

AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO — MAZURSKI
w OLSZTYNIE

RAJD 1001 JEZIOR

KARTA DROGOWA

Nr startowy

83

I ELIMINACJA
RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI
na rok 1970

Nr startowy

83

I ELIMINACJA
Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski
Olsztyn, 24-26.IV.1970 r.

Klasa

VI

ZAWODNIK I

SAMOCHOŃ

ZAWODNIK II — PILOT —



Marka

B.M.W.

Typ

2002 TI

Nr rej.

WW-2423

Nr silnika

1681768

Nr podwozia

1681768

Pojem. silnika

1997

ccm

Współczynnik
„R”

0,363

miejsce
na fotografię

Nazwisko

Strykier

Imię

Krzysztof

Przynal. Klub.

AP W-wa

Lic. kl.

S

Nr

013

Grupa krwi

B Rh +

Nazwisko

Krupa

Imię

Błażej

Przynal. Klub.

AP W-wa

Lic. kl.

S

Nr

126/69

Grupa krwi

10" Rh (+)

PUNKTY KONTROLNE		MIEJSCOWOŚĆ	Odległość w km	Czas prejazdu w min.	WIZA		
PKC	PKP				czas fakt. godz. min.	pieczęć	podpis
START		OLSZTYN	0	—	22.50	START	
PKC-1		SZCZYTNO	46	46	23.16	PKC-1	
PKC-2		ZGNIŁOCHA	29	22	23.38	PKC-2	
PKC-3		STĘBARK	43	32	00.10	PKC 3	
	PKP-1	TUCZKI	—	×	×	PKP-1	
FKC-4		NOWE MIASTO	49	37	24.47	PKC 4	
	PKP-2	SZWARCENOWO	—	×	×	PKP-2	
FKC-5		ILAWA	40	32	01.19	PKC 5	
FKC-6		ZALEWO	34	24	14.3	PKC 6	
	PKP-3	MYŚLICE	—	×	×	PKP-3	
FKC-7		PASŁĘK	33	24	20.7	PKC 7	
PKC-8		WIERZNO	32	31	2.38	PKC-8	
	PKP-4	PIENIEŻNO	—	×	×	PKP-4	

PKC-9		ORNETA	46	39	317	PKC-9
PKC-10		LIDZBARK WARMIŃSKI	37	26	343	PKC-10
	PKP-5	JEZIORANY (skrz. drog)	—	×	×	PKP-5
PKC-11		DOBRE MIASTO	45	36	419	PKC-11
	PKP-6	ŚWIĄTKI	—	×	×	PKP-6
PKC-12		ŁUKTA	37	28	447	PKC-12
PKC-13		OLSZTYN	28	20	507	PKC-13
	PKP-7	GIETRZWAŁD	—	×	×	PKP-7
PKC-14		OSTRÓDA	49	49	556	PKC-14
	PKP-8	BRZYDOWO	—	×	×	PKP-8
PKC-15		DĄBRÓWNO	42	36	632	PKC-15
PKC-16		RĄCZKI (droga E-81)	23	16	648	PKC-16
PKC-17		ZGNIŁOCHA	29	22	714	PKC-17
PKC-18		OLSZTYN	28	21	735	PKC-18
PKC-19		GIŁAWY	34	23	804	PKC-19

PKC-20		SŁCZYTNO	29	23	8 27	PKC-20	
	PKP-9	RAŃSK	—	×	×	PKP-9	
PKC-21		BISKUPIEC	39	33	9,00	PKC-21	
	PKP-10	BREDYNKI	—	×	×	PKP-10	
PKC-22		KARCZEWIEC „PGR”	29	22	9 22	PKC-22	
	PKP-11	PIECKI	—	×	×	PKP-11	
PKC-23		STARE KIELBONKI	28	24	9 40	PKC-23	
	PKP-12	UKTA	—	×	×	PKP-12	
	PKP-13	RUCIANE (skrzyżowanie)	—	×	×	PKP-13	
PKC-24		MIKOŁAJKI	50	35			
	PKP-14	RYDZEWO	—	×	×		
PKC-25		GIŻYCKO	41	31			
PKC-26		GIŻYCKO	0	70			
	PKP-15	HARSZ	—	×	×		
PKC-27		KĘTRZYN	53	37			

PKC-28		BISKUPIEC	49	42			
PKC-29		OLSZTYN	41	33			
PKC-30		WIGWAŁD	36	27			
	PKP-16	DURĄG	—	×	×		
PKC-31		MARWAŁD	32	23			
PKC-32		OSTRÓDA	28	26			
	PKP-17	MORLINY	—	×	×		
META		OLSZTYN	53	40			

Uwagi komisarzy punktów na trasie:

Spóźnienie z trasy:

„So” — minut

Punktów karnych — pkt

.....
Kier. Komisji Obliczeń—podpis

„Bt” BADANIA TECHNICZNE

START		META		
Wyszczególnienie	Uwagi Komisji Technicznej	Uszkodzenia	Punkty karne	
Dowód rejestracyjny	<i>100</i>	Brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego wyraźne niesprawne działanie	20	
Apteczka	<i>100</i>	Brak świateł, każdy punkt oświetleniowy oddzielnie (wg Kodeksu Drog., również „STOP”)	a 5	
Gaśnica	<i>100</i>	Brak działającego sygnału dźwiękowego	20	
Pasy bezpieczeństwa	<i>100</i>	Brak nalepek rajdowych	2	
Kaski ochronne	<i>100</i>	Brak tablicy rajdowej	10	
Fartuchy kół tylnych	<i>100</i>	Niedziałanie wycieraczek	a 5	
Inne uwagi	<i>—</i>	Brak lusterka wstecznego	20	
Stan techniczny	<i>100</i>	Brak fartucha za tylnym kołem	a 20	
		Kompletność obowiązującego wyposażenia rajdowego	—	
Termin „Bt” przed startem — godz <i>12.54</i>		Punkty karne razem		=
 pieczęć — podpis		Komisja Techniczna pieczęć — podp's		

PARK MASZYN

T R E Ś Ć	Godzina — minut		Pieczęć	Podpis
	przyjazd	odjazd		
Komisja Techniczna — AWM	12 54	12 56	Kom. Techniczna	
czas przejazdu	5 min.			
PARK MASZYN (pl. Świerczewskiego)	13 00		Park maszyn	ref
czas przejazdu	60 min.			
PRÓBA „Sw” — ul. Awarowa (stadion „Warmii”)	16 00			
czas przejazdu	15 min.			
PARK MASZYN (pl. Świerczewskiego)	19 02		Park maszyn	ref
M E T A pl. Świerczewskiego (Al. Zwycięstwa) —				
czas przejazdu	2 min.			
KOMISJA TECHNICZNA (szkoła podst. nr 2) pl. Świercz				
czas przejazdu	2 min.			
PARK MASZYN — pl. Świercz. (szkoła podst. nr 2) —				

Uwagi o spóźnieniach:

Punkt karny

Kier. Parku Maszyn — podpis