

CZTERY POLSKIE ZAŁOGI NA MECIE

(Korespondencja własna z Rumunii)

Zsześciu Polskich Fiatów, które wystartowały na licząca 2500 km trasę Rajdu Dunaju, cztery przybyły na metę. Włodzimierz Markowski i Andrzej Radecki zajęli siódme miejsce w klasyfikacji generalnej, Maciej Stawowiak i Jan Czyżyk ósme. Marek Varisella i Janina Jedynakowa 13 miejsce, a Jerzy Bachtin — Piotr Mystkowski — siedemnaste. W klasyfikacji generalnej Rajdu Dunaju będącym eliminacją mistrzostw Europy kierowców wygrali: Walter Roehl — Jochen Berger (NRF) — Opel Ascona, przed załogami włoskimi Sergio Barbasio — Luigi Macaluso — Fiat 124 Abarth i Sandro Munnari — Mario Manucci — Lancia Fulvia.

Z 48 ekip, które wyruszyły na trasę rajdu, metę w Bukareszcie osiągnęło zaledwie 17. Rajdu nie ukończyły dwie nasze załogi: Krzysztof Komornicki — Błażej Krupa i Janusz Książkiewicz — Julian Ochrymowicz z powodu defektu samochodów.

Podobnie jak podczas Rajdu Polski, tak i w trakcie Rajdu Dunaju tylko czterech kierowców toczyło między sobą walkę o zwycięstwo: Walter Roehl, Sergio Barbasio, Sandro Munnari i Rafaele Pinto. Pozostałe załogi współzawodniczyły o miejsca w klasyfikacjach: narodowych, klubowych i o Puchar Pokoju i Przyjaźni.

Nasi kierowcy wygrali konkurencję fabryczną (Polski Fiat), w klasyfikacji zespołów narodowych zajęli trzecie miejsce za Rumunią i Bułgarią. W punktacji indywidualnej o Puchar Pokoju i Przyjaźni Krzysztof Komornicki z Błażem Krupą stracili pozycje liderów na rzecz Macieja Stawowiaka i Jana Czyżka.

Rajd Dunaju składał się z dwóch etapów. Pierwszy był dojazdem z Budapesztu i Bukaresztu do Braşov. Stolica Rumunii jako punkt startowy cieszyła się największym zainteresowaniem zawodników, bowiem wyruszyło stamtąd aż 45 ekip. Na zakończenie etapu dojazdowego rozegrano odcinek specjalny.

Jednak etap ten, podobnie jak pierwszy odcinek specjalny, nie został zaliczony do pucharowej konkurencji. Był to oczywiście błąd organizatorów, bowiem kierowcy startujący do drugiego etapu i walczący o pucharowe punkty jechali już wtedy samochodami mającymi za sobą ponad 700 km trasy dojazdowej.

Dyskusyjny był też dobór odcinków specjalnych tego rajdu. Było ich mało (tylko 11 o długości 110 km) i wiodły one w przeważającej części pod górę po dobrych asfaltowych nawierzchniach. Stanowiło to świetną okazję do popisu dla 4 najlepszych kierowców rajdu, dysponujących znakomicie przygotowanymi fabrycznymi samochodami. Dla pozostałych zawodników odcinki te nie miały żadnego znaczenia, a klasyfikacja oparta została na minutach karnych wynikłych ze spóźnień na poszczególnych etapach. Również charakter trasy nie cieszył się wśród kierowców dobrą opinią. Szybkości przeciętne poszczególnych etapów prowadzących przez miejscowości były zbyt wysokie i stwarzało to oczywiście niebezpieczeństwo.

Co dalej z Pucharem?

Trudno teraz powiedzieć, co było przyczyną, iż w konkurencji o Puchar Pokoju i Przyjaźni wystartowały jedynie trzy ekipy: Polski, Rumunii i Bułgarii. Obserwując ostatnie eliminacje w tym cyklu można na razie tylko stwierdzić spadek zainteresowania tymi rozgrywkami ze strony poszczególnych krajów. Na starcie w Bukareszcie nie zameldowały się ekipy: Związku Radzieckiego, Węgier, NRD i Czechosłowacji, a przecież właśnie te kraje mają już poważne dorobki w rajdowym sporcie.

Polskim kierowcom towarzyszyły trzy fabryczne serwisy FSO i jeden Stomilu. Mechanicy tych zespołów mają też swój wkład w dobre wyniki. W efekcie ich ofiarnej pracy doprowadzony został na metę samochód Marka Variselli, który po rozbiciu chłodnicy, jechał prawie 400 km z dopływem wody zamkniętym przypadkowo znaną rurką.

Kierownik zespołu FSO Wiesław Jankowski towarzyszył Jerzemu Bachtinowi przez ostatnie 350 km asekurując go. Nasz zespół, którego kierownikiem sportowym był Włodzimierz Śniady z Automobilklubu Olsztyńskiego, należy pochwalić za jazdę rozsądną, na miarę swoich możliwości, bez niezdrowej rywalizacji.

Wyniki:

KLASYFIKACJA GENERALNA 1. Walter Roehl — Jochen Berger (NRF) — Opel Ascona — 3774 pkt., 2. Sergio Barbasio — Luigi Macaluso (Włochy) — Fiat 124 Abarth — 3850 pkt., 3. Sandro Munnari — Mario Manucci (Włochy) — Lancia Fulvia — 3914 pkt., 4. Christea Jonescu — Alex Jonescu (Rumunia) — R12 Gordini — 4410 pkt., 5. Jordan Toplodolski — W. Iljev (Rumunia) — R12 Gordini — 4995 pkt., 7. Włodzimierz Markowski — Andrzej Radecki (Polska) — PF 125p — 5580 pkt., 8. Maciej Stawowiak — Jan Czyżyk (Polska) — PF 125p — 6282 pkt., 13. Marek Varisella — Janina Jedynakowa (Polska) PF 125p — 9302 pkt. 17. Jerzy Bachtin — Piotr Mystkowski — PF 125P — 10269 pkt.