

DOLNOŚLĄSKI RAJD ELMOT-78

REGULAMIN



Automobilklub Dolnośląski – Delegatura w Świdnicy

ŚWIDNICA – MAJ 1978 rok

P R O T E K T O R

mgr Mieczysław Spytkowski

Dyrektor Naczelny

Zakładów Elektrotechniki Motoryzacyjnej

w Świdnicy

KOMITET HONOROWY

ANTONI TREMBULAK	- Wojewoda Wałbrzyski
WALDEMAR MOMENTUK	- I Sekretarz Komitetu Miejskiego PZPR w Świdnicy
WŁADYSŁAW BIENIASZ	- V-ce Prezydent Miasta Świdnica
BOLESŁAW TRACZYK	- Komendant Wojewódzkiej Milicji Obywatelskiej w Wałbrzychu
STANISŁAW KORTA	- Prezes Automobilklubu Dolnośląskiego we Wrocławiu
ADAM CZYZ	- Przewodniczący komitetu Frontu Jedności Narodu
JULIAN GOZDOWSKI	- Dyrektor Wydziału Kultury Fizycznej i Turystyki w Wałbrzychu
MAREK MALINOWSKI	- Redaktor Naczelny gazety "Trybuna Wałbrzyska" w Wałbrzychu
ANDRZEJ GOŁĘBIOWSKI	- Prezes Zarządu Wojewódzkiego PTTK w Wałbrzychu
ANDRZEJ ROGALSKI	- Dyrektor Naczelny Zakładów Elektrotechniki Motoryzacyjnej w Dusznikach Zrđ.
JÓZEF MENDERA	- Dyrektor Naczelny Zakładów Porcelany Stołowej "Karolina" w Jaworzynie Śl.
EUGENIUSZ SUROWIAK	- Prokurator Wojewódzki w Wałbrzychu
STANISŁAW TRACZ	- Dyrektor Naczelny Zakładów Wytwórczych Aparatury Precyzyjnej w Świdnicy
PAWEŁ ŁADOWSKI	- Dyrektor Naczelny Zakładów "Predom - Termet" w Świebodzicach
ZDZISŁAW NOWAK	- Dyrektor Dolnośląskich Zakładów Białoskórniczno-Rękawicznich "Renifer" w Świdnicy
STANISŁAW BIELSKI	- Dyrektor Dolnośląskich Zakładów Magnezytowych w Świdnicy
ANDRZEJ SZTAUFER	- Dyrektor Świdnickiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Świdnicy
STANISŁAW MARCINIĄK	- Dyrektor Świdnickiego Ośrodka Kultury w Świdnicy
WŁADYSŁAW PIOTROWSKI	- V-ce Prezes WZSR "Samopomoc Chłopska" w Świdnicy

1. ZAWODY I ORGANIZATOR

Rajd ma charakter zawodów otwartych dla kierowców licencjonowanych startujących na samochodach grupy I, II, III i IV i starci III Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w 1978 roku.

- 1.1. Organizatorem Rajdu jest Automobilklub Dolnośląski - 50-016 Wrocław ul. Swierczewskiego 95, telefon: 44-67-79 oraz Delegatura Automobilklubu w Świdnicy ul. Sikorskiego 21.
- 1.2. Rajd jest organizowany na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w oparciu o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Kodeksu Sportu Samochodowego PZM oraz niniejszego regulaminu szczegółowego.
- 1.3. Rajd odbędzie się w dniach 12-14 maja 1978 roku. Bazą Rajdu jest Świdnica. Biuro Rajdu znajduje się przy ulicy Sikorskiego 21, 58-105 Świdnica.

2. WŁADZE RAJDU

- 2.1. Zespół Komisarzy Sportowych
Mieczysław Grzegorzczak
Bohun Zwoliński
Andrzej Bielewicz

Jury jest najwyższą władzą sportową w czasie trwania zawodów. Jury nadzoruje prowadzenie zawodów, zatwierdza wyniki i rozpatruje protesty.

- 2.2. Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać kierowców za brak dyscypliny sportowej: - za niesportowe zachowanie się, lub niedostosowanie się do zaleceń Zespołu Komisarzy Sportowych lub Technicznych, względnie Kierownictwa Rajdu - do 200 pkt. karnych, w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z Rajdu.
- 2.3. Kierownictwo Rajdu

Komandor
V-ce Komandorzy

Sekretarz Rajdu
Biuro Rajdu

Kierownik Finansowy
Gospodarz Rajdu
Koordynator Zabezpieczenia Trasy
Koordynator Zabezpieczenia Łączności
Kierownik Zespołu Chronometrażu
Biuro Prasowe

Zespół do spraw Informacji i Wydawnictw

Komisja Techniczna

Komisja Obliczeń

Lekarz Zawodów
Kierownik Parku Maszyn
Kierownik Komisji Nagród
Kierownik Próby Sz
Asystent Komandora

- Andrzej Dobosz
- Zdzisław Czubak
- Janusz Bens
- Kazimierz Łuczak
- Alfred Chmiś
- Małgorzata Gładysz
- Urszula Gdowska
- Teresa Wielgosz
- Ryszard Nowak
- Czesław Gust
- Jerzy Jaworski
- Stanisław Czarnek
- Bogusław Koperski
- Marek Rybczyński
- Ryszard Michalak
- Włodzimierz Chabier
- Tadeusz Łączyński
- Andrzej Polański
- Stanisław Musiał
- Mirosław Tomaszuk
- Anna Faust
- Władysław Boguszewski
- Małgorzata Branicka
- Mirosław Ryniec
- Jerzy Olczyk
- Andrzej Andrzejewski
- Wacław Droń
- Wojciech Lipiński

3. PROGRAM RAJDU

A. Rajd składa się z:

- 3.1. Badania technicznego samochodów rajdowych przed startem /BT-1/ i po zawodach /BT-2/.
- 3.2. Jazdy długodystansowej o długości 786 km./So/.
- 3.3. 22 odcinków specjalnych /Os/ o łącznej długości 240 km.
- 3.4. Próby zwrotności /Sz/.

B. Program zawodów

- | | |
|--|--|
| 03.05.1978 r. środa | - zamknięcie listy zgłoszeń |
| 06.05.1978 r. sobota | - potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia i ogłoszenie listy startowej |
| 10.05.1978 r. środa | - ostateczny termin zmiany II zawodnika i zgłoszenia zmian dotyczących samochodu |
| - Czwartek 11.05.1978 r.
godzina od 10.00 - 19.00 | - wydawanie dokumentów w Biurze Rajdu w Świdnicy ul. Sikorskiego 21 |
| godzina 19.00 | - odprawa Kierowników Ekip w Biurze Rajdu |
| - Piątek 12.05.1978 r.
godzina od 11.00 - 14.00 | - badanie techniczne BT-1 i wjazd do parku zamkniętego w Świdnicy na stadionie <u>im. J. Kusocińskiego ul. Sportowa</u> |
| godzina 18.01 | - start pierwszej załogi do jazdy okrężnej - <u>Świdnica pl. 1000-lecia</u> |
| - Sobota 13.05.1978 r.
godzina 11.00 | - meta Rajdu - <u>Świdnica pl. 1000-lecia</u> |
| godzina 11.10 | - początek próby zručności /Sz/ na ul. Trybunalskiej |
| godzina 11.20 | - badanie techniczne BT-2 i wjazd do parku zamkniętego - stadion <u>im. J. Kusocińskiego ul. Sportowa</u> /na przejazd z próby Sz do parku zamkniętego wyznacza się <u>10 min.</u> / |
| - Niedziela 14.05.1978 r.
godzina 10.00 | - ogłoszenie wyników prowizorycznych w Teatrze Miejskim w Rynku |
| godzina 12.00 | - zamknięcie przyjmowania ewentualnych protestów |
| godzina 16.00 | - uroczyste zakończenie Rajdu i rozdanie nagród. |

4. POJAZDY DOPUSZCZONE DO RAJDU

- 4.1. Do udziału w Rajdzie stanowiącym III Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski dopuszczone będą samochody mające aktualną homologię, odpowiadającą przepisom Załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportowo-Samochodowego względnie dopuszczone przez GKES.

4.2. W grupie I samochody będą podzielone na 4 klasy wg pojemności skokowej silnika:

Klasa markowa	- Fiat 126p
Klasa 3-6	- od 601 do 1150 cm ³
Klasa 7	- od 1151 do 1300 cm ³
Klasa 8	- od 1301 do 1600 cm ³

4.3. W grupie II samochody będą podzielone na 5 klas wg pojemności skokowej silnika:

Klasa 1-3	- do 700 cm ³
Klasa 4-6	- od 701 do 1150 cm ³
Klasa 7	- od 1151 do 1300 cm ³
Klasa 8	- od 1301 do 1600 cm ³
Klasa 9-13	- ponad 1600 cm ³

W grupie III i IV wystartują samochody w jednej klasie 1-13, bez względu na pojemność skokową silnika.

Samochody Fiat 126p /600/ jako klasa markowa startować będą w grupie I-szej

4.4. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych. Dowód rejestracyjny, dowód ubezpieczenia samochodu oraz karta homologacyjna stanowią podstawę do identyfikacji samochodu przy dopuszczeniu pojazdu do Rajdu /BT-1/.

4.5. W przypadku, gdy zgłoszony samochód zostanie uszkodzony przed odbiorem technicznym w dniu 12 maja 1978 r. Organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, typu, pojemności skokowej silnika i grupy, o ile ta zmiana zostanie pisemnie zgłoszona do Biura Rajdu przed BT-1.

5. WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

- 5.1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa dla całej załogi oraz trójkąt odblaskowy. Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w dwa komplety kół zapasowych, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu itp., a nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu.
- 5.2. Zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia / Art.6, § 1 MKS FIA / jak również na wzmocnienie karoserii samochodu.
- 5.3. Ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta / zgodnie z Polakim Kodeksem Drogowym / i zgodna z kartą homologacyjną.
- 5.4. Zabrania się używania reflektorów zamontowanych na dachach samochodów.
- 5.5. Samochód musi mieć czynny rozrusznik elektryczny.

6. ZGŁOSZENIA I ICH FORMA

- 6.1. Do udziału w Rajdzie dopuszczeni będą zawodnicy posiadający licencję sportową ważną na rok 1978 / Załącznik SB Kodeksu Sportu Samochodowego /. W każdym samochodzie muszą znajdować się dwaj kierowcy, którzy upoważnieni są do prowadzenia samochodu w czasie trwania Rajdu i muszą posiadać dokumenty upoważniające ich do poruszania się po drogach publicznych.
- 6.2. Zgłoszenia na formularzu należy przesłać do dnia 3 maja 1978 r. na adres Organizatora.

Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwa zgłoszonych zawodników i potwierdzone przez Klub macierzysty.

- 6.3. Zawodnicy zobowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniami po dwie fotografie o wymiarze 6x4 cm z podaniem na odwrocie swojego nazwiska.
- 6.4. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu dotyczące samochodu, pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika. Zmiany te powinny być zgłoszone do dnia 10 maja 1978r. pisemnie do Biura Rajdu.
- 6.5. W dniu 6 maja 1978 r. Organizator wyśle zawiadomienie o przyjęciu zgłoszenia.
- 6.6. Zgłoszenia zespołów winny być składane na specjalnym formularzu i podpisane przez organizację zgłaszającą. Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez Organizatora do dnia 12 maja 1978 r. godzina 14.00.
- 6.7. Do konkurencji zespołowej dopuszcza się następujące zespoły: Klubowe - złożone z 3 - 5 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każdy Klub może zgłosić za pośrednictwem swojej federacji dowolną ilość zespołów.
- 6.8. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA Komitet Organizacyjny zastrzega sobie prawo odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn odmowy.
- 6.9. Kierowcy obowiązani są przedstawić na żądanie Organizatora odpis karty homologacyjnej samochodu.
7. WPISOWE
 - 7.1. Wpisowe i zgłoszenie jednej załogi wynosi 500 zł.
 - 7.2. Wpisowe i zgłoszenie jednego zespołu klubowego wynosi 600 zł.
 - 7.3. Wpisowe za zgłoszenie zespołu i załóg należy wpłacić na konto Organizatora: Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu ul. Świerczewskiego 95 - NBP V ON Wrocław nr 93057-5698-132.
 - 7.4. Dowód wpłaty należy dołączyć do zgłoszenia.
 - 7.5. W razie nie przyjęcia zgłoszenia wpisowe zostanie zwrócone w całości.
 - 7.6. W przypadku rezygnacji załogi z udziału w Rajdzie należy fakt ten zgłosić na piśmie lub telefonicznie do dnia 5 maja 1978 r. Organizator zwróci wówczas opłatę wpisowego w całości. Zgłoszenie rezygnacji po tym terminie nie stanowi podstawy do zwrotu wpisowego. W razie odwołania zawodów Organizator zwróci wpisowe w całości.
 - 7.7. Załogi, które wystartują do Rajdu otrzymają w ramach wpłaty wpisowego - dwie plakietki pamiątkowe.
 - 7.8. Organizator rezerwuje noclegi tylko tym zawodnikom i osobom towarzyszącym, którzy do dnia 5 maja 1978 r. prześlą na adres Organizatora pisemne zamówienie na rezerwację miejsc z podaniem liczby osób i terminu ich pobytu. Organizator nie przyjmuje telefonicznej rezerwacji miejsc noclegowych.
8. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW W CZASIE TRWANIA RAJDU
 - 8.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu, załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, dodatkowym zarządzeniom, instrukcjom i zmianom do Regulaminu zawartych w wydanych komunikatach. W dalszym ciągu zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Organizatora i nie wnosić reklamacji do innych władz jak tylko przewidzianych przez C.S.J. FIA.

- 8.2. Zawodnicy powinni stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu na drogach publicznych PRL i odpowiadać osobiście za ich przekroczenie. Zawodnicy powinni przestrzegać obowiązujących szybkości, a szczególnie w miastach i na terenach zabudowanych.
- 8.3. Załogi obowiązane są wykonywać wszystkie próby sportowe w zapiętych kaskach ochronnych i zapiętych pasach bezpieczeństwa.
- 8.4. Załoga obowiązana jest, pod rygorem wykluczenia z Rajdu, do przejechania całej trasy z pobraniem wszystkich wiz na wszystkich PKO w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych Regulaminem. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometr w Karcie Drogowej. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestów względnie zmian zapisu czasu.
- 8.5. Do poruszania się samochodem na trasie Rajdu służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu pojazdu z powrotem na jezdnię / trasę /.
- 8.6. Zakazuje się kategorycznie niełojalnego postępowania w stosunku do innych zawodników, biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzenia własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może spowodować ukaranie załogi.
- 8.7. Obydwaj kierowcy powinni znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą wykluczenie jej z Rajdu.
- 8.8. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób poza załogą, wyjątek stanowi pomoc przy wypadku kiedy zajdzie potrzeba przewiezienia poszkodowanego do szpitala.
9. OBEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA
 - 9.1. Wszyscy zawodnicy obowiązani są posiadać dokument potwierdzający opłacenie składki od OC, NN oraz Auto-Casco. Niezależnie od tego zaleca się zawodnikowi ubezpieczenie Auto-Casco z ryzykiem rajdowym.
 - 9.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich bezpośrednio i pośrednio straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
 - 9.3. W razie wypadku zawodnik, lub jego reprezentant powinien sporządzić meldunek i przekazać go do Biura Rajdu - meldunek ten powinien zawierać datę, miejsce i okoliczności wypadku, nazwiska i adresy świadków oraz siedzibę posterunku MO, który zainteresował się wypadkiem.
10. TABLICE I NUMERY STARTOWE
 - 10.1. Numery startowe będą przydzielone poszczególnym klasom i grupom drogą losowania z uwzględnieniem listy zawodników priorytetowych.
 - 10.2. Start do jazdy określonej będzie następował w odstępach jednonumitowych wg kolejności numerów startowych, poczynając od wyższej grupy i klasy do grupy i klasy niższej.
 - 10.3. Na samochodzie musi być wymalowany numer po obu stronach na przednich drzwiach oraz na masce w kolorze kontrastowym do tła pojazdu / wys. cyfr. 35 cm, szer. kreśli 7 cm /. Zawodnicy obowiązani są wymalować numery startowe we własnym zakresie przed BT-1. Organizator udostępni farbę i szablony celem usprawnienia tej czynności.

- 10.4. Przed badaniem technicznym BT-1 samochody powinny być zaopatrzone w tablice rajdowe, które dostarczy Organizator. Tablice należy umieścić na przodzie i z tyłu samochodu, tak aby nie zasłaniały tablic rejestracyjnych.
- 10.5. Tablice rajdowe i numery startowe powinny znajdować się w ciągu trwania całego Rajdu.
- 10.6. Załogi, które ukończą Rajd lub wycofają się z Rajdu obowiązane są do zdjęcia tablic i numerów startowych.
11. **PALIWO**
 - 11.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPM. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek, służących do podnoszenia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
12. **POJAZDY TOWARZYSZĄCE**
 - 12.1. Pojazdy towarzyszące: kierowników ekip, obserwatorów, prasy, radia i telewizji oraz samochody serwisowe muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez Organizatora.
 - 12.2. Tablice powyższe można zakupić u Organizatora w Biurze Rajdu do dnia 11 maja 1978 r. Cena jednej tablicy wynosi 100 zł.
 - 12.3. Tablice te nie upoważniają do wjazdu samochodów na trasę prób sportowych OS, oraz do parków zamkniętych w czasie trwania Rajdu. Tablice muszą być usunięte z samochodu w chwili przybycia na metę Rajdu.
13. **PARKI ZAMKNIĘTE**
 - 13.1. W czasie trwania Rajdu obowiązują Parki Zamknięte, gdzie samochody znajdują się pod opieką Organizatora.
 - 13.2. Ustala się następujące Parki Zamknięte:
 - a/ po badaniu technicznym BT-1 w Świdnicy - stadion im. J. Kusocińskiego ul. Sportowa w dniu 12 maja 1978 r.,
 - b/ po mecie Rajdu, Sz i BT-2 w dniu 13 maja 1978 r. jak pkt 13.2.a
 - 13.3. Załoga obowiązana jest do oddania samochodu do Parku Zamkniętego natychmiast po ukończeniu BT-1 oraz BT-2. Samochód wprowadza do parku jeden z członków załogi. Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpożarowe samochody pozostają w Parku nie zamknięte i nie mogą mieć zablokowanej kierownicy, ani włączonych hamulców pomocniczych
 - 13.4. Zawodnik jest obowiązany do opuszczenia Parku po ustawieniu samochodu w miejscu wskazanym przez obsługę w Parku w ciągu 5 min. zarówno po BT-1 jak i BT-2.
 - 13.5. Załoga ma prawo wstępu do Parku Zamkniętego dla pobrania swego samochodu na 10 min. przed startem do Rajdu.
 - 13.6. Na terenie Parku znajdować się może tylko obsługa Parku i przedstawiciele władz Rajdu.
 - 13.7. Wykonywanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie Parku spowoduje wykluczenie z Rajdu.
 - 13.8. Dopuszcza się wymianę uszkodzonego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi Parku i po uzyskaniu zgody Kierownictwa Rajdu.
 - 13.9. Opóźnienie terminów podanych w punktach 13.3. i 13.4. spowoduje naliczenie punktów karnych za każdą minutę opóźnienia.

- 13.10. Park Zamknięty obowiązuje przez okres dwóch godzin licząc od chwili ukończenia BT-2 z wyjątkiem samochodów zaprotestowanych lub zastrzeżonych przez Organizatora.
- 13.11. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w Parku Maszyn po ogłoszeniu przez Komandora Rajdu likwidacji Parku Zamkniętego.
14. ODBIÓR TECHNICZNY - PUNKTACJA BT
- 14.1. Samochody zgłoszone do Rajdu zostaną przed startem poddane badaniu technicznemu BT-1. Kolejność zgłoszenia samochodu do BT-1 obowiązuje wg numerów startowych i komunikatów Komisji Technicznej. Spóźnienie na BT-1 będzie karane 60 punktami karnymi za każdą minutę spóźnienia. Obydwaj członkowie załogi powinni być obecni przy badaniu technicznym. Komisja Techniczna sprawdzi zgodność przedstawionego samochodu ze zgłoszeniem i kartą homologacyjną. Załoga obowiązana jest okazać Komisarzowi:
- dowód osobisty,
 - prawo jazdy,
 - licencję zawodników,
 - ubezpieczenie samochodu,
 - ubezpieczenie NN osób nie będących właścicielami samochodów / dotyczy samochodów zagranicznych/,
 - kartę homologacyjną,
 - dowód rejestracyjny.
- 14.2. Komisja techniczna może oznaczyć poszczególne części silnika i nadwozia podczas BT-1, a przy następnych kontrolach sprawdzi czy oznakowania te nie zostały usunięte lub naruszone. W wypadku stwierdzenia naruszenia tych oznaczeń załoga zostanie wykluczona z Rajdu.
- 14.3. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załogi w dowolnym miejscu i czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu, lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 14.4. Samochody zostaną ponownie poddane badaniu technicznemu BT-2 po zakończeniu Rajdu. Niezgłoszenie się na BT-2 w czasie określonym przez Organizatora spowoduje naliczenie 60 punktów karnych za każdą minutę spóźnienia.
- 14.5. Za powstałe podczas Rajdu uszkodzenia załoga otrzyma następujące punkty karne:
- a/ za brak tłumika lub uszkodzenia powodujące jego wyraźne niesprawne działanie - 20 pkt.
 - b/ za uszkodzenie lampy oświetleniowej lub sygnalizacyjnej / szluzowanie szkła, żarówka, oprawy/ za każdy PKF świetlny - 5 pkt.
 - c/ za brak działającego sygnału dźwiękowego - 20 pkt.
 - d/ za niedziałające wycieraczki - 20 pkt.
 - e/ za brak osłon za kołem tylnym - za każde koło - 20 pkt.
 - f/ za brak tablicy rajdowej - 20 pkt.
 - g/ za brak wyposażenia samochodu: gaśnica, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa, 1 koło zapasowe, podręczna apteczka, trójkąt odblaskowy - wykluczenie z Rajdu.
 - h/ za brak oznakowania elementu samochodu - wykluczenie z Rajdu.
- 14.6. W ramach BT-2 Organizator może zarządzić rozbiórkę samochodu, celem zidentyfikowania zadeklarowanej grupy samochodu.
- 14.7. Niezgłoszenie się na BT-2 spowoduje wykluczenie z Rajdu.

15. KARTA WYKROCZEŃ

- 15.1. Zawodnicy obowiązani są ściśle stosować się do przepisów obowiązujących na drogach publicznych PRL i osobiście odpowiadać za ich przekroczenie.
- 15.2. Zawodnicy otrzymują kartę wykroczeń, którą zobowiązani są wypełnić i podpisać przed startem do Rajdu, przedłożyć celem ostępowania na starcie oraz oddać przy przyjeździe na metę wraz z kartą drogową.
- 15.3. Powyższa karta powinna pozostać w posiadaniu zawodników przez cały czas trwania zawodów.
- 15.4. Kartę wykroczeń zawodnicy obowiązani są okazać na każde wezwanie upoważnionych przedstawicieli Organizatora lub funkcjonariuszy MO.
- 15.5. Karta wykroczeń posiada trzy kupony. Każde naruszenie przepisów drogowych, a w szczególności przekroczenie prędkości jazdy dozwolonej w miejscach zabudowanych będzie karane odłączeniem jednego kuponu. I tak za odłączenie 1-go kuponu zawodnikowi zostanie doliczone 120 pkt.karnych, za odłączenie 2-go kuponu 240 pkt.karnych, a za odłączenie 3-go kuponu załoga zostanie wykluczona z Rajdu.
- 15.6. Odmowa okazania karty wykroczeń, zgubienie jej lub nie-oddanie jej na mecie Rajdu będzie karane wykluczeniem załogi z Rajdu.
- 15.7. Za niezastosowanie się do sygnału /znaku/ podanego przez funkcjonariusza MO / w dzień za pomocą tarczy milicyjnej, w nocy światłem czerwonym/, nakazujące zatrzymanie pojazdu powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 15.8. Ze względu na ewentualne ustalenie tożsamości kierującego, zawodnicy zobowiązani są zaznaczyć podpisem w karcie drogowej w rubryce "Uwagi" każdą zmianę kierującego pojazdem.

16. REKLAMA

- 16.1. Zezwala się na umieszczenie rysunków i napisów reklamowych na samochodzie o ile nie są: świecące, odblaskowe, umieszczone na szybach samochodu oraz o ile nie mają charakteru politycznego lub obraźliwego. Reklamy, o których mowa, muszą być oddalone od tablic rajdowych i numerów startowych ponad 25 cm. Zezwala się na reklamy na ubiorach zawodników.
- 16.2. Każda inna akcja reklamowa wymaga zezwolenia Organizatora.
- 16.3. Organizator zezwala na publikację wyłącznie wyników oficjalnych.

17. KARTA DROGOWA

- 17.1. Karta drogową zawiera:
 - numer startowy,
 - grupę i klasę samochodu,
 - nazwiska i imiona zawodników,
 - markę i typ samochodu,
 - numer licencji,
 - fotografie i podpisy zawodników,
 - charakterystykę samochodu, potwierdzoną przez Komisję Techniczną,
 - spis wszystkich punktów kontroli i prób w kolejności obowiązującego przejazdu,
 - czasy przejazdu dla poszczególnych odcinków,
 - długość poszczególnych odcinków trasy między kolejnym PKC i kilometraż liczony od startu,
 - odpowiednie rubryki na wpisywanie czasów przejazdów i podpisy Komisarzy Sportowych.
- 17.2. Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zapisów lub notatek na karcie drogowej pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
- 17.3. Zagubienie karty drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.

- 17.4. Zawodnicy obowiązani są podawać karty drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności ustalonej w karcie. W przypadku rezygnacji z dalszego udziału w Rajdzie karta drogowa musi być oddana Komisarzowi na najbliższym PKC.
- 17.5. Załoga otrzyma wisę na PKC tylko w przypadku, gdy samochód z pełną załogą oraz z właściwego kierunku znajduje się przy stole Komisarza Sportowego. Czas postoju na PKC nie może przekraczać czasu, który jest potrzebny dla przeprowadzenia kontroli i dokonania zapisu.
- 17.6. Żaden protest dotyczący czasów startu lub przejazdu zanotowany w karcie drogowej nie może być uznany.
18. JAZDA OKRĘŻNA /SO/
 - 18.1. Wykaz miejscowości przez które przebiega trasa jazdy okrężnej /SO/ jest podany wraz z mapką trasy Rajdu w załączniku Nr 1 niniejszego Regulaminu.
 - 18.2. Na poszczególnych odcinkach trasy obowiązywać będą czasy odpowiadające przeciętnym szybkościom około 45 km/h. Zadaniem kierowcy, podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach wyznaczonych przez Organizatora. Obowiązujące czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC podane są w karcie drogowej kierowcy. Kierowca zobowiązany jest przejechać wszystkie PKC w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku. W razie nie wstawienia przez Organizatora punktu kontrolnego, zawodnik obowiązany jest kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego. Wtedy czas przejazdu między kolejnymi PKC będzie sumowany. Czas przejazdu poszczególnych odcinków ustalony jest w ten sposób, aby zawodnicy przejeżdżający przez obszary zabudowane nie przekraczali obowiązującej szybkości maks..
 - 18.3. W przypadku gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejezdna, zawodnicy obowiązani są dokonać objazdu i wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie tego odcinka nie będzie zmieniony. Jeśli na jakimkolwiek odcinku Rajdu między dwoma PKC wszyscy zawodnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnień / 30 min. / wówczas jako nowy regulaminowy czas przejazdu tego odcinka będzie uznany najlepszy czas uzyskany przez któregośkolwiek z zawodników Rajdu.
 - 18.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek "siły wyższej".
 - 18.5. Start do jazdy okrężnej odbędzie się wg czasów podanych w liście startowej i w kartach drogowych w odstępach jednorazowych. Spóźnienie na start do 5 min. nie będzie karane jednak czas przejazdu odcinka od startu do PKC-1 będzie liczony od wyznaczonego czasu startu. Spóźnienie na start ponad 5 min. powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
 - 18.6. Po przybyciu na metę, kierowcy którzy mieli na trasie wypadek dotyczący osób trzecich, zobowiązani są złożyć odpowiednie oświadczenie podpisane przez obojga członków załogi.
19. PUNKTY KONTROLI CZASU / PKC /
 - 19.1. Na trasie Rajdu usytuowane są punkty kontroli czasu - PKC.
 - 19.2. Punkty kontroli czasu - PKC, oznakowane będą wg regulaminu FIA i opisane w szczegółowej lokalizacji punktów kontroli stanowiącej załącznik Nr 2 niniejszego Regulaminu. Obowiązujący czas rajdowy będzie wskazywany na zegarach informacyjnych, podający bieżącą godzinę i ukończoną minutę. Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie, wynikającym z zapisu w karcie drogowej i wręczyć obsłudze punktu / na każdym PKC / kartę drogową. Moment wręczenia karty obsłudze PKC jest liczony jako czas przejazdu na PKC.

- Dozwolony jest wjazd w strefę PKC / przekroczenie żółtej tablicy, oznaczającej początek strefy / w minucie poprzedzającej wyznaczony czas przyjazdu. Wcześniejszy wjazd w strefę PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty dłużej niż minutę, względnie wycofanie się z tej strefy w wypadku przedwczesnego wjazdu będzie karane 60 pkt. karnymi i traktowane jako wykroczenie dyscyplinarne.
- 19.3. Wpisany do karty drogowej i protokołu czas przyjazdu na PKC jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka trasy.
- 19.4. Zawodnik obowiązany jest sprawdzić, czy wpisany do karty drogowej czas przyjazdu jest zgodny ze wskazaniem zegara informacyjnego, ustawionego na PKC / w momencie wręczenia karty drogowej obsłudze punktu /.
- 19.5. W razie wcześniejszego przybycia na PKC wraz z samochodem załoga obowiązana jest oczekiwać na swój czas regulaminowy przed żółtą tablicą po prawej stronie jezdni, tworząc jedną kolumnę.
- 19.6. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż 20 sek. po otrzymaniu oSTEMpłowanej karty drogowej. Dłuższe przebywanie w strefie PKC będzie karane 60 pkt. karnymi i traktowane jako wykroczenie dyscyplinarne.
- 19.7. Punktacja: za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu - załoga otrzyma 60 pkt. karnych. Dopuszczalne spóźnienie na PKC wynosi 30 min. Dopuszczalna suma spóźnień wynosi 60 min. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
Uwaga ! Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień w całym Rajdzie określa sumę minut spóźnień załogi na poszczególnych PKC. W razie spóźnień na PKC, ewentualne wcześniejsze przybycie na którykolwiek z następnych PKC / odrabianie / nie zmniejsza sumy spóźnień.
20. PUNKTY KONTROLI PRZEJAZDU / PKP /
- 20.1. W celu przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontrolne przejazdu kolejno na wszystkich PKP, oznaczonych w karcie drogowej. Czas przejazdu PKP nie będzie wypisany. Brak jakiegokolwiek wizy przejazdowej PKP w karcie drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.
- 20.2. Punkty kontroli przejazdu będą oznakowane zgodnie z regulaminem CSI - FIA.
21. ODCINKI SPECJALNE / OS/
- 21.1. Na trasie jazdy okrężnej będą usytuowane tzw. " odcinki specjalne " /OS/. Czas przejazdu odcinków specjalnych jest wliczony w czas przejazdu odcinka jazdy okrężnej.
- 21.2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.
- 21.3. Start i meta odcinków specjalnych będą oznakowane zgodnie z regulaminem FIA.
- 21.4. Opis próby.
Załoga zgłaszająca się do próby otrzymuje od Komisarza obsługującego start wpis do karty OS-u określający czas startu / najbliższa ukończona pełna godzina i minuta / i dokładnie o tym czasie podany zostanie sygnał startu. Start odbywa się w odstępach czasu nie mniejszy niż 1 min. i zawsze o pełnej minucie. Czas przyjazdu na metę mierzony będzie aparaturą "Prontogines". W momencie przejazdu przednimi kołami samochodu przez linię mety. Czas ten jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronografów. Po zatrzymaniu samochodu na punkcie "stop" zawodnik wręcza obsłudze punktu kartę OS celem dokonania wpisu czasu mety. Zawodnik obowiązany jest odjechać poza strefę OS-u natychmiast po otrzymaniu karty OS z wpisanymi czasami. W razie defektu łączności między metą lotną a punktem "stop" Komisarz parafuje kartę OS bez wpisu czasu.

Uwaga ! W wypadku niesatrzysmania się samochodu w punkcie "stop" zawodnikowi nie wolno cofać samochodu do tego punktu lecz na on obowiązkiem odjechać poza strefę OS, zaś jeden z członków załogi winien pieszo podejść do punktu "stop" celem wręczenia i odebrania karty OS.

- 21.5. W razie wypadku lub defektu na trasie próby OS, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeni strefy mety OS-u. W czasie w/w prób kierowcy w żadnym wypadku nie mogą jechać trasą w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Cofanie samochodu w razie przejechania znaku "stop" spowoduje naliczenie 60 pkt. karnych.
- 21.6. Zagubienie karty OS powoduje naliczenie 120 pkt. karnych.
- 21.7. Punktacja :
Czas przejazdu odcinka specjalnego OS będzie mierzony z dokładnością do 1 sek. Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Maksymalna ilość punktów karnych wynosi 150% punktów karnych najlepszego kierowcy w klasie, który ukończył Rajd.
- 21.8. W wypadku nakazanego przez Komisarza Sportowego obsługującego start do OS oczekiwania na start - czas oczekiwania do 2 min. nie będzie neutralizowany. Czas oczekiwania dłuższy od 2 min. będzie neutralizowany na życzenie załogi. Neutralizacji podlega w takim wypadku każda rozpoczęta minuta ponad pełne 2 min. oczekiwania. Czas neutralizowany wpisywany jest do karty drogowej zawodnika i do protokołu. W wypadku wpisania neutralizacji zawodnik obowiązany jest do wykorzystania jej tam. kontynuowania Rajdu w nowo wyznaczonych przez neutralizację czasach.
22. PRÓBA ZWROTNOŚCI /Sz/
 - 22.1. Rysunek próby zwrotności stanowi załącznik Nr 3 do niniejszego Regulaminu. Załoga obowiązana jest do przejechania trasy próby w jak najkrótszym czasie. Start z linii startu z silnikiem uruchomionym, meta z zatrzymaniem samochodu na linii mety tak, aby linia mety znajdowała się między osiami samochodu. Niewłaściwe zatrzymanie samochodu zawodnik poprawia kosztem czasu wykonania próby.
 - 22.2. Punktacja:
Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby 0,1 punktu karnego, za przebiegnięcie każdego szupka - 2 pkt. karne . Za nieukończenie próby lub błędne jej wykonanie załoga otrzymuje limit 200% punktów najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył Rajd.
Uwaga ! Wykonanie próby jest obowiązkowe. Wynik próby będzie uwzględniony tylko w przypadku dalszej równości punktów przy ustalaniu miejsca w klasie. Nie zgłoszenie się na start do próby powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
23. UDZIELANIE POMOCY
 - 23.1. Zawodnicy obowiązani są do udzielania pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku.
 - 23.2. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji których poważnych obrażeń doznali ludzie, lub powodujących zagrożenie życia lub zdrowia.
 - 23.3. Organizator udzieli zawodnikom neutralizacji czasu niezbędnego do udzielenia pomocy rannym w wypadku. Załoga obowiązana jest jednak uzyskać urzędowe poświadczenie faktu udzielenia pomocy / przez MO, władze administracyjne, szpital /, z podaniem daty i godziny jej zakończenia.

23.4. Jeżeli czasokres udzielenia pomocy spowoduje wypadnięcie załogi z Rajdu wskutek zamknięcia punktów kontrolnych, załoga nie może z tego powodu wnosić pretensji do Organizatora, co naturalnie nie zwalnia załogi z obowiązku udzielenia pomocy.

24. KLASYFIKACJA

24.1. Klasyfikacja prowizoryczna ogłoszona zostanie w dniu 14 maja 1978 o godzinie 10.00. Klasyfikacją zostaną objęte załogi, które zgłoszą się na mecie Rajdu, przejadą w obowiązującej kolejności wszystkie punkty PKC i PKP, wykonają wszystkie próby OS i Sz i poddadzą się badaniom technicznym BT-1 i BT-2.

24.2. Klasyfikacja wynika z dodania punktów karnych za:

- a/badania techniczne
- b/wcześniejsze lub późniejsze przyjazdy na PKC
- c/próby sportowe OS
- d/przekroczenie przepisów ruchu drogowego
- e/wszystkie inne przewidziane Regulaminem.

24.3. Klasyfikacja zostanie podzielona na:

- a/klasyfikację generalną
- b/klasyfikację w klasach wg grup
- c/klasyfikację zespołów klubowych
- d/klasyfikację o Puchar Pań przy starcie minimum 3 załóg.

24.4. Klasyfikacja zespołów zostanie przeprowadzona wówczas gdy do danej konkurencji zostaną zgłoszone przynajmniej trzy zespoły. Jako podstawę do obliczeń przyjmuje się sumę punktów w klasach uzyskanych do RSMF przez trzy najlepsze załogi zgłoszone do zespołu.

24.5. W przypadku osiągnięcia przez dwie lub więcej załogi jednakowej ilości punktów, o zajęciu miejsc decydują kolejno:

- a/mniejsza ilość spóźnień w jeździe okrężnej
- b/lepsza suma czasów uzyskanych na odcinkach specjalnych OS
- c/lepszy czas uzyskany w próbie zwrotności Sz

25. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

25.1. Protesty w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów, jak również zakwalifikowania do grupy względnie klasy, można składać w ciągu 30 min. po BT-1, a w przypadku gdy dotyczy to konkurenta w ciągu 30 min. po ogłoszeniu listy startowej.

25.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.

25.3. Wyjaśnienia w sprawie kar nadanych przez Komisarzy Sportowych najpóźniej w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.

25.4. Wyjaśnienia w sprawie błędów rachunkowych na tablicy wyników w ciągu 60 min. od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.

25.5. Każdy protest, wyjaśnienie muszą być złożone na piśmie do Komandora Rajdu z potwierdzeniem. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 1.500 zł, która to kwota zostanie zwrócona w przypadku uznania protestu.

25.6. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji można zgłaszać do Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM na piśmie w terminie do 7 dni od daty ukończenia Rajdu, po uprzedniej pisemnej zapowiedzi / przed ogłoszeniem wyników ostatecznych /.

25.7. Protesty i wyjaśnienia zbiorcze, tj. składane przez więcej niż 1 załogę - nie będą przyjmowane.

26. NAGRODY

- 26.1. Nagrody indywidualne wypłacone zostaną za I,II,III miejsce w klasyfikacji poszczególnych klas w wysokości 2.500 zł, 2.000 zł, 1.500 zł.
- 26.2. Nagrody pucharowe:
- za I - III miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary,
 - za I miejsce w klasyfikacji poszczególnych klas w grupach 2 puchary,
 - za I miejsce w klasyfikacji Pań - 2 puchary.
- 26.3. Nagrody zespołowe:
- za I miejsce w klasyfikacji zespołów klubowych - puchar.
- 26.4. Inne nagrody honorowe i rzeczowe:
- lista tych nagród ogłoszona zostanie w Biurze Rajdu w dniu 11 maja 1978 r.

27. PRZEPISY KOŃCOWE

- 27.1. Zaleca się aby treningi odcinków specjalnych przeprowadzane były w godzinach nocnych / 22.00 - 5.00 /. Unikać treningów odcinków specjalnych w soboty i niedziele.
- 27.2. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, jego zmian i uzupełnień, wydania instrukcji dodatkowych, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonywania poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące istoty zmiany Regulaminu, podawane będą przed rozpoczęciem Rajdu, lub w poszczególnych przypadkach, przed startem do danej próby - drogą ogłoszenia na miejscu startu .

Za Zespół Organizacyjny Rajdu

K O M A N D O R

ANDRZEJ DOBOSZ

Zatwierdzono przez PZM ZG GKSS dnia 10.04.1978 r.