

Francuz Beguin triunfátorem Rajdu Warszawskiego



B. Krupa na trzecim miejscu

23 bm. na warszawskim lotnisku Bemowo zakończył się międzynarodowy Rajd Warszawski „Polskiego Fiata”. Według oficjalnych obliczeń zwyciężył zawodnik francuski — Beguin (Porsche 911 SC) przed kierowcą RFN — Bohne (Mercedes Benz 450 SLC) i Błażem Krupą na Renault 5 Alpine.

Rozgrywany w tym roku wcześniej niż zazwyczaj Rajd Warszawski okazał się bardzo trudną imprezą, a silny wiatr i deszcz dodatkowo utrudniał przebieg rajdu. Na 90 załóg, które wystartowały do rajdu, na mecie zjawilo się tylko 48 samochodów. Bardzo niefortunnie wystartował jadący w ekipie FSC Anglik John Lyons. Na 9 odcinku specjalnym „złapał” on cztery gumy i zmuszony był wycofać się z rajdu.

Maciej Stawowiak, ubiegłoroczny zwycięzca rajdu, powiedział: „Tegoroczny Rajd

Warszawski pomimo przesunięcia terminu okazał się jednym z trudniejszych, w jakich uczestniczyłem. Po raz pierwszy w Rajdzie Warszawskim wzięła udział tak silna grupa czołowych kierowców europejskich. Na pierwszym odcinku specjalnym mieliśmy awarię, która spowodowała, że musieliśmy później doganiać czołówkę”.

Na warszawskim lotnisku Bemowo rozegrany został tradycyjny wyścig o Grand Prix FSO. Startowało w nim 15 najlepszych załóg sklasyfikowanych na mecie 18 Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata. Nie wystartowali Francuz Bernard Boguin i reprezentant RFN Holger Bohne, którzy w myśl podpisanego ich sponsorami kontraktu nie mogą uczestniczyć w żadnych imprezach na innych samochodach. Wyścig zakończył się zwycięstwem Macieja Stawowiaka przed Błażem Krupą i Adamem Polakiem.

(PAP)