

**I ELIMINACJA RAJDOWYCH
SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI
III RAJD 1001 JEZIOR**

STRYKIER 83
KRUPA



REGULAMIN

OLSZTYN, 24-26 KWIECIEŃ 1970

**I ELIMINACJA RAJDOWYCH
SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW
POLSKI**

III OGÓLNOPOLSKI SAMOCHODOWY RAJD 1001 JEZIOR W OLSZTYNIE

**POD PROTEKTORATEM
ZASTĘPCY CZŁONKA KOMITETU CENTRALNEGO
POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ
PRZEWODNICZĄCEGO PWRN
Tow. MARIANA GOTOWCA**

Organizowany w dniach 24—26 kwietnia 1970 r.
przez Automobilklub Warmińsko-Mazurski
w Olsztynie

Z okazji:
100 rocznicy urodzin W. I. LENINA
oraz XXV rocznicy podpisania
**Układu o Przyjaźni i Wzajemnej Pomocy
między Polską i ZSRR**

KOMITET HONOROWY

PRZEWODNICZĄCY KOMITETU HONOROWEGO

JÓZEF MUCHA

Wiceprzewodniczący Prezydium WRN

CZŁONKOWIE:

JOACHIM ANDRUSZKIEWICZ

Sekretarz Propagandy Komitetu Miasta i Powiatu PZPR

JAN BOJARSKI

Prezes WZSP

ANTONI CIOMBER

Dowódca Pułku OTK

KAZIMIERZ HOLICZ

Przewodniczący WKKFiT

JULIAN MOLENDĄ

Prezes WZSI

EDMUND KRUPOWICZ

Dyrektor Okręgu Poczty i Telekomunikacji

WŁADYSŁAW LEONHARD

Naczelný Dyrektor OZOS

LEON LEWANDOWSKI

Kierownik Wydziału Komunikacji Prezydium WRN

BRONISŁAW MOCZKOWSKI

Komendant Woj. MO

KAROL IWAŃSKI

Przewodniczący Prez. MRN

EDMUND MROCZEK

Dyrektor WZDP

WŁADYSŁAW NIEBIESZCZAŃSKI

Dyrektor Zrzeszenia Przedsiębiorstw GK

TADEUSZ OSTOJSKI

Naczelný Redaktor Komitetu d.s. Radia i Telewizji

EUGENIUSZ SZOSTEK

Przewodniczący MKKFiT

JERZY SZYMAŃSKI

Naczelný Redaktor „Głosu Olsztyńskiego”

MIECZYSLAW ŚLIWICKI

Prezes ZO PMZ

JAN ŚWIATOWIEC

Przedstawiciel WP

STANISŁAW ZIELIŃSKI

Przewodniczący WKZZ

REGULAMIN

zespołowej nagrody przechodniej
ufundowanej przez Redakcję „Głosu Olsztyńskiego”
na doroczny Ogólnopolski Rajd Samochodowy 1001 Jezior

1. Nagrodę stanowi puchar kryształowy.
2. O nagrodę przechodnią rywalizują zespoły klubowe w składzie czterech zawodników, zgłoszone w regulaminowym terminie przez macierzysty klub.
3. Zwycięzcą przechodnim zostaje zespół klubowy, którego trzech zawodników uzyska najmniejszą sumę punktów karnych.
4. Zdobywcą nagrody na stałe zostaje klub, którego zespoły zdobędą nagrodę trzykrotnie.
5. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg jednego roku i obowiązany jest dostarczyć ją organizatorowi RAJDU 1001 JEZIOR w przeddzień imprezy następnego roku.
6. Zwycięskie zespoły klubowe będą rokrocznie uwidaczniane na srebrnej tabliczce umieszczonej na nagrodzie.

„GŁOS OLSZTYŃSKI”

REGULAMIN

indywidualnej nagrody przechodniej ufundowanej przez
Automobilklub Warmińsko-Mazurski
na doroczny Ogólnopolski Rajd Samochodowy 1001 Jezior

1. Nagrodę stanowi puchar kryształowy.
2. Zdobywcą przechodnim nagrody zostaje co roku zawodnik, który uzyska w RAJDZIE 1001 JEZIOR najlepszy wynik w punktacji ogólnej.
3. Zdobywcą nagrody na stałe zostaje zawodnik, który w RAJDZIE 1001 JEZIOR zdobędzie ją trzykrotnie.
4. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg jednego roku i obowiązany jest dostarczyć ją organizatorowi w przeddzień imprezy następnego roku.
5. Nazwiska zwycięzców uwidocznione będą na srebrnej tabliczce umieszczonej na nagrodzie.

AUTOMOBILKLUB
WARMIŃSKO-MAZURSKI

WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Komisarzy Sportowych
wyznaczonych przez Główną Komisję Sportową
Samochodową PZM:

Przewodniczący Zespołu — Mieczysław Kamiński
Członkowie: — Adam Wędrychowski
— Leszek Paliński — Komandor

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Komandor	— LESZEK PALIŃSKI
Wicekomandor	— WŁODZIMIERZ ŚNIADY
Kierownik Sekretariatu	— KAZIMIERA ZALEWSKA
Kierownik Propagandy	— RYSZARD ZALEWSKI
Kierownik Finansowy	— HALINA CHMIELEWSKA
Kierownik Trasy	— ZBIGNIEW CIOSEK
Kierownik Bezpieczeństwa Trasy	— ROMUALD KAMIŃSKI
Kierownik Komisji Technicznej	— CZESŁAW BORUĆ
Kierownik Parku Maszyn	— WITOLD NOWACKI
Kierownik Zaplecza Technicznego	— TADEUSZ MARCINKIEWICZ
Kierownik Prób Sportowych	— HENRY NESKA
Kierownik Zesp. Komisarzy Sport.	— MICHAŁ OLKOWSKI
Kierownik Próby Szybkości	— JÓZEF JANYSZEK
Kierownik Komisji Obliczeń	— TADEUSZ JESIONOWSKI
Kierownik Gospodarczy	— STANISŁAW KOSICKI
Przewodniczący Komisji Nagród	— JERZY RAJ
Lekarz	— ZBIGNIEW SZEMIEL
Kierownik Rejonu Giżycko	— KAROL TROCZEWSKI
Kierownik Rejonu Lidzbark Warm.	— ANDRZEJ GIERZYŃSKI
Kierownik Rejonu Morąg	— ADAM ZIÓLKOWSKI
Kierownik Rejonu Ostróda	— KAROL WADAS
Kierownik Rejonu Szczytno	— JERZY ŁABACKI

- NAJDOSKONALSZY TECHNICZNIE POJAZD BEZ ROZSĄDNEGO I PRZEZORNEGO KIEROWCY NIE GWARANTUJE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKÓW DRÓG.
- NAJWIĘKSZA SZYBKOŚĆ TWOJEGO POJAZDU — TO SZYBKOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH BEZPIECZNA.

TRASA RAJDU 1001 JEZIOR

Punkty — — Próby	Etapy — Miejscowości	Kilometry	
		od — do miejscowości	narasta- jąco od PKC
1	2	3	4

PĘTLA — I

ETAP I. OLSZTYN — SZCZYTNO

START	OLSZTYN	0	0
OS-1 (start)	OLSZTYN — Kol. Mazurska	2	2
OS-1 (meta)	SZCZĘSNE	4	6
	TRĘKUSEK	8	14
OS-2 (start)	PASYM	17	31
OS-2 (meta)	GROM	6	37
PKC-1	SZCZYTNO	9	46

ETAP II. SZCZYTNO — ZGNIŁOCHA

	SZCZYTNO	0	0
	DZIERZKI	7	7
	JEDWABNO	9	16
PKC-2	ZGNIŁOCHA	13	29

ETAP III. ZGNIŁOCHA — STĘBARK

	ZGNIŁOCHA	0	0
	KURKI	8	8
	OLSZTYNEK	18	26
	PAWŁOWO	6	32
PKC-3	STĘBARK	11	43

ETAP IV. STĘBARK — NOWE MIASTO

	STĘBARK	0	0
	GRUNWALD	2	2
	DĄBRÓWNO	9	11
PKP-1	TUCZKI	11	22
	RYBNO	3	25
	GODZICZNO	12	37
PKC-4	NOWE MIASTO	12	49

ETAP V. NOWE MIASTO — ILAWA

	NOWE MIASTO	0	0
OS-3 (start)	NOWE MIASTO (przej. kolej.)	1	1

1	2	3	4
OS-3 (meta)	SKARLIN	6	7
	KROTOSZYNY	13	20
PKP-2	SZWARCENOWO	7	27
	KARAS	8	35
PKC-6	ILAWA	5	40

ETAP VI. ILAWA — ZALEWO

	ILAWA	0	0
	KAMIEN	4	4
	BORECZNO	21	25
PKC-6	ZALEWO	9	34

ETAP VII. ZALEWO — PASŁĘK

	ZALEWO	0	0
PKP-3	MYŚLICE	11	11
	RYCHLIKI	8	19
	KROSNO	10	29
PKC-7	PASŁĘK	4	33

ETAP VIII. PASŁĘK — WIERZNO WLK.

	PASŁĘK	0	0
	MŁYNARY	15	15
	Autostrada	8	23
	WIERZNO WLK.	5	28
	WIERZNO (SWK — autostrada)	4	32

ETAP IX. WIERZNO WLK. — ORNETA

	WIERZNO (autostrada)	0	0
	CHRUŚCIEL	5	5
	PŁOSKINIA	11	16
	PAKOSZE	7	23
PKP-4	PIENIEŻNO	7	30
PKC-9	ORNETA	16	46

ETAP X. ORNETA — LIDZBARK WARM.

	ORNETA	0	0
	MINGAJNY	10	10
	BABIAK	9	19
PKC-10	LIDZBARK WARM.	18	37

ETAP XI. LIDZBARK — DOBRE MIASTO

	LIDZBARK WARM.	0	0
	KLUTAJNY	11	11

1	2	3	4
PKP-5	Skrzyżow. dróg — JEZIORANY	10	21
	RADOSTOWO	10	31
PKC-11	DOBRE MIASTO	14	45

ETAP XII. DOBRE MIASTO — LUKTA

	DOBRE MIASTO	0	0
	ŁĘGNO	6	6
PKP-6	ŚWIĄTKI	11	17
	KALISTY	6	23
	MOSTKOWO	9	32
PKC-12	LUKTA	5	37

ETAP XIII. LUKTA — OLSZTYN

	LUKTA	0	0
	GIĘDAJTY	15	15
	GUTKOWO	7	22
PKC-13	OLSZTYN	6	28

PĘTLA — II

ETAP XIV. OLSZTYN — OSTRÓDA

	OLSZTYN	0	0
	TOMASZKOWO	10	10
PKP-7	GIĘTRZWAŁD	14	24
	PODLEJKI	4	28
	RAPATY	2	30
OS-4 (start)	STARE JABŁONKI	4	34
OS-4 (meta)	STARE JABŁONKI	1	35
OS-5 (start)	LUBAJNY	4	39
OS-5 (meta)	OSTRÓDA	10	49
PKC-14			

ETAP XV. OSTRÓDA — DĄBRÓWNO

	OSTRÓDA	0	0
	KAJKOWO	2	2
PKP-8	BRZYDOWO	9	11
	SMYKÓWKO	6	17
OS-6 (start)	PIETRZWAŁD	7	24
OS-6 (meta)	MARWAŁD	8	32
PKC-15	DĄBRÓWNO	10	42

ETAP XVI. DĄBRÓWNO — RĄCZKI

	DĄBRÓWNO	0	0
	LESZCZ	4	4

1	2	3	4
	GORDYNY	6	10
PKC-16	RĄCZKI (droga E-81)	13	23

ETAP XVII. RĄCZKI — ZGNIŁOCHA

	RĄCZKI	0	0
	ŁYNA	5	5
	NATAĆ WLK.	13	18
PKC-17	ZGNIŁOCHA	11	29

ETAP XVIII. ZGNIŁOCHA — OLSZTYN

	ZGNIŁOCHA	0	0
	BUTRYNY	6	6
PKC-18	OLSZTYN	22	28

PĘTLA — III

ETAP XIX. OLSZTYN — GIŁAWY

	OLSZTYN	0	0
OS-7 (start)	WADAĞ	8	8
OS-7 (meta)	BARCZEWKO	7	15
	BARCZEWKO	5	20
PKC-19	GIŁAWY	14	34

ETAP XX. GIŁAWY — SZCZYTNO

	GIŁAWY	0	0
	GRZEGRZÓLKI	7	7
	PASYM	6	13
PKC-20	SZCZYTNO	16	29

ETAP XXI. SZCZYTNO — BISKUPIEC

	SZCZYTNO	0	0
	ROMANY	4	4
	ORZYNY	10*	14
PKP-9	RAŃSK	4	18
	KAŁĘCZYN	2	20
	KOBUŁTY	10	30
PKC-21	BISKUPIEC	9	39

ETAP XXII. BISKUPIEC — KARCZEWIEC

	BISKUPIEC	0	0
PKP-10	BREDYNKI	6	6
	CHOSZCZOWO	5	11
	BORKI	5	16

1	2	3	4
	ROZOGI	6	22
	RYBNO	4	26
PKC-22	KARCZEWIEC (PGR)	3	29
ETAP XXIII. KARCZEWIEC – St. KIELBONKI			
OS-8 (start)	KARCZEWIEC (PGR)	0	0
OS-8 (meta)	DLUŻEC	8	8
PKP-11	PIECKI	9	17
	NAWIADY	4	21
PKC-23	STARE KIELBONKI	7	28
ETAP XXIV. St. KIELBONKI – MIKOŁAJKI			
	STARE KIELBONKI	0	0
	ZGON	3	3
	KRUTYN	6	9
PKP-12	UKTA	8	17
	WOJNOWO	3	20
PKP-13	ŹUCIANE (skrzyżowanie)	8	28
	UKTA	7	35
PKC-24	MIKOŁAJKI	15	50
ETAP XXV. MIKOŁAJKI – GIŻYCKO			
	MIKOŁAJKI	0	0
	WOŹNICE	6	6
	SZYMONKA	6	12
	PRAŻMOWO	4	16
PKP-14	RYDZEWO	9	25
PKC-25	GIŻYCKO	16	41
Szh	GIŻYCKO	—	—
Śniadanie	GIŻYCKO	—	—
Sz-2	GIŻYCKO	—	—
ETAP XXVI. GIŻYCKO – KĘTRZYN			
PKC-26	GIŻYCKO	0	0
	POZEZDRZE	14	14
PKP-15	HARSZ	3	17
	KAMIONEK WLK.	13	30
	RADZIEJE	5	35
	CZERNIKI	13	48
PKC-27	KĘTRZYN	5	53

1	2	3	4
ETAP XXVII. KĘTRZYN – BISKUPIEC			
	KĘTRZYN	0	0
	Św. LIPKA	13	13
	ROBAWY	6	19
OS-9 (start)	LEŻANY	15	34
OS-9 (meta)	BREDYNKI	9	43
PKC-28	BISKUPIEC	6	49
ETAP XXVIII. BISKUPIEC – OLSZTYN			
	BISKUPIEC	0	0
	BARCZEWO	22	22
PKC-29	OLSZTYN	19	41
PĘTLA – IV			
ETAP XXIX. OLSZTYN – WIGWAŁD			
	OLSZTYN	0	0
	OLSZTYNEK	26	26
PKC-30	WIGWAŁD	10	36
ETAP XXX. WIGWAŁD – MARWAŁD			
	WIGWAŁD	0	0
	OSTROWIN	4	4
PKP-16	DURAĞ	12	16
	TUŁODZIAD	13	29
PKC-31	MARWAŁD	3	32
ETAP XXXI. MARWAŁD – OSTRÓDA			
OS-10 (start)	MARWAŁD	0	0
OS-10 (meta)	PIETRZWALD	8	8
	SMYKÓWKO	7	15
PKC-32	OSTRÓDA	13	28
ETAP XXXII. OSTRÓDA – OLSZTYN			
	OSTRÓDA	0	0
	TABÓRZ	13	13
	ŁUKTA	6	19
PKP-17	MORLINY	4	23
	PODLEJKI	8	31
META	OLSZTYN	22	53

ZESTAWIENIE ETAPÓW I CZAS PRZEJAZDU

1-go ZAWODNIKA

Pętla Etap	Miejscowość	Kilometrów		Czas przejazdu 1-ej załogi
		etapu	w raj- dzie	
PĘTLA — I		499	—	—
I	OLSZTYN — SZCZYTNO	46	46	20.00
II	SZCZYTNO — ZGNIŁOCHA	29	75	20.46
III	ZGNIŁOCHA — STĘBARK	43	118	21.10
IV	STĘBARK — NOWE MIASTO	49	167	21.45
V	NOWE MIASTO — IŁAWA	40	207	22.25
VI	IŁAWA — ZALEWO	34	241	23.00
VII	ZALEWO — PASŁĘK	33	274	23.26
VIII	PASŁĘK — WIERZNO WLK.	32	306	23.52
IX	WIERZNO WLK. — ORNETA	46	352	0.25
X	ORNETA — LIDZBARK WARM.	37	389	1.08
XI	LIDZBARK W. — DOBRE MIASTO	45	434	1.36
XII	DOBRE MIASTO — ŁUKTA	37	471	2.15
XIII	ŁUKTA — OLSZTYN	28	499	2.45
PĘTLA — II		171	—	—
XIV	OLSZTYN — OSTRÓDA	49	548	3.07
XV	OSTRÓDA — DĄBRÓWNO	42	590	3.56
XVI	DĄBRÓWNO — RĄCZKI	23	613	4.36
XVII	RĄCZKI — ZGNIŁOCHA	29	642	4.54
XVIII	ZGNIŁOCHA — OLSZTYN	28	670	5.18
PĘTLA — III		393	—	—
XIX	OLSZTYN — GIŁAWY	34	704	5.41
XX	GIŁAWY — SZCZYTNO	29	733	6.13
XXI	SZCZYTNO — BISKUPIEC	39	772	6.38
XXII	BISKUPIEC — KARCZEWIEC	29	801	7.15
XXIII	KARCZEWIEC — St. KIELBONKI	28	829	7.39
XXIV	St. KIELBONKI — MIKOŁAJKI	50	879	8.05
XXV	MIKOŁAJKI — GIŻYCKO	41	920	8.44
XXVI	GIŻYCKO — KĘTRZYN	53	973	9.18
XXVII	KĘTRZYN — BISKUPIEC	49	1022	11.05
XXVIII	BISKUPIEC — OLSZTYN	41	1063	11.47
PĘTLA — IV		149	—	—
XXIX	OLSZTYN — WIGWAŁD	36	1099	12.20
XXX	WIGWAŁD — MARWAŁD	32	1131	12.47
XXXI	MARWAŁD — OSTRÓDA	28	1159	13.10
XXXII	OSTRÓDA — OLSZTYN	53	1212	13.36/14.16

LOKALIZACJA PUNKTÓW KONTROLI CZASU (PKC)

Punkt	Miejscowość	Lokalizacja
START PKC-1	OLSZTYN SZCZYTNO	300 m za skrzyżowaniem dróg Olsztyn-Szczytno-Nidzica, na drodze do Jedwabna
PKC-2	ZGNIŁOCHA	100 m przed skrzyżowaniem dróg Jedwabno-Olsztynek-Olsztyn
PKC-3	STĘBARK	przy Prez. Grom. Rady Narodowej
PKC-4	NOWE MIASTO	na rynku obok Domu Towarow. PZGS
PKC-5	IŁAWA	przy Domu Rzemiosła
PKC-6	ZALEWO	obok biura GS (przy wjeździe do Pa- słęka (fryzjer)
PKC-7	PASŁĘK	pl. 1000-lecia
PKC-8	WIERZNO WLK.	200 m przed wiaduktem (SWK)
PKC-9	ORNETA	przy kiosku Ruchu za skrzyżowaniem w kierunku na Lidzbark Warm.
PKC-10	LIDZBARK WARM.	przy Aptece — obok bramy
PKC-11	DOBRE MIASTO	10 m przed skrzyżowaniem na Olsztyn na wprost spalonego Domu Kultury przy budce telefonicznej
PKC-12	ŁUKTA	50 m przed skrzyżowaniem w kierunku do Olsztyna
PKC-13	OLSZTYN	przy AWM, ul. Kozłowskiego 2
PKC-14	OSTRÓDA	ul. Olsztyńska 5 (AMK — Drwęca)
PKC-15	DĄBRÓWNO	na rynku dom nr 8 (sklep obuwia)
PKC-16	RĄCZKI	przy dojeździe do drogi Warszawa — Olsztyn (E-81)
PKC-17	ZGNIŁOCHA	przy tablicy z nazwą wsi
PKC-18	OLSZTYN	Olsztyn, AWM, ul. Kozłowskiego 2
PKC-19	GIŁAWY	przed tablicą z nazwą wsi
PKC-20	SZCZYTNO	ul. Olsztyńska, przed skrzyżowaniem z ul. Armii Czerwonej
PKC-21	BISKUPIEC	Rynek — przy sklepie Motoryzacyjnym
PKC-22	KARCZEWIEC (PGR)	100 m za PGR
PKC-23	St. KIELBONKI	przy tablicy z nazwą wsi
PKC-24	MIKOŁAJKI	przy Prez. MRN
PKC-25	GIŻYCKO	ul. Warszawska przed placem Grunwal- dzkim
PKC-26	GIŻYCKO	Plac Grunwaldzki
PKC-27	KĘTRZYN	ul. 1-Maja 100 m za skrzyżowaniem z drogą na Giżycko
PKC-28	BISKUPIEC	Rynek jak PKC-21
PKC-29	OLSZTYN	AWM
PKC-30	WIGWAŁD	początek wsi (tablica)
PKC-31	MARWAŁD	przed OS
PKC-32	OSTRÓDA	przy PPRN
PKC-33	OLSZTYN (Meta)	Al. Zwycięstwa

LOKALIZACJA PUNKTÓW KONTROLI PRZEJAZDU (PKP)

Punkt	Miejscowość	Lokalizacja
PKP-1	TUCZKI	przy tablicy z nazwą wsi
PKP-2	SZWARCENOWO	obok Biblioteki Gromadzkiej
PKP-3	MYŚLICE	100 m za tablicą z nazwą wsi
PKP-4	PIENIEŻNO	50 m przed przejazdem kolejowym
PKP-5	JEZIORANY	za skrzyżowaniem Jeziorany — Dobre Miasto, 250 m
PKP-6	ŚWIĄTKI	200 m przed sklepem GS, za kościołem
PKP-7	GIETRZWAŁD	przy posterunku MO
PKP-8	BRZUDOWO	przy Podstawowej Szkole Powszechnej
PKP-9	KALĘCZYN	20 m przed skrzyżowaniem na Targową
PKP-10	BREDYNKI	przy Szkole Podstawowej
PKP-11	PIECKI	przy poczcie
PKP-12	UKTA	przy Ośrodku Zdrowia
PKP-13	RUCIANE	100 m przed skrzyżowaniem z drogą Pisz — Ukta
PKP-14	RYDZEWO	przy szkole
PKP-15	HARSZ	przy tablicy z nazwą wsi
PKP-16	DURAĞ	na początku wsi (tablica)
PKP-17	MORLINY	przy tablicy z nazwą wsi

DYREKCJA MHD ART. PRZEMYSŁOWYMI
w OLSZTYNIE

zaprasza

P. T. Klientów do odwiedzania sklepów
Nr 145 przy ul. Kościuszki
Nr 175 przy ul. Pieniężnego
posiadające
szeroki asortyment artykułów pamiątkarskich,
sklep Nr 130 przy ul. Staromiejskiej
proponuje
sprzęt turystyczno-sportowy i wędkarski.

ŻYCZYMY POMYŚLNYCH ZAKUPÓW

PUNKTACJA PRÓB

So — jazda okrężna.

1 minuta spóźnienia lub wcześniejszego przybycia na PKC – 20 pkt. Spóźnienie na PKC powyżej 30 minut – wykluczenie z rajdu. Suma spóźnień powyżej 60 minut – wykluczenie z rajdu. Przyjazd na PKC lub PKP z innego kierunku niż to wynika z opisu trasy spowoduje wykluczenie z rajdu.

Os — odcinki specjalne.

1 pkt. pomnożony przez współczynnik wyrównawczy „R”. Maksimum punktów – 125% pkt. najlepszego zawodnika w klasie, obliczona z dokładnością do 0,01 pkt. za zaokrągleniem na korzyść zawodnika.

Sw — próba szybkości na obwodzie zamkniętym.

Za każdą 0,2 sek. czasu trwania próby zawodnik otrzymuje 0,2 pkt. pomnożone przez współczynnik wyrównawczy „R” z dokładnością do 0,1 pkt. Maksimum punktów – 125% najlepszego zawodnika w klasie.

Swk — próba wyścigowa w dwóch poziomach dróg.

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby zawodnik otrzymuje 0,1 pkt. pomnożone przez współczynnik wyrównawczy „R” z dokładnością do 0,1 pkt. Maksimum punktów 125% najlepszego zawodnika w klasie.

Szh — próba zrywu i hamowania.

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby 0,2 pkt. Przewrócenie każdego słupka 2 pkt. Maksimum za czas i słupki lub niewykonanie próby 150% pkt. najlepszego zawodnika w klasie.

Sh — próba hamowania.

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby 0,2 pkt. Przewrócenie każdego słupka 2 pkt. Dotknięcie lub przekroczenie kołem drugiej linii mety – 2 pkt. Maksymalna ilość punktów wynosi 150% pkt. najlepszego zawodnika w klasie. Za dotknięcie przednimi kołami trzeciej linii mety, zalicza się 150 pkt. najlepszego zawodnika w klasie.

Sz — próba zręcznościowa.

Za każde 0,2 sek. czasu trwania próby – 0,1 pkt., przewrócenie
każdego słupka 2 pkt. Maksimum punktów za czas i słupki
lub złe wykonanie próby 150% pkt. najlepszego zawodnika
w klasie.

● KIEROWCO — KREW PRZYWRACA ŻYCIE —
TWOJA TEŻ.
BADŹ HONOROWYM DAWCĄ KRWI!

TABELA PUNKTÓW KARNYCH

Próba	C z a s		Kregle	Linie	Maksym. ilość pkt. nie wykon. próby	U w a g i
	dokł. pom.	punktacja				
So	1 min.	20 pkt.	—	—	nieograniczona	Maks. spóźnienie na pętli 30 min. w rajdzie 60 min., na start 10 min. — wy- kluczenie + 10 sek. za falstart
Os	1 sek.	1 pkt. × R	—	—	125% najlepsz.	—
Sw	0,2 sek.	0,2 pkt. × R	—	—	125% najlepsz.	—
Swk	0,2 sek.	0,2 pkt. × R	—	—	125% najlepsz.	—
Szh	0,2 sek.	0,2 pkt.	2 pkt.	—	150% najlepsz.	—
Sh	0,2 sek.	0,2 pkt.	2 pkt.	2-ga = 2 pkt. 3-cia = nie wykon.	150% najlepsz.	—
Sz	0,2 sek.	0,1 pkt.	2 pkt.	—	150% najlepsz.	—
Bt	—	—	—	—	wg § 11.2	—
PKC*	—	60 pkt.	—	—	nieograniczona (max. 120 pkt. a 1 PKC)	oczekiwanie za żółtą cho- ragiewką lub przedłużenie odjazdu z PKC — po 60 punktów
Przepisy ruchu	—	—	—	—	1 × 20 pkt. nieograniczona	za każde następne — wykluczenie
dyscyplina sportowa	—	—	—	—	50 pkt.	ewent. wykluczenie

PRÓBY SZYBKOSCIOWE

Próba	Lokalizacja	Długość w metrach
OS-1	OLSZTYN — SZCZĘSNE	4 000
OS-2	PASYM — GROM	5 500
OS-3	NOWE MIASTO — SKARLIN	4 800
OS-4	RAPATY — St. JABŁONKI	4 100
OS-5	St. JABŁONKI — LUBAJNY	4 000
OS-6	PIETRZWAŁD — MARWAŁD	7 100
OS-7	WADAĞ — BARCZEWKO	7 000
OS-8	KARCZEWIEC — DŁUŻEC	7 100
OS-9	LEŻANY — BREDYNKI	5 100
OS-10	MARWAŁD — PIETRZWAŁD	7 100
Swk	Autostrada	1 200
Sw	OLSZTYN (ul. Dworcowa, Towarowa, XX-lecia PRL, Kołobrzeska)	12 500

LOKALIZACJA PRÓB SPORTOWYCH

Próba	Miejscowość	Lokalizacja
OS-1 (start)	OLSZTYN	ul. Pstrowskiego, przy tablicy kierunkowej
OS-1 (meta)	SZCZESNE	około 100 m przed wsią
OS-2 (start)	PASYM	około 100 m przed skrzyżow. na Szczytno
OS-2 (meta)	GROM	około 300 m przed wsią
OS-3 (start)	NOWE MIASTO	około 200 m za przeł. kolej. w kier. Skarlina
OS-3 (meta)	Jez. Skarlin	przy tablicy 12 Z z kier. Nowego Miasta
OS-4 (start)	RAPATY	około 100 m za wsią
OS-4 (meta)	St. JABŁONKI	100 m za tablicą z nazwą wsi
OS-5 (start)	St. JABŁONKI	przy stacji kolejowej
OS-5 (meta)	LUBAJNY	około 400 m przed przejazdem kolejowym
OS-6 (start)	PIETRZWAŁD	koniec wsi
OS-6 (meta)	MARWAŁD	na drodze do Marwałdu 100 m za zakrętem
OS-7 (start)	WADAĞ	500 m przed miejscowością Słupy
OS-7 (meta)	BARCZEWKO	100 m przed wsią
OS-8 (start)	KARCZEWIEC	150 m za PGR Karczewiec
OS-8 (meta)	DŁUŻEC	300 m przed wsią Dłużec
OS-9 (start)	LEŻANY	200 m przed skrzyż. dróg Reszel—Biskupiec—Mrągowo
OS-9 (meta)	BREDYNKI	150 m przed tablicą z nazwą wsi
OS-10 (start)	MARWAŁD	400 m za wsią Marwałd
OS-10 (meta)	PIETRZWAŁD	100 m przed tablicą z nazwą wsi
SWK	autostrada	skrzyżowanie dróg Braniewo—Chruściel
SW		
(start—meta)	OLSZTYN	stadion WARMII. Trasa uliczna ul. Rataja, Gagarina, Al. Wojska Polskiego
Sh	OSTRÓDA	droga E-81 za Ostródą w kierunku Pasłęka
Szh	GIŻYCKO	ul. Warszawska
Sz-1	PASŁĘK	pl. 1000-lecia
Sz-2	GIŻYCKO	pl. Grunwaldzki

GODZINOWY PROGRAM RAJDU

Godzina	Miejscowość i lokalizacja	Wyszczególnienie
1	2	3

24 KWIETNIA 1970 r. (piątek)

7.00	Olsztyn — AWM	Otwarcie sekretariatu
7.00—12.00	Olsztyn — AWM	Załatwienie formalności
7.15—12.15	Olsztyn — AWM	Malowanie numerów start.
7.30—12.30	Olsztyn — AWM	Bt — 1
7.30— 8.15	AWM dla nr nr start. 1—10	Bt — 1
8.20— 9.05	AWM dla nr nr start. 11—20	Bt — 1
9.10— 9.55	AWM dla nr nr start. 21—30	Bt — 1
10.00—10.45	AWM dla nr nr start. 31—40	Bt — 1
10.50—11.35	AWM dla nr nr start. 41—50	Bt — 1
11.40—12.25	AWM dla nr nr start. 51—60	Bt — 1
7.30—12.45	Olsztyn, pl. Świerczewskiego	Zamknięty park maszyn.
14.30—14.50	Olsztyn, pl. Jedn. Słowiańsk.	Odprowa zawodników
14.50—15.10	Olsztyn, pl. Świerczewskiego	Uformowanie kolumny
15.10—15.30	Olsztyn, pl. Świerczewskiego	Przygotow. do otwarcia
	pl. Armii Czerwonej	zawodów
15.30—15.45	Olsztyn, pl. Armii Czerwonej	Otwarcie zawodów
15.45—16.00	Olsztyn, ulicami miasta	Defilada
16.15—18.30	Olsztyn, ul. Dworcowa	SW
18.30—22.00	Olsztyn, pl. Świerczewskiego	Zamknięty park maszyn.
20.00—22.00	Olsztyn, pl. Świerczewskiego	Start do So
20.02—22.02	Olsztyn—Kol. Mazurska	OS-1 (start)
20.05—22.05	Szczęsne	OS-1 (meta)
20.20—22.20	Pasym	OS-2 (start)
20.25—22.25	Grom	OS-2 (meta)
20.46—22.46	Szczytno	PKC-1
21.10—23.08	Zgnilocha	PKC-2
21.45—23.40	Stębark	PKC-3
22.05—24.00	Tuczki	PKP-1
22.25— 0.17	Nowe Miasto	PKC-4
22.26— 0.18	Nowe Miasto	OS-3 (start)
22.31— 0.23	Skarlin	OS-3 (meta)
22.46— 0.38	Szwarcenowo	PKP-2
23.00— 0.49	Iława	PKC-5
23.26— 1.13	Zalewo	PKC-6
23.34— 1.21	Myślice	PKP-3
23.52— 1.37	Pasłęk	PKC-7
23.52— 1.37	Pasłęk	Sz-1

1	2	3
25 KWIETNIA 1970 r. (sobota)		
0.25— 2.08	Wierzno Wlk.	PKC-8
0.25— 2.08	Autostrada	SWK
0.55— 2.38	Pieniężno	PKP-4
1.08— 2.47	Orneta	PKC-9
1.36— 3.13	Lidzbark Warm.	PKC-10
1.55— 3.29	Jeziorany	PKP-5
2.15— 3.49	Dobre Miasto	PKC-11
2.28— 4.02	Świątki	PKP-6
2.45— 4.17	Łukta	PKC-12
3.07— 4.37	Olsztyn	PKC-13
3.31— 5.01	Gietrzwałd	PKP-7
3.38— 5.08	Rapaty	OS-4 (start)
3.42— 5.12	Stare Jabłonki	OS-4 (meta)
3.44— 5.14	Stare Jabłonki	OS-5 (start)
3.48— 5.18	Lubajny	OS-5 (meta)
3.56— 5.26	Ostróda	PKC-14
4.06— 5.36	Brzydowo	PKP-8
4.14— 5.40	Pietrzwałd	OS-6 (start)
4.20— 5.46	Marwałd	OS-6 (meta)
4.36— 6.02	Dąbrówno	PKC-15
4.54— 6.18	Rączki	PKC-16
5.18— 6.40	Zgnilocha	PKC-17
5.41— 7.01	Olsztyn	PKC-18
5.49— 7.09	Wadąg	OS-7 (start)
5.54— 7.14	Barczewko	OS-7 (meta)
6.13— 7.30	Giławy	PKC-19
6.38— 7.53	Szczytno	PKC-20
6.55— 8.10	Kałęczyn	PKP-9
7.15— 8.26	Biskupiec	PKC-21
7.20— 8.31	Bredynki	PKP-10
7.39— 8.48	Karczewiec	PKC-22
7.39— 8.48	Karczewiec	OS-8 (start)
7.45— 8.54	Dłużec	OS-8 (meta)
7.54— 9.03	Piecki	PKP-11
8.05— 9.12	Stare Kielbonki	PKC-23
8.19— 9.26	Ukta	PKP-12
8.27— 9.34	Ruciane	PKP-13
8.44— 9.47	Mikołajki	PKC-24
9.04—10.05	Rydzewo	PKP-14
9.18—10.18	Giżycko	PKC-25
9.18—10.18	Giżycko (5 min.)	Szh
9.23—10.23	Giżycko (60 min.)	Śniadanie

1	2	3
10.23—11.23	Giżycko (5 min.)	Sz-2
10.28—11.28	Giżycko	PKC-26
10.41—11.41	Harsz	PKP-15
11.05—12.07	Kętrzyn	PKC-27
11.34—12.40	Łęczany	OS-9 (start)
11.40—12.48	Bredynki	OS-9 (meta)
11.47—12.53	Biskupiec	PKC-28
12.20—13.29	Olsztyn	PKC-29
12.47—13.59	Wigwałd	PKC-30
12.58—14.13	Durąg	PKP-16
13.10—14.24	Marwałd	PKC-31
13.10—14.24	Marwałd	OS-10 (start)
13.16—14.30	Pietrzwałd	OS-10 (meta)
13.36—14.52	Ostróda	PKC-32
13.37—14.53	Ostróda	Sh
13.55—15.13	Morliny	PKP-17
14.16—15.36	Olsztyn	M E T A
14.31—15.41	Olsztyn	Bt-2
14.31—11.00	dn. 26.IV — Olsztyn	Zamknięty park maszyn.
20.00	Olsztyn rest. „Pod Żaglami”	Wspólna kolacja

26 KWIETNIA 1970 r. (niedziela)

9.00—11.00	Olsztyn rest. „Pod Żaglami”	Śniadanie
10.30	Olsztyn rest. „Pod Żaglami”	Ogłoszenie wyników przewidywanych
11.00—13.00	Olsztyn rest. „Pod Żaglami”	Ogłoszenie wyników oficjalnych — wręczenie nagród — zamknięcie zawodów.

P.P. FOTO OPTYKA w GDYNI

oferuje towary fotograficzne oraz wykonuje usługi okularowe w sklepach branżowych „Foto Optyka” w Olsztynie, ul. Marchlewskiego 7/9 i wszystkich miast powiatowych województwa olsztyńskiego

WIELOBRANŻOWA SPÓŁDZIELNIA INWALIDÓW

„PEWNOŚĆ” w OLSZTYNIE

prowadzi parking strzeżony czynny całą dobę w Olsztynie przy ul. Kościuszki 49, obok restauracji „Nowoczesna”

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY ZAWODÓW

§ 1.

ZAWODY I ORGANIZATOR

- 1.1. III Rajd 1001 Jezior ma charakter zawodów otwartych dla licencjonowanych zawodników polskich i stanowi I Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w roku 1970.
- 1.2. Organizatorem na zlecenie Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM i zgodnie z kalendarzem imprez sportowych na rok 1970 jest Automobilklub Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. Kozłowski 2, tel. 49-78, konto bankowe w NBP II Oddział Miejski w Olsztynie nr 1050-9-1153.
- 1.3. Rajd odbędzie się w dniach 24—26 kwietnia 1970 r.
- 1.4. Zawody organizowane są na podstawie przepisów Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Regulaminu PZM oraz niniejszego regulaminu szczegółowego.

§ 2.

POJAZDY DOPUSZCZONE DO RAJDU

- 2.1. Do udziału w III Rajdzie 1001 Jezior dopuszczone są samochody wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1965 r., homologowane przed 31.I.1970 r. i odpowiadające przepisom załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego wg grupy I, II i III.
- 2.2. Zgłoszone samochody zostaną podzielone na następujące klasy w zależności od pojemności skokowej silników:
 - klasa I do 600 ccm;
 - klasa II do 850 ccm;
 - klasa III do 1000 ccm;
 - klasa IV do 1300 ccm;
 - klasa V do 1600 ccm;
 - klasa VI ponad 1600 ccm.
- 2.3. Udział samochodów poza konkursem jest niedozwolony.
- 2.4. Wszystkie samochody muszą odpowiadać pod względem budowy przepisom o ruchu samochodowym w Polsce i posiadać dokumenty uprawniające je do poruszania się na drogach publicznych w Polsce.
- 2.5. Na mocy przepisu art. 61 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.



- Pamiętaj, że dziecko na jezdni czy drodze może zawsze wykonać nieprzewidziany manewr — Bądź Ostrożny!

§ 3.

ZGŁOSZENIA I ICH FORMA

- 3.1. Do udziału w Rajdzie dopuszcza się załogi w następujących składach:
 - 1 – zawodnika z pilotem (nawigatorem);
 - 2 – dwóch zawodników.
- 3.2. Zawodnicy będą dopuszczeni do Rajdu pod warunkiem posiadania następujących ważnych dokumentów:
 - a) aktualnej książki sportowo-lekarskiej;
 - b) prawa jazdy kategorii samochodowej;
 - c) licencji sportowej samochodowej „R” ważnej na rok 1970;
 - d) dowodu wpłaty wpisowego.
- 3.3. Do prowadzenia samochodu podczas Rajdu upoważnieni są zawodnicy oraz piloci pod warunkiem, że posiadają oni ważną licencję sportową samochodową, książkę sportowo-lekarską oraz prawo jazdy na prowadzenie samochodu.
- 3.4. W każdym samochodzie na trasie Rajdu może znajdować się wyłącznie tylko zgłoszona załoga.
- 3.5. Wszystkie zgłoszone załogi biorą udział w konkurencji indywidualnej.
- 3.6. Do konkurencji zespołowej mogą być zgłoszone zespoły Klubowe, składające się z trzech lub czterech załóg, przy czym do punktacji liczą się wyniki za całość Rajdu trzech najlepszych załóg zespołu. Każdy Klub może zgłosić dowolną ilość zespołów. Jedna załoga nie może być zgłoszona w dwóch zespołach.
- 3.7. W przypadku zgłoszenia co najmniej trzech załóg kobiecych, przyznana zostanie specjalna nagroda dla pań.
- 3.8. Do zgłoszenia należy dołączyć po 1 fotografię zawodnika i pilota podpisanej na odwrócie. W zgłoszeniu należy zaznaczyć w jakim charakterze startuje (I zawodnik, II zawodnik, pilot).
- 3.9. Koszt udziału w Rajdzie ponoszą zawodnicy lub ich macierzyste kluby.
- 3.10. Do Rajdu dopuszczone zostaną wyłącznie załogi, których zgłoszenia wypełnione prawidłowo z dołączonymi zdjęciami i poświadczone przez Kluby macierzyste wraz z aktualną książką sportowo-lekarską i licencją ważną na rok 1970, zostaną nadesłane co najmniej w II-gim terminie. Zgłoszenia po upływie II-go terminu nie będą uwzględniane.

Uwaga:

Do Rajdu dopuszczone zostaną jedynie te załogi, których zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora na adres I-go zawodnika.

- Pamiętaj, że w ruchu poprzecznym na drogach, najczęściej powstają wypadki.

§ 4.

WPISOWE

- 4.1. Zgłoszenia zawodników winny być nadesłane przez ich organizacje macierzyste:
 - w I terminie do dnia 5 kwietnia 1970 r.,
 - w II terminie do dnia 10 kwietnia 1970 r.,na adres organizatora.
- 4.2. Wpisowe na zgłoszenie jednej załogi wynosi:
 - w I terminie zł 400,-
 - w II terminie zł 800,-
- 4.3. Wpisowe za zgłoszenie zespołu wynosi:
 - w I terminie zł 600,-
 - w II terminie zł 900,-
- 4.4. Zawodnicy nie mogący okazać się dowodem wpłaty, nie zostaną dopuszczeni do zawodów.
- 4.5. Wpisowe nie podlega zwrotowi, z wyjątkiem odwołania zawodów oraz rezygnacji z udziału zgłoszonej pisemnie na 7 dni przed terminem rajdu.
- 4.6. Załogi zgłoszone do Rajdu otrzymają w ramach wpisowego dwie plakietki III Rajdu 1001 Jezior.

Uwaga:

Uwaga: Wraz ze zgłoszeniami prosimy nadsyłać imienne zamówienia na naclegi z podaniem jakich dni rezerwacja ma dotyczyć. Organizator zapewnia miejsca hotelowe na zamówienie wyłącznie nadesłane w pierwszym terminie, tj. do dnia 5 kwietnia 1970 r. W przypadku niewykorzystania zamówionych noclegów, organizator obciąża kosztami macierzysty Klub zawodnika.

ss 5.

OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW W CZASIE TRWANIA ZAWODÓW

- 5.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu instrukcjom, dodatkowym zarządzeniom oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Kierownictwa lub Organizatora Rajdu.
- 5.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązujących w Polsce przepisów ruchu na drogach publicznych i odpowiadać osobiście za ich przekroczenie.
- 5.3. Załogi obowiązane są wykonać wszystkie próby sportowe w helmetach ochronnych i pasach bezpieczeństwa oprócz jazdy okężnej (So).
- 5.4. Zawodnik obowiązany jest **pod rygorem wykluczenia z Rajdu** do przejechania całej trasy z pobraniem wiz na wszystkich PKC

wydany załodze na 10 min. przed startem. Po przybyciu na metę obowiązuje park zamknięty do czasu ogłoszenia wyników prowizorycznych. W karcie drogowej określone zostaną czasy przejazdów po odbiorze technicznym do parku, po próbie Sw itp. Jakiegokolwiek spóźnienia w stosunku do czasu wyznaczonego spowoduje ukaranie załogi 50 pkt. karnymi (vide § 25, pkt. 1).

§ 11.

BADANIE TECHNICZNE (B) i IDENTYFIKACJA SAMOCHODU

- 11.1. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które przeprowadzi Zespół Komisarzy Technicznych w dniu 24 kwietnia 1970 r. w godzinach 7.30 – 12.30 w Olsztynie w siedzibie Automobilklubu.
- 11.2. Zawodnik zobowiązany jest do podstawienia samochodu do badania technicznego przed startem w czasie określonym w potwierdzeniu zgłoszenia i karcie drogowej. Organizator wprowadza „PKC-0”, gdzie spóźnienia w stosunku do wyznaczonego czasu badania karane będą jak na PKC w So.
- 11.3. Samochody zostaną poddane ponownemu badaniu technicznemu po zakończeniu Rajdu, bezpośrednio po przyjeździe na metę. Niezgłoszenie samochodu do badania po Rajdzie pociągnie za sobą wykluczenie załogi z Rajdu.
- 11.4. Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia załoga otrzyma następujące punkty karne:
 - 1) 20 pkt. – za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego wyraźne niesprawne działanie,
 - 2) po 5 pkt. – za brak każdego z punktów oświetleniowych wg Kodeksu Drogowego, również światło „STOP”,
 - 3) 20 pkt. za brak działającego sygnału dźwiękowego,
 - 4) 20 pkt. za brak tablicy rajdowej,
 - 5) 20 pkt. za niedziałanie wycieraczek,
 - 6) po 20 pkt. za brak każdego z fartuchów tylnych kół,
 - 7) wykluczenie – za brak obowiązującego wyposażenia rajdowego.
- 11.5. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załogi także w czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 11.6. Komisarze techniczni mogą oznakować poszczególne elementy samochodów przed startem, a następnie sprawdzić je na mecie Rajdu. Brak oznakowania będzie uznany za zmianę danego elementu i spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

§ 12.

PRZEBIEG ZAWODÓW

Zawody składać się będą z następujących prób:

- So – jazdy okrężnej na trasie 1 212 km,
- Sw – jednej próby szybkości w obwodzie zamkniętym długości 12 500 m,
- Swk – jednej próby wyścigowej na dwupoziomym skrzyżowaniu dróg długości 1 200 m,
- Os – dziesięciu odcinków specjalnych o łącznej długości 55 800 m,
- Sh – jednej próby hamowania,
- Szh – jednej próby zrywu i hamowania,
- Sz – dwóch prób zręcznościowych.

§ 13.

So – JAZDA OKRĘŻNA

- 13.1. Trasa jazdy okrężnej jest podana przy niniejszym regulaminie. Zawiera ona miejscowości, PKC, PKP, próby sportowe, podział na pętle, odległości etapów w km, oraz km narastające w rajdzie.
- 13.2. Na poszczególnych odcinkach etapów obowiązywać będą czasy przejazdu odpowiadające szybkościom przeciętnym od 60–85 km/godz. Jako podstawę wszelkich obliczeń dotyczących jazdy długodystansowej przyjmuje się odległości zawarte w atlasie samochodowym Polski, wydanym przez Państwowe Przedsiębiorstwo Wydawnictw Kartograficznych – wydanie rok 1969. Zadaniem zawodnika podczas jazdy długodystansowej jest przejechanie poszczególnych etapów trasy w czasach nie dłuższych od ustalonych przez organizatora. Obowiązujące maksymalne czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy między kolejnymi PKC podane będą w karcie drogowej. Zawodnik obowiązany jest przejechać przez wszystkie PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku pod rygorem wykluczenia z Rajdu. W przypadku, gdy trasa w jakimś punkcie okazałaby się nie przejeżdżalna, zawodnicy obowiązani są wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą, a czas wyznaczony na przejechanie tego etapu nie będzie zmieniony.
- 13.3. Czas wyznaczony na przejechanie etapu między PKC nie będzie zmieniony. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek siły wyższej.
- 13.4. Start do jazdy okrężnej rozpocznie się wg czasów podanych w kartach drogowych w odstępach 2-minutowych. Spóźnienie na start do 30 min. nie będzie karane, jednak czas pierwszego etapu jazdy okrężnej będzie obliczony z regulaminowym czasem startu. Spóźnienie na start ponad 30 min. powoduje wyeliminowanie załogi z Rajdu.

§ 14.

KARTA DROGOWA

- 14.1. W karcie drogowej podane będą:
- a) miejscowości, w których znajdować się będą PKC i PKP,
 - b) kilometrą między poszczególnymi PKC,
 - c) regulaminowy czas przejazdu odcinka.
- 14.2. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być ostateczna pieczęcią punktu, którego zadaniem jest przeprowadzenie kontroli. Zapisy w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisów, a sprostowania będą uznane tylko wtedy, gdy będą formalnie potwierdzone przez komisarza kontroli i zgodne będą z kartą kontrolną punktu.
- 14.3. Żaden protest zapisu czasu w karcie drogowej nie będzie uznany.
- 14.4. Zawodnik jest odpowiedzialny za przedstawienie karty drogowej na wszystkich punktach kontrolnych. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociągnie za sobą wykluczenie z Rajdu całej załogi.
- 14.5. Zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

§ 15.

PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC)

- 15.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu (PKC) oznaczone po obu stronach drogi chorągiewkami:
- białą — w odległości 200 m przed PKC,
 - żółtą — w odległości około 20 m przed PKC.
- 15.2. Punkty kontroli czasu oznaczone będą tablicami PKC Nr..... Obowiązujący czas rajdowy podawany będzie na odpowiednich tablicach oznaczających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutę. Zawodnik obowiązany jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie. Do karty drogowej wpisywana będzie godzina i pełne ukończone minuty. Moment wręczenia karty drogowej na PKC jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten zostaje wpisany do karty drogowej załogi. Czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej.
- 15.3. W razie wcześniejszego przybycia na PKC, zawodnik powinien odczekać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtą chorągiewką. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem natychmiast po ukończeniu czynności związanych z wpisaniem czasu do karty drogowej.
- 15.4. Oczekiwanie na strefie między chorągiewką a PKC oraz przedłużenie czasu opuszczenia PKC, będzie karane za każde z tych przewinień po 60 punktów karnych.

PUNKTACJA

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do czasu przejazdu odcinka podanego w karcie drogowej, załoga otrzyma 20 pkt. karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut. Suma spóźnień do czasu wynikającego z karty drogowej na wszystkich PKC w całym Rajdzie nie może przekroczyć 90 minut dla klas I i II grupy 1-szej oraz 60 minut dla pozostałych. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

W Rajdzie obowiązuje oficjalny czas Polskiego Radia.

Dozwolone jest wcześniejsze przybycie na metę Rajdu.

§ 16.

PUNKTY KONTROLI CZASU PRZEJAZDU (PKP)

W celu udokumentowania przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontroli przejazdu, kolejno we wszystkich PKP oznaczonych w karcie drogowej. Czas przejazdu PKP nie będzie wpisywany. Brak jakiegokolwiek wizy przejazdowej PKP w karcie drogowej, lub przybycie na punkt z niewłaściwego kierunku, powoduje wykluczenie z Rajdu.

PKP oznaczony będzie niebieską chorągiewką ustawioną po obu stronach drogi w odległości 200 m przed PKP. Punkty kontroli przejazdu będą oznaczone tablicami PKP Nr.....

§ 17.

ODCINKI SPECJALNE (Os)

- 17.1. Na trasie Rajdu rozmieszczone będą „odcinki specjalne w ilości 10 o łącznej długości 55.8 km. Wykaz Os-ów podany jest w niniejszym regulaminie.
- 17.2. Początek i koniec każdego odcinka oznaczony będzie tablicami umieszczonymi na prawym poboczu drogi, z napisami:
- Os nr..... 100 m,
 - Os nr..... START,
 - META Os nr..... 100 m,
 - Os nr..... META.
- 17.3. Wszystkie odcinki specjalne znajdują się na trasie między PKC. Kilometrą odcinków wliczony jest w etapy jazdy okrężnej. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu wszystkich pojazdów, a piesi ostrzeżeni o niebezpieczeństwie przy pomocy odpowiednich obwieszeń.

● OCZEKUJEMY TWOJEJ POMOCY.
BĄDŹ HONOROWYM DAWCĄ KRWI !

- 17.4. Czas odcinków specjalnych będzie mierzony ręcznie, zegaro-stopami z dokładnością do 1 sek. Zawodnik dla dokonania potwierdzenia startu i mety na Os nie ma obowiązku wysiadania z samochodu przy wręczeniu karty „Os” komisarzowi punktu.
- 17.5. Zawodnicy odbywają próby „Os” w kolejności, w jakiej przybyli na start „Os”. Po dokonaniu zapisu startu do „Os” zawodnik oczekuje na sygnał startu, który stanowi moment zapalenia się zielonego światła. Wyjechanie na „Os” przy czerwonym świetle (falstart) spowoduje ukaranie zawodnika dodatkowo 10 sekundami do czasu uzyskanego na „Os”. Moment ukończenia „Os” uważa się za chwilę oddania karty Os-ów komisarzowi mety „Os” i czas ten zostanie wpisany zawodnikowi do protokołu mety „Os”. Natychmiast po potwierdzeniu mety „Os” zawodnik ma obowiązek odjechania z punktu. Zatrzymanie jest dozwolone za zieloną chorągiewką, która będzie się znajdować 100 m za metą „Os”.
- 17.6. W razie defektu lub wypadku należy bezwzględnie usunąć samochód jak najbardziej na pobocze drogi. W czasie prób zawodnik nie może w żadnym przypadku jechać w przeciwnym kierunku do kierunku jazdy na trasie, w tym również cofać na mecie „Os” pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
- 17.7. Za czas przejazdu „Os” przyjęta będzie różnica czasu między czasem mety i startu. Punktacja podaje się w niniejszym regulaminie.
- Zgubienie karty odcinków specjalnych spowoduje wykluczenie z Rajdu.
- 17.8. Jeżeli oczekiwanie na start do próby sportowej (z tytułu siły wyższej) będzie dłuższe niż 3 minuty, komisarz sportowy startu do danej próby wpisze zawodnikowi do karty drogowej oraz w karcie kontrolnej wyników danej próby, czas przybycia i czas startu. Różnica między wpisanymi czasami stanowi tzw. neutralizację czasu i będzie dodany zawodnikowi w całości do wpisanego w karcie drogowej czasu przejazdu danego odcinka So pomiędzy PKC. Oczekiwanie zawodnika na start do próby przez okres do 3 min. włącznie, nie będzie neutralizowane.

§ 18.

PRÓBA SZYBKOŚCI W OBWODZIE ZAMKNIĘTYM (Sw)

- 18.1. W ramach prób klasyfikacyjnych przed startem do SO (jazdy okrężnej) przeprowadzona zostanie jedna próba szybkości w Olsztynie na obwodzie ulic Dworcowa, Towarowa, XX-lecia PRL, Kołobrzeska, o długości jednego okrążenia 2 500 m. Próba rozegrana zostanie na 5-ci u okrążeniach dla każdej z klas oddzielnie. Kilometrażu próby „Sw” do „So” nie wlicza się.
- 18.2. Start do próby nastąpi z silnikiem uruchomionym. W poszczególnych klasach zawodnicy startować będą w kolejności numerów

startowych w odstępach 5-sekundowych po 6 samochodów. Start nastąpi na sygnał startu przez machnięcie chorągiewką z góry na dół.

18.3. Sygnalizacja wg regulaminu PZM.

18.4. Zawodnik prowadzący bieg zostanie wymachany na linii mety po ukończeniu 5-go okrążenia. Pozostali zawodnicy zostaną wymachani bez względu na ilość przejechanych okrążeń. Przy niepełnej liczbie przejechanych okrążeń, czasy zawodników obliczane zostaną przez interpolację. Meta próby lotna.

18.5. Czas mierzony będzie chronometrami ręcznymi z dokładnością do 0,2 sek. Punktacja podana jest w niniejszym regulaminie.

§ 19.

PRÓBA WYŚCIGOWA (Swk)

- 19.1 W czasie trwania Rajdu odbędzie się jedna próba wyścigowa na dwupoziomym skrzyżowaniu dróg o długości 1 200 m i jest zlokalizowana na trasie So.
- 19.2. Start do próby z silnikiem uruchomionym, przednimi kołami przed linią startu, na znak podany chorągiewką. Szkic prób dołączony jest do niniejszego regulaminu. Meta lotna. Pomiar czasu ręcznie z dokładnością do 0,2 sek. Punktacja podana jest w niniejszym regulaminie.

§ 20.

PRÓBA ZRYWU I HAMOWANIA (Szh)

- 20.1. Jedna próba zrywu i hamowania zostanie rozegrana w czasie trwania Rajdu (poza limitem czasu) i zlokalizowana w Giżycku.
- 20.2. Start do próby z silnikiem uruchomionym, przednimi kołami przed linią startu. Na znak startera zawodnik rusza i po 100 m powinien zatrzymać się na linii mety (linia między osiami samochodu), która ograniczona jest korytarzem kręgli. W wypadku przekroczenia linii mety, pozycję samochodu zawodnik może korygować kosztem czasu.
- 20.3. Pomiar czasu i punktacja podana jest w niniejszym regulaminie.

§ 21.

PRÓBA HAMOWANIA (Sh)

- 21.1. W czasie trwania rajdu odbędzie się jedna próba hamowania na trasie i zlokalizowana będzie w Ostródzie.
- 21.2. Próba polega na przejechaniu trasy długości 300 m składającej się z 2 odcinków, z których pierwszy o długości 200 m stanowi rozbieg do właściwej próby, a drugi o długości 100 m stanowi właściwą próbę. Czas przejazdu pierwszego odcinka nie jest punktowany.

Linia mety ograniczona będzie korytarzem kręgli szerokości 2,5 m. Równolegle do pierwszej linii hamowania w odstępach 2-metro- wych wymalowane będą dwie linie dalsze, których przekroczenie pociągnie za sobą zaliczenie punktów karnych. Koniec odcinka służącego za rozbieg jest równocześnie startem lotnym odcinka punktowego. Start z silnikiem uruchomionym z kołami przednimi przed linią startu. Pomiar czasu, od przejechania linii lotnego startu przednimi kołami do zatrzymania pojazdu na mecie. Pierwsza linia mety powinna znajdować się między osiami samochodu. Korekta pozycji samochodu w kierunku do tyłu jest niedozwolona. Pomiar czasu i punktacja opisana jest w niniejszym regulaminie.

§ 22.

PROBY ZRĘCZNOŚCIOWE (Sz)

- 22.1. W czasie trwania Rajdu odbędą się 2 próby zręcznościowe, zlokalizowane na trasie w Pasłęku i Giżycku. Rezultaty prób brane będą pod uwagę przy klasyfikacji miejsc w wypadku wyniku ex aequo.
- 22.2. Szkice prób doręczone zostaną razem z kartami drogowymi. Zawodnik obowiązany jest do przejechania próby w jak najkrótszym czasie w sposób określony na szkicu.
- 22.3. Start z silnikiem uruchomionym, z przednimi kołami prze linią startu. Meta z zatrzymaniem, linia mety między osiami samochodu. Pomiar czasu i punktacja podana w niniejszym regulaminie.

§ 23.

OBCA POMOC

Użycie obcej siły poza pędą własnego samochodu z wyjątkiem pomocy przy wprowadzeniu samochodu z powrotem na jezdnię w razie zjechania z niej, karane jest wykluczeniem z Rajdu. Dopuszcza się pomoc przy tankowaniu paliwa oraz zmianie ogumienia.

Pojazdy Kierowników ekip i Klubów towarzyszące załogom w charakterze pojazdów dla obserwatorów, muszą być przed rozpoczęciem Rajdu zgłoszone organizatorowi (§ 9, pkt. 2).

Uwaga: Jeżeli samochód ulegnie wypadkowi bądź awarii uniemożliwiającej dalszą jazdę, załogi wozów mogą zwracać się telefonicznie, telefon **Olsztyn 27-64**, do Kierownika Zaplecza Technicznego w celu zorganizowania pomocy. Podać należy dokładnie miejsce na trasie i wymagany zakres pomocy (wóz do holowania, dźwig itp.).

§ 24.

PRZEPISY DROGOWE

- 24.1. Załogi uczestniczące w Rajdzie obowiązane są do ścisłego przestrzegania obowiązujących w PRL przepisów ruchu drogowego,

a w szczególności do ograniczenia szybkości na obszarach zabudowanych.

- 24.2. Za pierwsze stwierdzone przekroczenie obowiązujących przepisów załoga zostanie ukarana 20 pkt. karnymi, za każde następne nastąpi wykluczenie z Rajdu.

§ 25.

DYSCYPLINA SPORTOWA

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej:

- 1) za spóźnienie na start do prób — 50 pkt.,
- 2) za niesportowe zachowanie się lub niestosowanie się do uwag i za- leceń Komisarzy Sportowych lub Kierownictwa Zawodów — 50 pkt.,
- 3) w wypadkach drastycznych — wykluczenie z Rajdu.

§ 26.

KLASYFIKACJA ZAWODNIKÓW

- 26.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po ukończeniu zawodów.

- 26.2. Klasyfikacją zostają objęci zawodnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów decyduje o zwycięstwie i zajęciu miejsca w klasie i klasyfikacji generalnej Rajdu. W razie równych wyników decydują lepsze wyniki prób wg kolejności:

- a) próby zwrotności, wynik łączny,
- b) jazda długodystansowa,
- c) sumaryczny wynik odcinków specjalnych,
- d) wynik próby wyścigowej (Sw).

- 26.3. Klasyfikacja w konkurencji o „Puchar Pań” przeprowadzona będzie w wypadku startu co najmniej trzech załóg kobiecych.

- 26.4. Punktację do RSMP 1970 r. uzyskają zawodnicy wg następujących zasad:

- a) w przypadku zgłoszenia zawodnika z pilotem — punkty do RSMP otrzymuje zawodnik,
- b) w przypadku zgłoszenia się dwóch zawodników z licencją „Senior — R”, punkty do RSMP otrzymują obaj zawodnicy,
- c) w przypadku zgłoszenia się 2-ch zawodników, z których jeden lub obaj posiadają licencję klasy „Junior — R”, warunkiem uzyskania przez każdego zawodnika punktów do RSMP, jest wykonanie przez niego połowy prób klasyfikacyjnych (poza jazdą okrężną).
Pierwszy zawodnik ma wykonać próby: Os-1, Os-4, Os-5, Os-8, Os-10, Sw, Szh, Sz-1.
Drugi zawodnik ma wykonać próby: Os-2, Os-3, Os-6, Os-7, Os-9, Swk, Sh, Sz-2.

Zawodnicy obowiązani są zgłosić komisarzowi na starcie do próby nazwisko wykonującego daną próbę, pod rygorem niesklasyfikowania załogi w Rajdzie i nieuzyskania punktów do RSMP.

- 26.6. Wprowadzenie Kierownictwa Rajdu w błąd odnośnie osoby prowadzącej samochód, spowoduje wykluczenie z Rajdu i wystąpienie do GKSS o ukaranie.

§ 27.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW

- 27.1. Klasyfikacją zespołową objęte zostaną zespoły klubowe, których co najmniej trzy załogi ukończą Rajd i zostaną sklasyfikowane indywidualnie.
- 27.2. Przy klasyfikacji zespołów przyjmuje się większą sumę punktów do Mistrzostw, uzyskaną w Rajdzie przez trzy najlepsze załogi zgłoszonego zespołu. W przypadku składającej się z dwóch zawodników, do obliczeń przyjmuje się punkty tylko jednego zawodnika.
- 27.3. W przypadku równości punktów decyduje mniejsza ilość punktów karnych.

§ 28.

PROTESTY, ZAŻALENIA I WYJAŚNIENIA

- 28.1. Protesty i zażalenia mogą być składane tylko przez kierowników ekip na piśmie, najpóźniej w ciągu 60 minut od czasu przyjazdu na metę Rajdu ostatniego zawodnika.
- 28.2. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych protesty mogą dotyczyć wyłącznie ewentualnych błędów rachunkowych na arkuszu zbiorczym wyników.
- 28.3. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości zł 500,- zwrótną w przypadku uznania protestu, lub 1500 zł w przypadku konieczności rozbiórki samochodu.
- 28.4. Reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane. Reklamacje dotyczące ostatecznej klasyfikacji mogą być składane do Głównej Komisji Sportowej Samochodowej ZG PZMot.

§ 29.

NAGRODY

- 29.1. Ustanawia się nagrody regulaminowe w każdej klasie:

I nagroda — 1500 zł.

II nagroda — 1000 zł.

III nagroda — 500 zł.

z zastrzeżeniem, że trzy nagrody przynane będą jeśli wystartuje w danej klasie co najmniej 7 zawodników, dwie nagrody przy starcie 6 i jedna nagroda przy starcie 5 załóg.

- 29.2. Poza tym organizator rozdzieli nagrody za najlepsze wyniki na poszczególnych próbach i dla najlepszych zespołów. Szczegółowy wykaz nagród zostanie zawodnikom podany do wiadomości przed startem do Rajdu.

§ 30.

PRZEPISY KOŃCOWE

- 30.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydania dodatkowych instrukcji i zarządzeń, jak również całkowitego odwołania zawodów.
- 30.2. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu w szczególnych przypadkach przed startem do danej próby — drogą ogłoszenia na miejscu startu.

AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO-MAZURSKI KOMISJA SPORTOWA

Olsztyn, dnia 5 grudnia 1969 r.

Zatwierdzono przez:

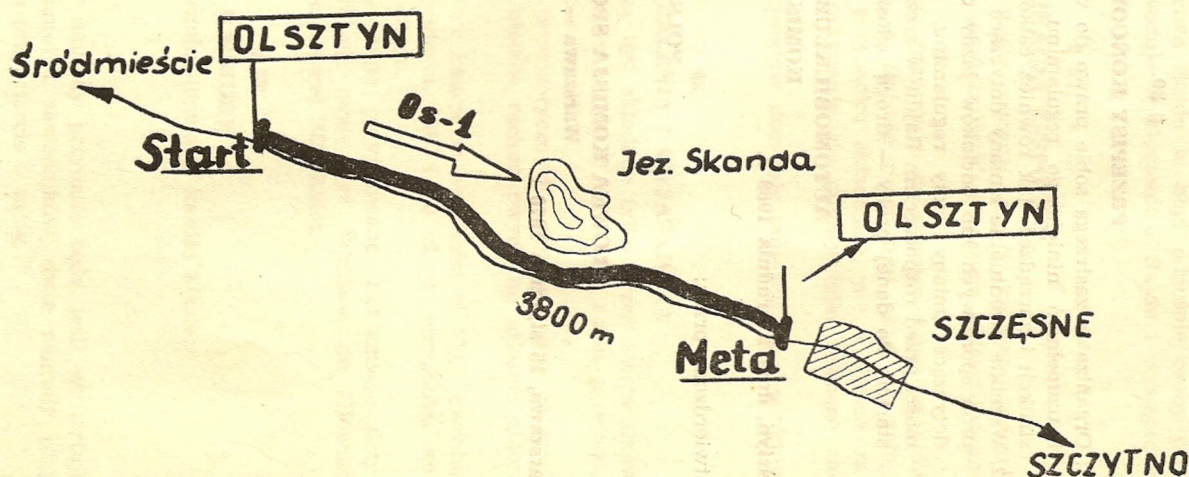
**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD GŁÓWNY**

GŁÓWNA KOMISJA SPORTOWA SAMOCHODOWA
Warszawa — Nowy Świat 35

Warszawa, 15 stycznia 1970 r.

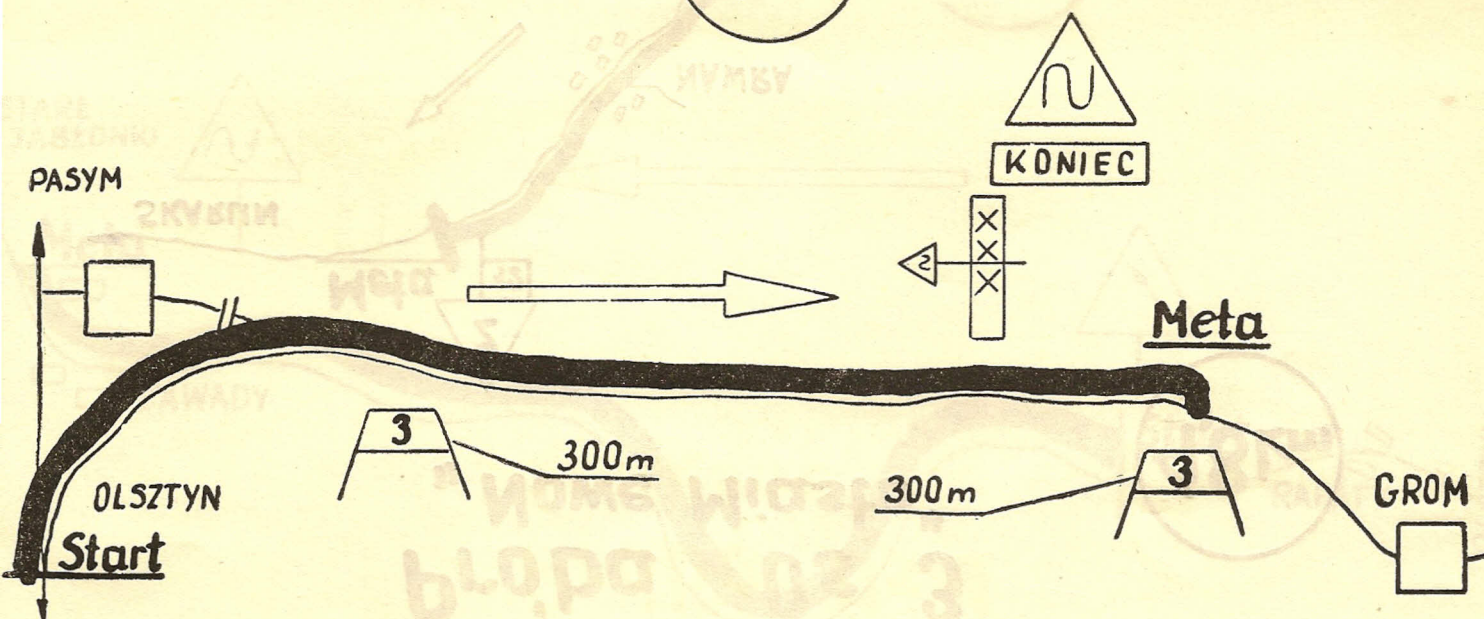
Próba Os 1 „Szczęsne”

4 km



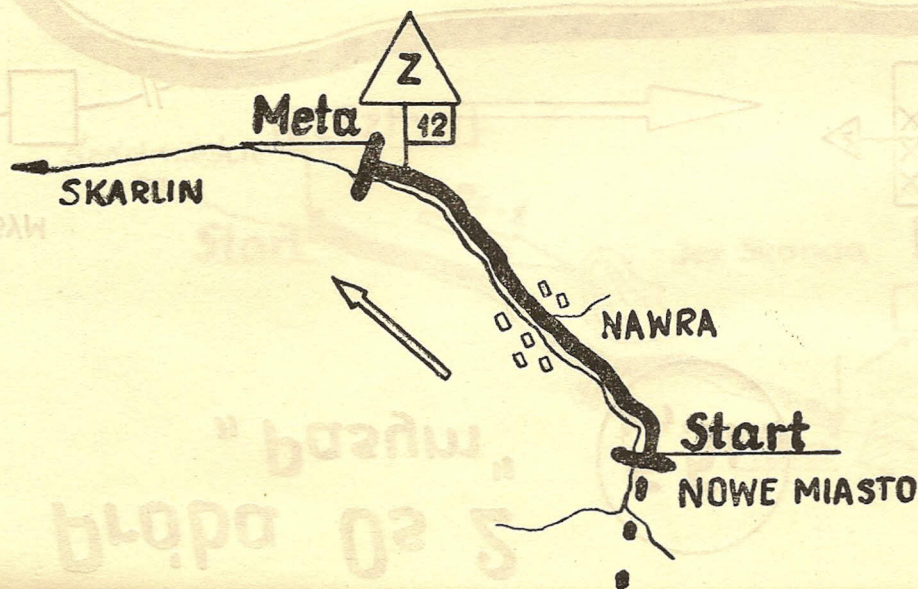
Próba Os 2 „Pasym”

5,5 km



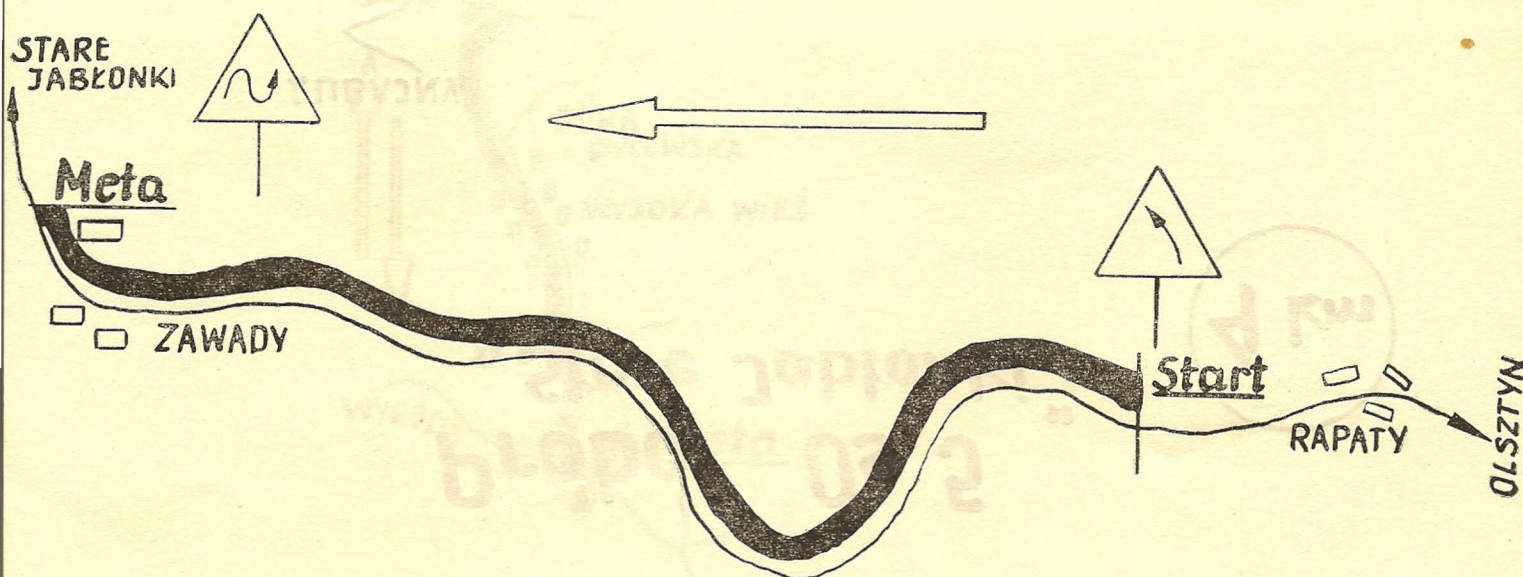
Próba Os 3 „Nowe Miasto”

4,8km



Próba Os 4 „Rapaty”

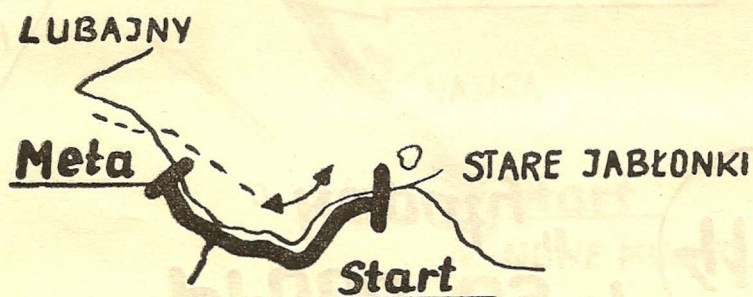
41km



Próba Os 5

„Stare Jabłonki”

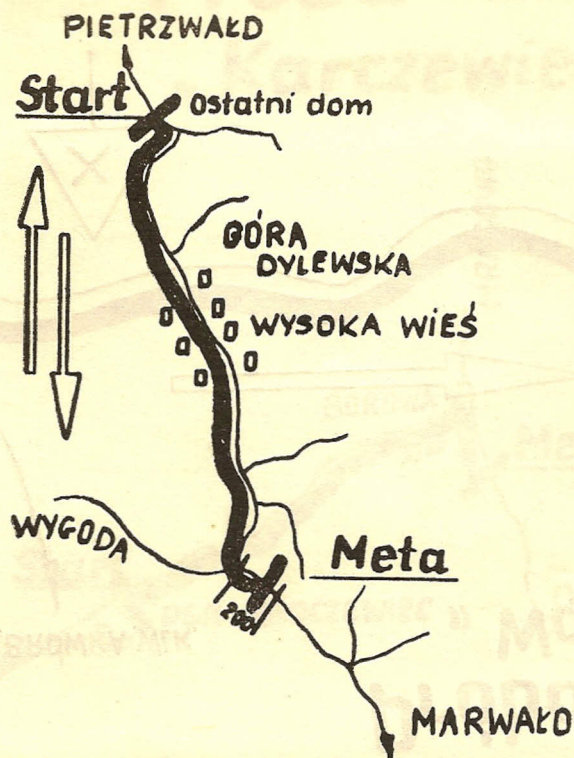
4 km



Próba Os 6-10

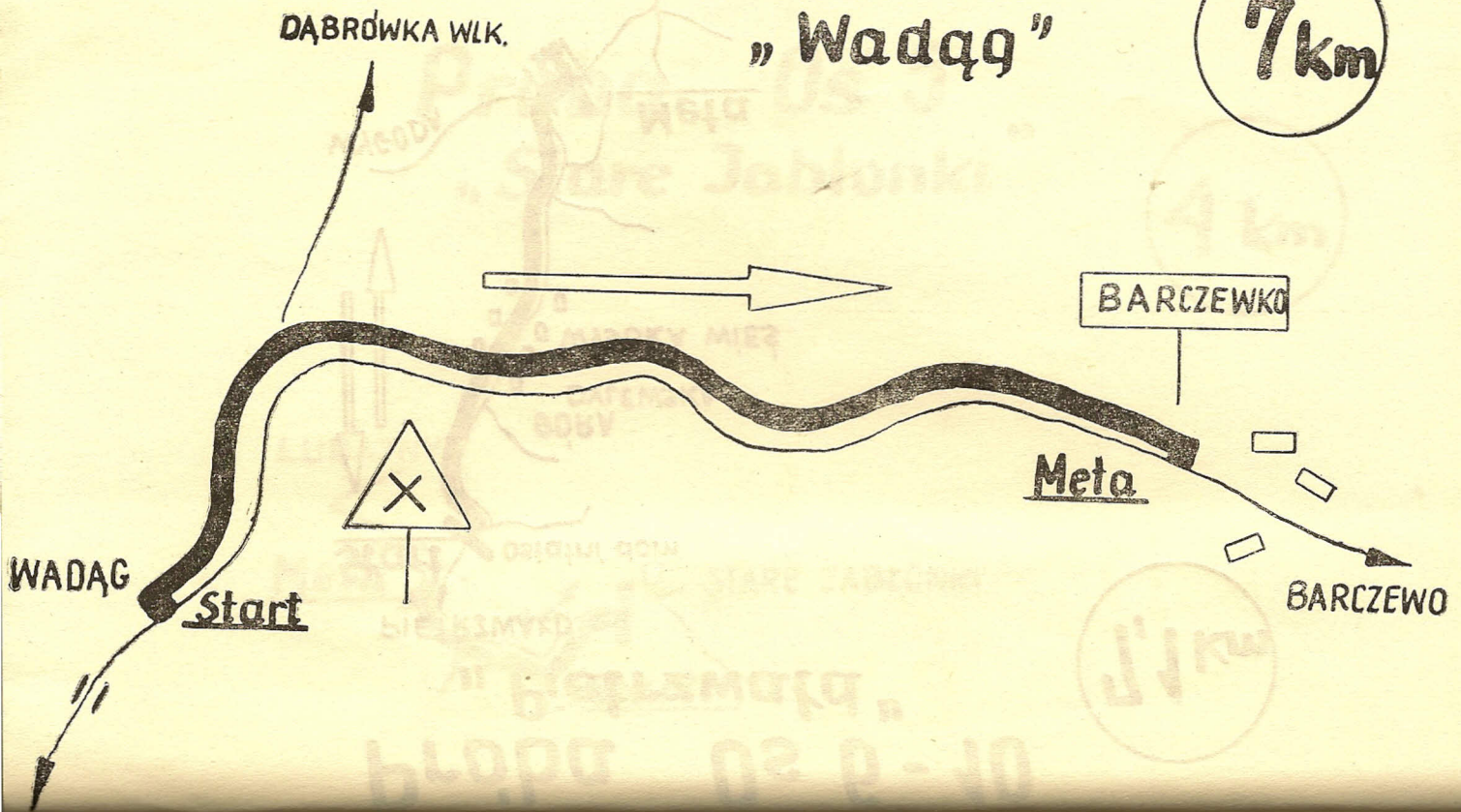
„Pietrzwałd”

7,1 km



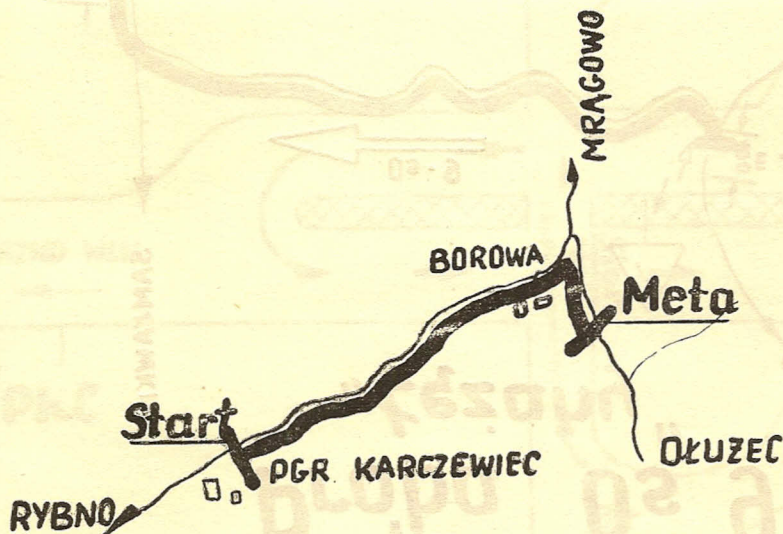
Próba Os 7 „Wadag”

7km



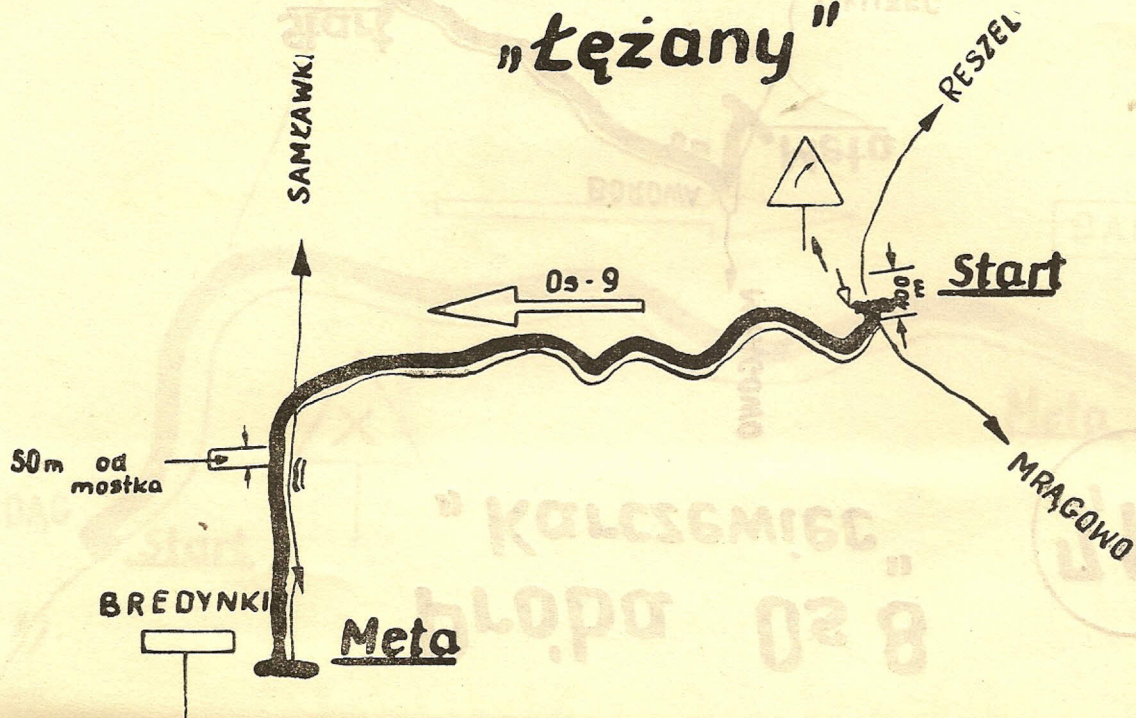
Próba Os 8 „Karczewiec”

7,1km



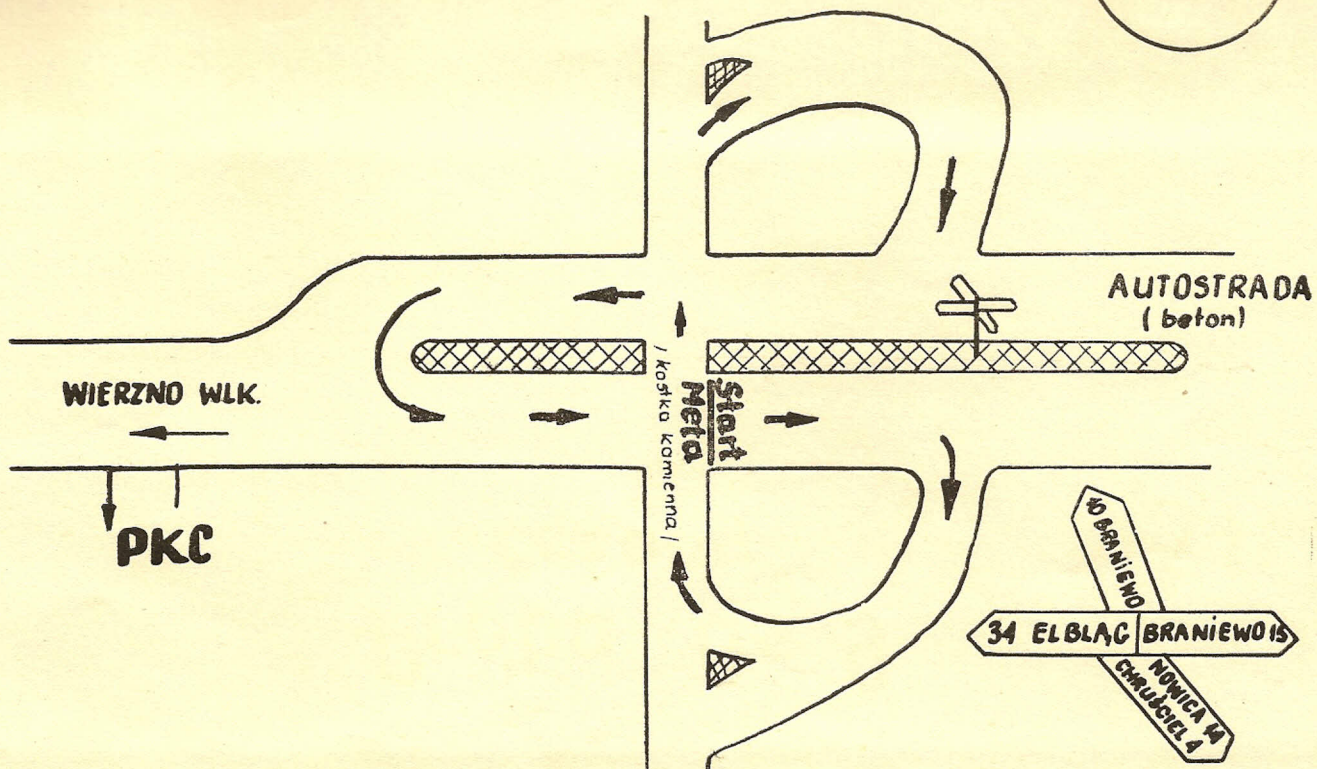
Proba Os 9 "Łężany"

5,1 km



Proba "Swk"

12 km



SCHEMAT TRASY III RAJDU 1001 JEZIOR - 1970 r.

