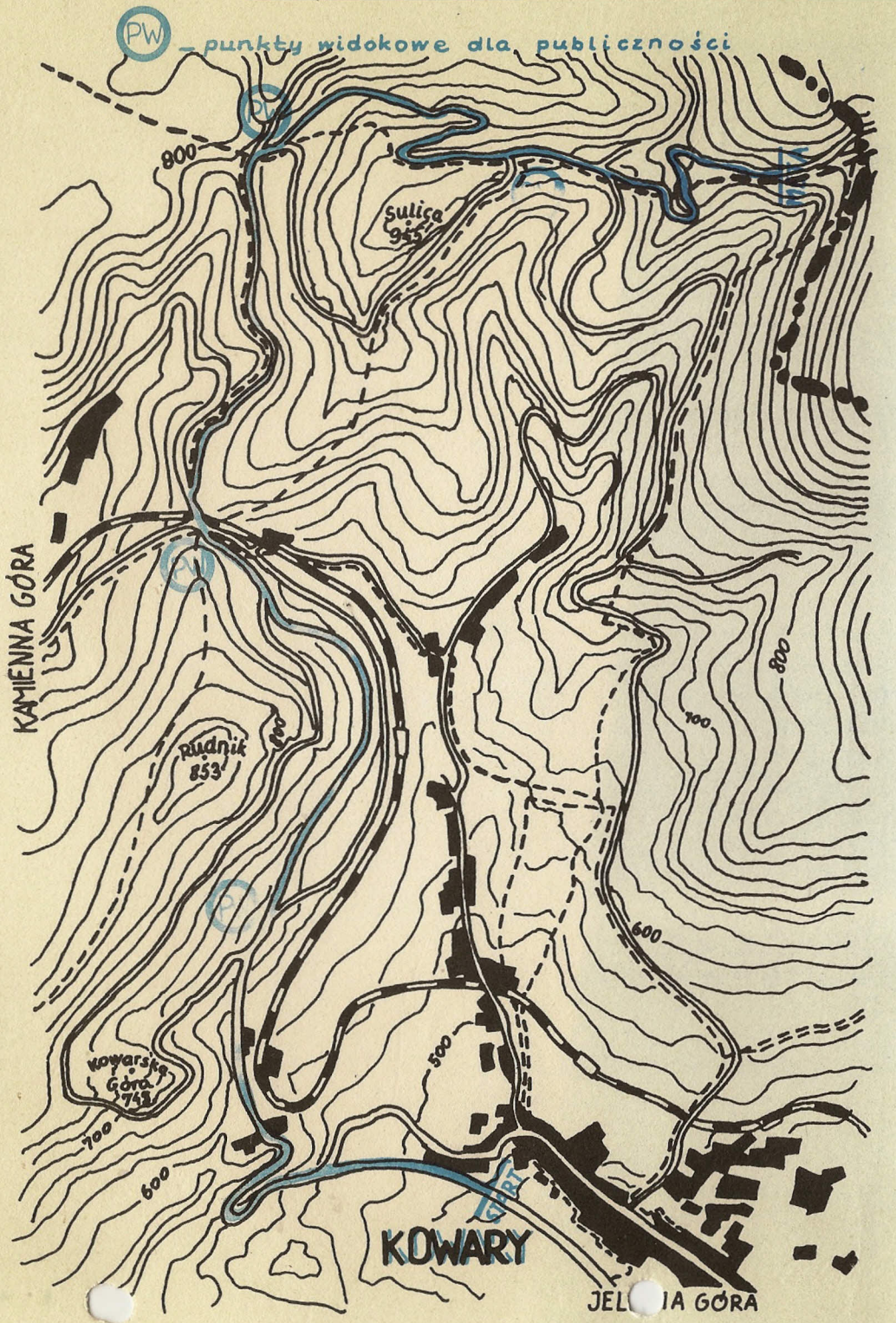


POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

AUTOMOBILKLUB KARKONOSKI

JELENIA GÓRA, UL. WOLNOŚCI 57

GSMP 89

KARKONOSKI WYŚCIG GÓRSKI

I ELIMINACJA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

KOWARY 13-14 MAJ 1989

REGULAMIN

KARKONOSKI WYŚCIG GÓRSKI

I Eliminacja Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski 1989

Kowary 13 - 14 maj

R E G U L A M I N

1.Kierownictwo wyścigu

Kierownik wyścigu - Józef Kisiel
Z-ca d/s sportowych - Ryszard Dziobek
Z-ca d/s trasy - Wiesław Tymiński
Z-ca d/s organizacyjnych - Zenon Dziwicki
Adres Automobilklubu Karkonoskiego : ul,Wolności 57 58-500 Jelenia Góra tel.262-84 do godz.16.oo dnia 12 maja 1989 r.
Biuro zawodów:Dom Wypoczynkowo-Szkoleniowy "Harnaś" Fabryki Dywanów "Kowary" Wojków tel.18-2558 od godz.18.oo dnia 12 maja 1989 r.

2.Organizator zawodów.

Automobil Karkonoski w Jeleniej Górze działając na zlecenie GKSS ZG PZM poprzez ZO PZM Wrocław organizuje w dniach 13-14 maj 1989 r. Mistrzostwa Polski w Wyścigach Górskich.
Regulamin został zatwierdzony w dniu 1989.03.04 przez GKSS ZG PZM.

3.Obowiązujące przepisy.

Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami FIA/FISA,Regulaminów PZM oraz postanowień niniejszego regulaminu.

4.Samochody uczestniczące.

Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody spełniające wymogi bezpieczeństwa.

5.Podział na klasy

Grupa N - samochody "produkcyjne"
N1 - samochody o pojemności do 850 ccm
N2 - samochody o pojemności od 851 do 1600 ccm
Grupa A - samochody "turystyczne"
A1 - samochody o pojemności do 850 ccm
A2 - samochody o pojemności od 851 do 1600 ccm
Grupa C - "prototypy sportowe" /Junior/
CJ 1 - samochody o pojemności do 850 ccm
CJ2 - samochody o pojemności od 850 do 1600 ccm
CJ3 - samochody o pojemności powyżej 1600 ccm

Grupa E - samochody "wyścigowe"

E1 - samochody o pojemności silnika do 1600 ccm formuły wolnej według Regulaminu WSMP na 1989 r.

6.Licencje

Patrz Regulamin GSMP 1989 r.

7.Wymogi bezpieczeństwa

Patrz Regulamin GSMP 1989 r.

8.Trasa zawodów

Zawody odbędą się nat trasie z Kowar poprzez Przełęcz Kowarską z metą na Przełęczy Okraj.Linia startu zlokalizowana na Obwodnicy w Kowarach przy połączeniu ze starą drogą,wyjazd z Kowar w kierunku Wałbrzycha i Kamiennej Góry.Linia mety 600 m przed Granicą Państwa na Przełęczy Okraj.

Długość trasy 11.300 m , szerokość trasy - 5 ÷ 14 m , różnica poziomów 500 m , średni wznios 4,3 %.

9/Zgłoszenia

Formularz zgłoszenia musi być pod rygorem nie przyjęcia wypełniony we wszystkich rubrykach pismem maszynowym lub drukowanym.Ustala się termin zgłoszeń i rezerwacji noclegów do dnia 1989.04.28.

Wpisowe indywidualne - 3000 zł

Wpisowe za zespół - 5000 zł

należy wpłacić na konto Automobilklubu - Bank Zachodni O/Jelenia Góra Nr 382207-1935-132,odcinek wpłaty należy okazać w biurze zawodów przy odbiorze dokumentów.Wpisowe można będzie opłacić również w Biurze Zawodów przy odbiorze dokumentów.

10.Odbiór administracyjny i techniczny

Weryfikacja dokumentów zawodników tj.Licencji,Prawa Jazdy oraz wydawania karty BT odbywać się będzie w Biurze Zawodów w dniu 1989.05.12 od godz.18.oo do 22.oo oraz w dniu 1989.05.13 w godz.6.3o - 9.00.

Badania techniczne będą odbywały się przy D.W."Harnaś"przy Biurze Zawodów w dniu 13 maja 1989 r.Wjazd na BT będzie poprzedzony PKC /Punktem Kontroli Czasu/,na który zawodnik musi stawić się w dokładnie oznaczonym czasie wpisanym na karcie BT-1.Czas BT-1 dla Grupy N odbywać się będzie w przedziale godz.7.oo - 8.00.Grupa A w godz.8.oo - 9.oo.Grupa C i E w godz.9.oo - 10.oo.Niedostosowanie się do powyższego obowiązku karane będzie karą pieniężną w wysokości 2000 zł.,której uiszczenie

będzie warunkiem dopuszczenia do BT - 1 . Bezpośrednio po PKC a przed BT - 1 odbywać się będzie badanie lekarskie , które połączone będzie z obowiązkiem zdeponowania na czas trwania zawodów książeczek sportowo-lekarskich i licencji sportowych .

11. Numery startowe

Numery startowe zawodnicy zabezpieczają we własnym zakresie o wymiarach wysokość 35 cm , grubość cyfr 7 cm.

12. Przebieg zawodów

Zabrania się trenowania na trasie zawodów poza treningiem oficjalnym.

Trening - Trening odbywać się będzie w dniu 13 maja 1989 r. od godz 12^{00}. Zawodnik ma prawo do 3 podjazdów , warunkiem dopuszczenia do zawodów jest ukończenie jednego

Wyścig - Odbędzie się dnia 14 maja 1989 r. od godz 9^{30} . Godz 9^{00} uroczyste otwarcie Mistrzostw - obecność obowiązkowa. Zawodnik ma prawo do 3 podjazdów,a do wyników brana będzie suma 2 podjazdów najlepszych.

Organizacja - Start odbywać się będzie z użyciem sygnalizatora świetlnego w cyklu :

światło czerwone	- 20 sek	
światło żółte	- 5 sek	
światło zielone	- 5 sek	w którym to czasie zawodnik musi wystartować

Po przyjeździe na metę zawodnik ma obowiązek zawracać za Komisarzem i ustawić się ciasno za poprzedzającym pojazdem oczekując na zjazd.Zjazd odbędzie się kolumną po przyjeździe na metę pilota z zieloną flagą. Kolumna sprowadzana będzie przez pojazd MO. Zjazd z trasy po defekcie dozwolony będzie tylko po przejeździe w kierunku mety pilota z zieloną flagą . Niezastosowanie się do powyższego będzie powodowało ukaranie zawodnika za brak dyscypliny sportowej karą doliczenia do uzyskanego wyniku 10 % czasu aż do wykluczenia włącznie w przypadkach drastycznych .

13. Ubezpieczenie

Organizator zaleca dodatkowe ubezpieczenie od tzw. ryzyka rajdowego Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z tytułu uczestnictwa w zawodach , a zawodnik swym podpisem na zgłoszeniu zrzeka się ich dochodzenia .

14. Komunikaty

Wszelkie zmiany powyższych postanowień jak i ich uściślenie będzie podane do wiadomości zawodników na tablicy ogłoszeń w formie komunikatów. Oficjalna tablica ogłoszeń znajdować się będzie przy Biurze Zawodów .

15. Paliwo

Obowiązuje handlowe zgodnie z załącznikiem J FIA

16. Nadzorowanie trasy

Na trasie znajdować będzie się 22 punkty obserwacyjne wyposażone w sprzęt p.poż. , łączność , służba medyczna oraz następujące flagi

Żółta - pokazywana nieruchomo oznacza niebezpieczeństwo, utrudniona przejżystość trasy na odcinku za flagą , ruchomo-brak przejżystości

Żółta z czerwonymi pasami - pogorszenie się przyczepności

Zielona - koniec strefy niebezpiecznej, otwarcie trasy zamkniętej

Niebieska - będziesz wyprzedzany, daj drogę

17. Klasyfikacja

Zgodna z regulaminem GSMP

Ogłoszenie wyników prowizorycznych dnia 14maj 1989 godz 14^{00}

Ogłoszenie wyników oficjalnych-wręczenie dyplomów i nagród godz 16^{00} świetlica w DW " Harnaś "

18. Protesty

j.w.

19. Nagrody

Zwycięzcy klas niezależnie od upominków i dyplomów otrzymują od organizatora nagrody pieniężne regulaminowe w wysokości :

I - miejsce 9000 zł
II - miejsce 6000 zł
III - miejsce 3000 zł niezależnie od liczebności klasy .

Lista nagród fundowanych wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu listy startowej .

20. Władze i kierownictwo zawodów

Przewodniczący ZKS	- Henryk Stryszowski A.Krosno
Członkowie	- Jacek Tryszczyło A.Podkarpacki
	- Andrzej Nowak A.Opole
Obserwator GKSS	- Jacek pruchnicki A.Cieszyn

Posiedzenie ZKS w DW "Harnaś" Biuro Zawodów

I posiedzenie ZKS dnia 89.05.12 godz 21^{00}
II posiedzenie ZKS dnia 89.05.13 godz 19^{00}
IIIposiedzenie ZKS dnia 89.05.14 godz 14^{00}
Inspekcja trasy dnia 89.05.13 godz 11^{00} dnia 89.05.14 godz . $8^{00} - 8^{50}$.

Kierownik Zawodów	- Józef Kisiel
Z-ca d/s sportowych	- Ryszard Dziobek
Z-ca d/s trasy	- Wiesław Tymiński
Z-ca d/s organizacyjnych	- Zenon Dziwicki
Z-ca d/s komisarzy	- Marian Kuzaj
Przewodniczący Komisji Technicznej	- Zdzisław Horoński
Przewodniczący Komisji Chronometrażu	- Stanisław czarnek
Kierownik Parku Maszyn	- Zdzisław Pietrzyński
Kierownik Biura Zawodów	- Zbigniew Fejkiel
Kierownik Finansowy	- Krystyna Lityńska
Lekarz Zawodów	- Zbigniew Sławek
Starter Zawodów	- Zbigniew Angielski

21. Program Zawodów

1989.04.28 - ostateczny termin zgłoszeń
1989.05.06 - zamknięcie listy zgłoszeń

Piątek 89.05.12

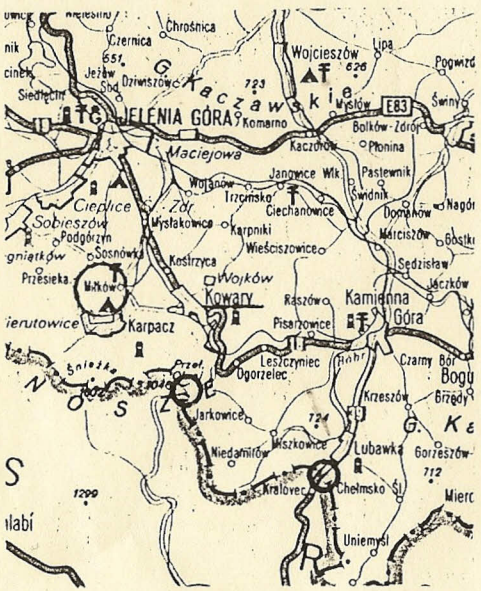
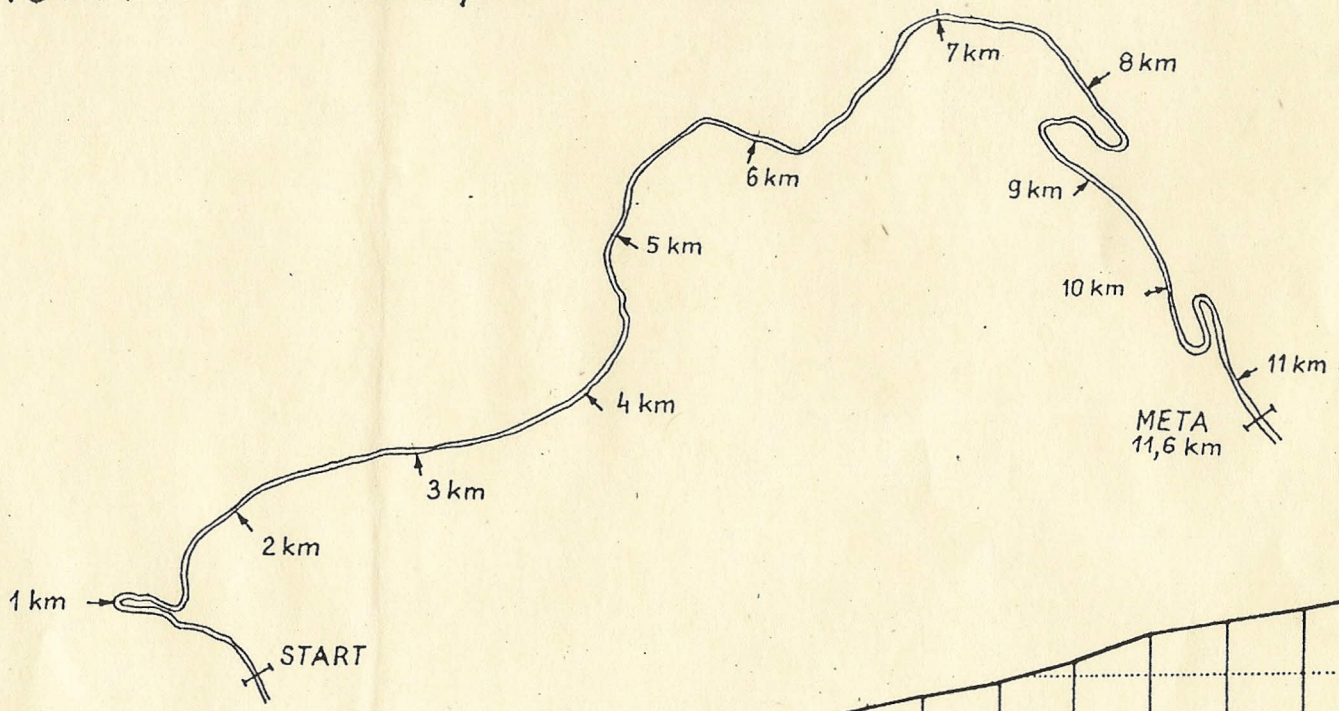
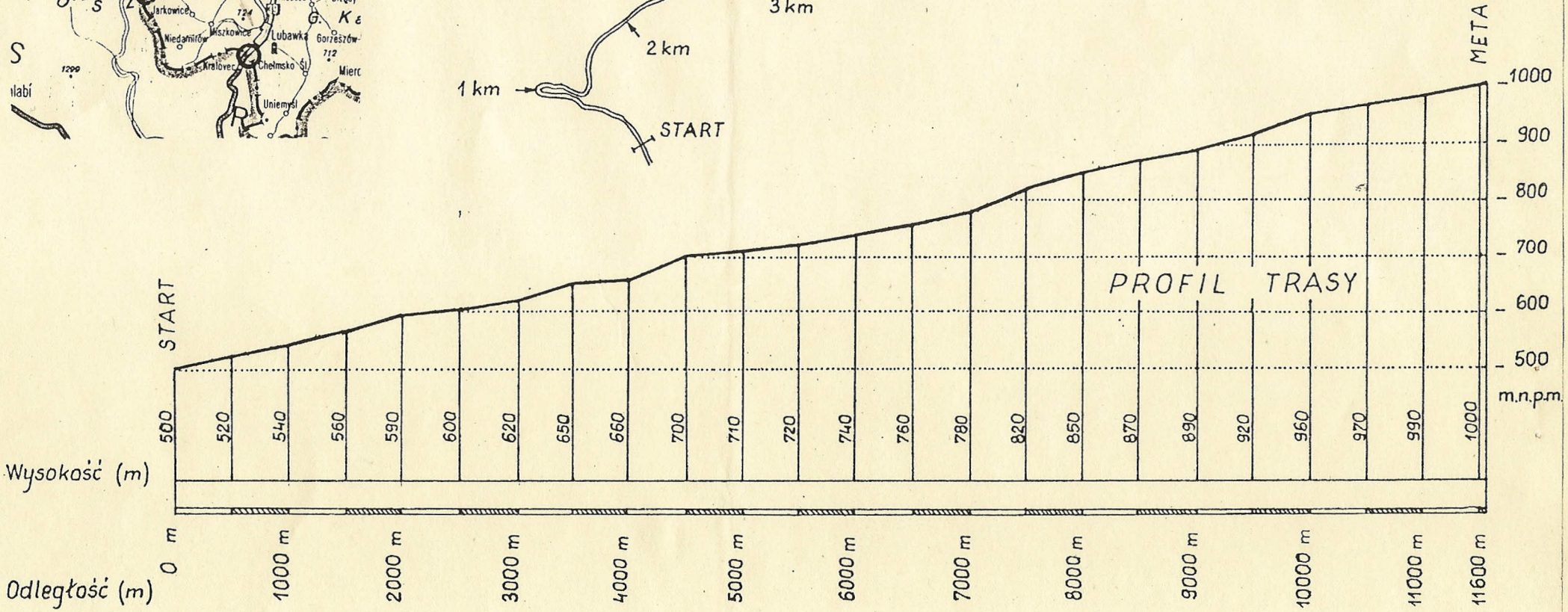
godz. 18^{00} - 22^{00} - odbiór formalny zawodników w Biurze Zawodów
godz. 21^{00} - I posiedzenie ZKS Biuro Zawodów

Sobota 89.05.13

godz. 6^{30} - 9^{00} - odbiór formalny zawodników
godz. 7^{00} - 10^{00} - BT-1 - zgodnie z czasem wyznaczonym przez organizatora dla każdego zawodnika
godz. 11^{00} - inspekcja trasy przez ZKS
godz. 12^{00} - start do pierwszego z trzech podjazdów treningowych
godz. 19^{00} - ogłoszenie listy startowej - kolejność startu
godz. 19^{30} - 20^{00} - zgłoszenie zespołu - Biuro Zawodów
godz. 20^{00} - odprawa zawodników i kierowników Ekip DW " Harnaś "
godz. 19^{00} - II posiedzenie ZKS

Niedziela 89.05.14

godz. 8^{00} - 8^{50} -inspekcja trasy
godz. 9^{00} -uroczyste otwarcie zawodów
godz. 9^{30} -start do pierwszego z trzech podjazdów wyścigowych
godz. 14^{00} -ogłoszenie wyników prowizorycznych
godz. 14^{00} - III posiedzenie ZKS
godz. 16^{00} - ogłoszenie wyników oficjalnych - wręczenie nagród i dyplomów

.....
Kierownik Zawodów Józef Kisiel

AUTOMOBILKLUB KARKONOSKI
TRASA KARKONOSKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO
KOWARY – PRZEŁĘCZ OKRAJ