

POLSKI FIAT w rajdach

Kroniki sportowe notowały niejednokrotnie poważne sukcesy polskich fiatów w trudnych imprezach samochodowych. Nasze maszyny, mimo braku doświadczeń fabryki w przygotowaniu do rajdów, dzielnie stawiały w szranki z wozami renomowanych firm.

Przypomnijmy kilka sukcesów z bieżącego roku.

MARZEC — RAJD W NRD — ELIMINACJA DO MISTRZOSTW EUROPY

Załoga w składzie Robert Mucha i Leszek Jaworowicz zajęła na polskim fiacie I miejsce w klasie do 1600 ccm, a V w klasyfikacji generalnej.

MARZEC — MIĘDZYNARODOWY RAJD MAZURSKI

Załoga w składzie Marek Varisella i Zbigniew Dziadura zajmuje II miejsce w klasyfikacji generalnej, a I miejsce w klasie 1300 ccm.

CZERWIEC — RAJD ŻŁOTE PIASKI

Załoga w składzie J. Bachtin i P. Mystkowski zajmuje I miejsce w klasie do 1600 ccm i IV miejsce w klasyfikacji generalnej.

LIPIEC — RAJD POLSKI

R. Nowicki zajmuje I miejsce w klasie do 1600 ccm i IV w klasyfikacji generalnej.

SIERPIEŃ — RAJD DUNAJU

Jedna z najtrudniejszych imprez samochodowych Europy. Wystartowało 59 załóg, dojechało do mety zaledwie 12, a wśród nich dwie załogi na polskich fiatach. W klasie wozów do 1600 ccm zwycięża załoga R. Mucha i B. Krupa (VIII w klasyfikacji generalnej). Za nią jest polski fiat prowadzony przez Żyszkowskiego i Mystkowskiego.

WRZESIEŃ — RAJD SŁOWACKI O PUCHAR KRAJÓW SOCJALISTYCZNYCH

Załoga polskiego fiata R. Mucha i B. Krupa zajmuje I miejsce w klasie do 1600 ccm i IV w klasyfikacji generalnej.