TOMASZ CIECIERZYŃSKI i JACEK RÓŻAŃSKI ZWYCIĘZCAMI RAJDU WARSZAWSKIEGO

80 ZAŁÓG, ze stu zgłoszonych, wzięło udział w Międzynarodowym XIV Rajdzie Warszawskim Polskiego Fiata (5—7.11) eliminacji mistrzostw Europy kierowców.

Piękny prezent na Jubileusz XXV-lecia Fabryki Samochodów Osobowych sprawili kierowcy fabryczni Tomasz Ciecierzyński i Jacek Różański. Para ta zwyciężyła w klasyfikacji generalnej rajdu, zapewniając sobie jednocześnie mistrzostwo Polski.

Na starcie zabrakło Andrzeja Jaroszewicza i Ryszarda Żyszkowskiego (niedyspozycja po wypadku w Rajdzie Hiszpanii) oraz zawodnika hiszpańskiego Sanso Zaniniego.

Tradycyjnie na Rajdzie Warszawskim wystąpiła mgła i opady deszczu. Warunki te spowodowały znaczne wyrównanie szans i faworyzowały zawodników, którzy pilniej i solidniej trenowali.

Sportowe próby rozpoczęły się od wyścigu w miejscowości Dębe pod Warszawą. Po pierwszej próbie sił wyłoniła się czołówka następujących zawodników: Wolfgang Sulc (Austria), Porsche Carrera; Błażej Krupa (Polska), Renault 12 Gordini; Maciej Stawowiak (Polska), Polski Fiat 125 1600; Vic Dietmayer (Austria), VW Golf i Tomasz Ciecierzyński (Polska), Polski Fiat 1600. Niestety, już na pierwszym odcinku specjalnym z grupy tej wypadli Błażej Krupa i Maciej Stawowiak; przewagę zdobył zaś Sulc, wygrywając kilka kolejnych prób specjalnych. Doskonale w początkowej fazie jechał również Bengt Lundstrom (Szwecja) na Toyota Celica oraz Tomasz Ciecierzyński, Tadeusz Dębowski, Ryszard Grychtoł na Fiatach 125 P.

Coraz gorsze warunki (gęstniejąca mgła) sprawiły, że od piętnastego odcinka specjalnego do czołówki dołączyli również Jerzy Landsberg z Markiem Muszyńskim na Renault 5. Niewielu zawodnikom jazda w „mleku" sprawia taką przyjemność. Jerzy Landsberg liczył jeszcze przed startem, że właśnie jazda we mgle zwiększy jego szanse, lubi po prostu takie warunki. Pomiędzy kilku próbami specjalnymi Landsberg był nawet liderem rajdu. Tomasz Ciecierzyński rozpoczął gonitwę o pierwsze miejsce mniej więcej po sobotniej przerwie rannej w Nidzicy. Odpadł już wówczas z konkurencji zawodnik austriacki Sulc. Do pokonania pozostał tylko Landsberg. Dramatyczna walka trwała do końca, niemal do ostatniego kilometra. Rywalizacja ostatecznie zakończyła się zwycięstwem załogi fabrycznej Tomasza Ciecierzyńskiego i Jacka Różańskiego. Na wyróżnienie zasługuje także świetna jazda drugiej pary reprezentującej FSO — Mariana Bienia i Janiny Jedynakowej, załogi która dzięki skutecznej taktyce i umiejętnościom zajęła trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej.

Trasa rajdu była, zdaniem zawodników, szybka i bardzo ciekawa, a jednocześnie trudna pod względem nawigacyjnym. Rajd Warszawski był także ostatnią eliminacją mistrzostw Polski i rozstrzygnął o tytułach najlepszych w kraju.

Do oceny organizacyjnej powrócimy w najbliższych dniach, ale już na gorąco można stwierdzić, że wypadła ona dobrze przy wydatnej pomocy Fabryki Samochodów Osobowych, Wojska Polskiego, Milicji Obywatelskiej i działaczy.

WYNIKI — KLASYFIKACJA GENERALNA:

1. Tomasz Ciecierzyński — Jacek Różański (Polska) Polski Fiat 1600; 2. Jerzy Landsberg — Marek Muszyński (Polska) Renault 5 TS; 3. Marian Bień — Janina Jedynakowa (Polska) Polski Fiat 1600; 4. Lelio Lattari — Jan Borowski (Polska) BMW 2002 Turbo; 5. Włodzimierz Groblewski — Januariusz Czerwoniec (Polska) Polski Fiat 1500; 6. Henryk Ziemski — Henryk Mieczaniec (Polska) BMW 2002 TI; 7. Marek Varisella — Stanisław Brzozowski (Polska) Polski Fiat 1500; 8. Adam Masłowiec — Andrzej Białowąs (Polska) Polski Fiat 1500; 9. Rolf Peterson — Andre Bockelman (RFN) Porsche 911; 10. Bogdan Wozowicz — Witold Wozowicz (Polska) Polski Fiat 1500.

Jerzy Jankiewicz