

Eliminacja, III „Rajd 1001 Jezior“ zorganizował Automobilklub Warmińsko-Olsztyński, nie sprostął jednak zadaniu, co odbiło się szczególnie na zawodnikach krakowskich. Niedokładne pomiary czasu, szczególnie na PKC w Olsztynie, zmieniły cały obraz walki na trasie. Zgodnie z opinią fachowców z całego kraju najlepszym zawodnikiem rajdu był R. Nowicki w Renault Gardini. Aż na sześciu OS-ach był lepszy od faworyta rajdu B. Komornickiego. Świetnie jechał M. Skrzypek, ale i jego dosięgła niedolność organizatorów na tym samym PKC, pozbawiło go to pierwszego miejsca w klasie i dobrej lokaty w klasyfikacji generalnej. Bardzo równo jechał M. Bień z J. Krzesiwo, wygrali swoją klasę i klasyfikację generalną. Jednak kilka protestów m innymi K. Komornickiego doprowadziło do zawieszenia wyników klasy IV i klasyfikacji generalnej. Ostatecznie GKSS rozstrzygnęła, że M. Bień wygrał klasę, a Ryszardowi Nowickiemu przyznano 2 miejsce w klasie. Rajd ukończyło 10 załóg z Automobilklubu Krakowskiego. Za swego rodzaju sensację można było uznać 3 miejsce w klasie Leona Grzybka ze St. Gustabem w klasie VI.