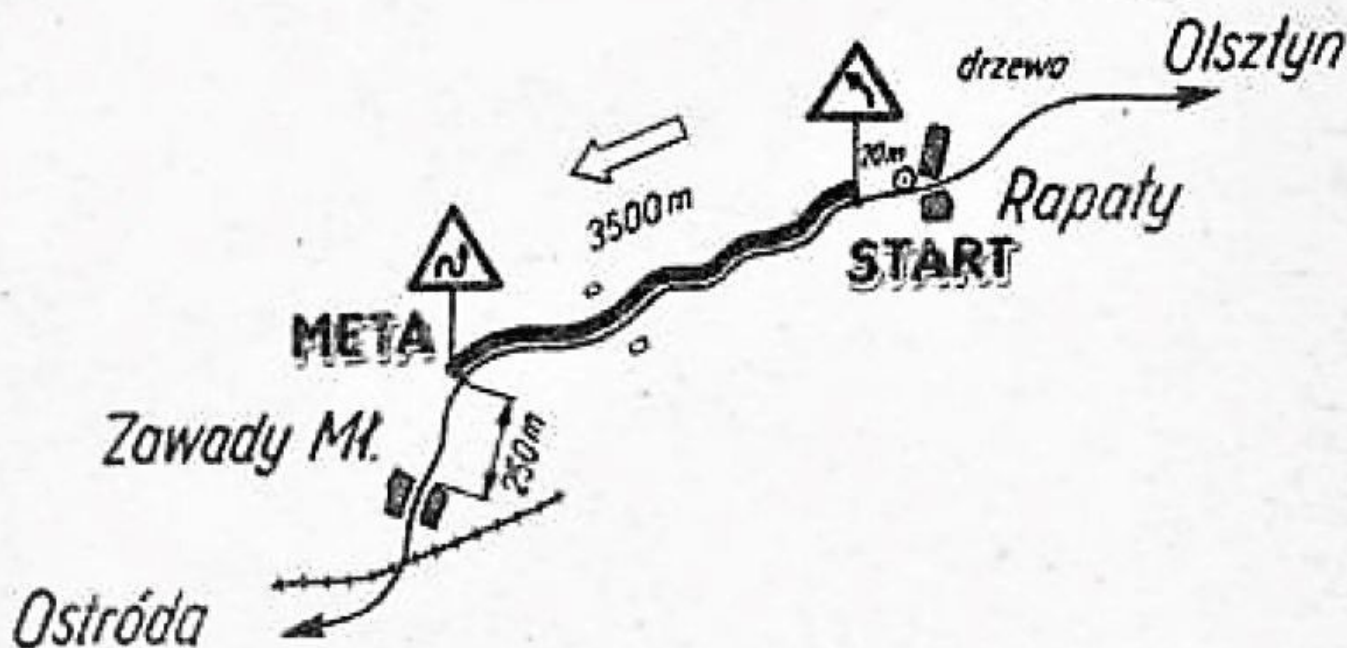
4km



# PRÓBA Os 3

## „Rapaty”

3,5km





# OLSZTYN

## Szkic tras przejazdowych

Lokalizacja PKC 8 i 9  
oraz Prób Sz

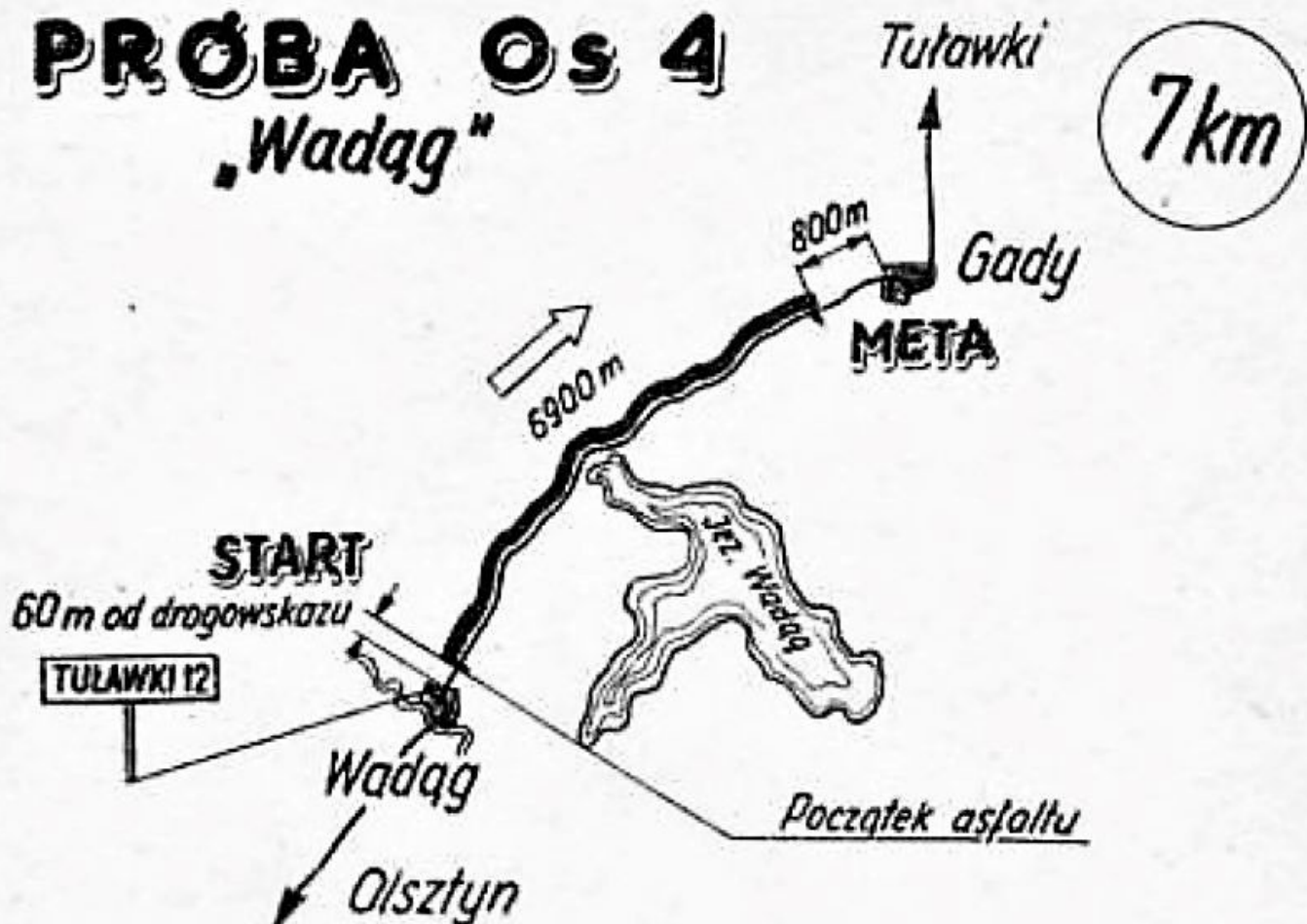






# PROBA Os 4

## „Wadąg”



# PROBA Os 5

## „Stare Jabłonki”

