



Krupa przed Jaroszewiczem w Rajdzie Wiślańskim

BIELSKO, 22.9 (dalekopisem). Tegorocznym triumfotorem V Międzynarodowego Rajdu Wiślańskiego, stanowiącego czwartą eliminację do samochodowych mistrzostw Polski, okazała się załoga B. Krupa — J. Landsberg na Renault Gordini przed załogami A. Jaroszewicz — J. Wojtyła na Fiatie 1800 MC, i L. Lattari — M. Szramowski na Alfa Romeo.

Był to pasjonujący rajd, którego trasa długości 851 km prowadziła drogami górkimi Beskidu Śląskiego i Żywieckiego, gdzie automobilści musieli wykazać się nie lada umiejętnościami jazdy, taktyki i nawigacji. W deszczu i mgłę na estrych serpentynach Kubalonki i Przełęczy Salmopolskiej, gdzie znajdowały się próby górskie, trzeba było wykazać się nie tylko brawurową jazdą, ale doskonałą nawigacją, gdyż każdy błąd eliminował z walki o zwycięstwo. Tak odpadł m. in. jeden z faworytów Krzysztof Komornicki, którego Fiat ugrzązł na Kubalonce.

Działacze Automobilklubu Śląskiego zdali doskonale egzamin z trudnej organizacji imprezy, a ich zawodnicy wygrali zdecydowanie w punktacji zespołowej. O indywidualnym zwycięstwie Krupy zdecydowała jego znakomita jazda na obu próbach górskich. Miłą niespodzianką sprawił J. Bachtin, plasując się na czwartym miejscu.

Klasyfikacja generalna: 1. B. Krupa — J. Landsberg Renault Gordini, 2. A. Jaroszewicz — J. Wojtyła Fiat 1800 MC, 3. L. Lattari — M. Szramowski Alfa Romeo, 4. J. Bachtin — M. Kujawińska Fiat 1500, 5. Mandera — P. Sobczyk Wartburg, 6. J. Ciecierzyński — B. Mystkowski Fiat 1500.

W punktacji zespołowej wygrały Katowice przed Warszawą i Olsztynem. Wyniki w poszczególnych klasach: Kl. I i II gr. I — 1. bracia Baranowscy (Trabant); kl. I i II gr. II — 1. Lubiak — Szczerpaniak (Trabant); kl. III i IV grupa I i II — 1. Jędrzak — Baran (Szyrena), kl. VII gr. I — 1. Bielowski — Kardas (Fiat 125); kl. VIII gr. I — 1. Ciecierzyński — Mystkowski (Fiat 125); kl. VII i VIII gr. II — 1. Krupa — Landsberg (Renault Gordini); kl. IX—XIII gr. I — 1. Lattari — Szramowski (Alfa Romeo).

Józef Kiliś