

# Samochodowy Rajd Polski

## Rywale za szybcy



WROCLAW (PAP). We Wrocławiu zakończył się 45 Samochodowy Rajd Polski. Na metę dotarło tylko 45 załóg, spośród 79, które wystartowały w imprezie. Rajd okazał się bardzo trudną próbą, nawet dla zawodników ścisłej czołówki — wskutek defektów wycofali się m.in. polscy kierowcy Andrzej Koper i Krzysztof Gęborys (renault 11 turbo), którzy początkowo spisywali się bardzo dobrze.

Najlepsi — po przejechaniu 773 km — okazali się Belgowie, Marc Soulet i Philippe Willem (ford sierra cosworth). Wyprzedzili oni o 1 min. 38 sek. zało-

gę węgierską Attila Ferjanecz — Janos Tandari i o 9 min. 34 sek. kierowców z Bułgarii — Stojana Kolewa i Bojko Ignatowa (obie załogi prowadziły samochody audi 90 c quattro).

Polacy, w powszechnym odczuciu kibiców, sprawili zawód. Wprawdzie w pierwszej dziesiątce klasyfikacji generalnej znalazły się dwie polskie załogi — Mirosław Krachulec z Markiem Kusiakiem (mazda 323 4wd turbo) na 6 pozycji i Janusz Szerła z Markiem Oziębło (fso polonez) na 8 miejscu — ale wyraźnie ustępowały rywalom.