Stomilowcy zwyciężyli w rajdzie „Polskiego Fiata"

Jak już informowaliśmy w dniach 5—7 bm. odbył się XIV Międzynarodowy Rajd Warszawski „Polskiego Fiata" będący po raz pierwszy eliminacją mistrzostw Europy o współczynniku trudności 1,4. Był on także ostatnią eliminacją mistrzostw Polski.

Z zapowiedzianych zawodników czołówki europejskiej na starcie nie stanął Hiszpan Zanini oraz A. Jaroszewicz, który po wypadku w rajdzie hiszpańskim jest kontuzjowany.

Ostatecznie wystartowało 87 załóg, w tym 7 z olsztyńskiego Stomilu. Na mecie, po przejechaniu 1240 km, w tym 314 km odcinków wyścigowych po mokrych i mglistych drogach, głównie województwa olsztyńskiego, zameldowało się 45 załóg, a wśród nich 6 olsztyńskich. Tak więc start rajdowców Stomilu należy uznać za udany.

Wśród pretendentów do zwycięstwa jako pierwsi liczyli się przede wszystkim B. Krupa i P. Mystkowski na „Renault 12 Gordini" ze Stomilu, którym, niestety, nie powiodło się i już na pierwszym odcinku specjalnym wypadli z trasy uszkadzając samochód.

W tej sytuacji objęła prowadzenie druga olsztyńska załoga: **J. Landzberg — M. Muszyński** prowadzona przez firmę Marlboro jadąca na samochodzie „Renault 5 TS" II grupy o pojemności silnika 1300 ccm i mocy tylko 80 KM. Załoga ta wygrywała odcinki specjalne z kierowcami zespołu fabrycznego FSO, jadącymi na „PF-MC 1600" o mocy około 140 KM oraz kierowcami zagranicznymi prowadzącymi takie samochody, jak: „Porsche Carrera", „BMW-2002 Turbo", „Toyota", „Renault Alpine", „Opel" i inne, dużo mocniejsze od malutkiej „Renówki 5".

W czasie fatalnej pogody i mgły Landzberg wygrywał wszystkie OS-y. Nad ranem i w ciągu dnia, kiedy mgła się zmniejszyła, szybkie i silne wozy zaczęły odrabiać straty. Ostatecznie minimalnie olsztyniaków wyprzedzili tylko **T. Ciecierzyński — J. Różański** na „Polskim Fiacie Monte Carlo", z zespołu fabrycznego FSO.

Wszyscy pozostali olsztyniacy też jechali bardzo dobrze. **W. Grobiewski — J. Czerwoniec** na seryjnym „PF-1500" I grupy wygrali swoją klasę i zajęli bardzo dobre 5 miejsce w klasyfikacji generalnej.

H. Ziemski — H. Mieczaniec na „BMW--2002 TI", mimo iż mieli kłopoty z samochodem spowodowane nieuwagą jednej z ekip serwisowych, usunęli uszkodzenie, ostatecznie wygrywając klasę i plasując się tuż za Groblewskim na 6 miejscu w klasyfikacji generalnej.

A. Radecki — Z. Domagalski jadący na „PF-125/1300" I grupy, po dobrej jeździe zajęli 2 miejsce w klasie, uzyskując jednocześnie najlepszy wynik na seryjnym „Polskim Fiacie 1300". **J. Ważny i K. Brzozowski** w silnie obsadzonej grupie IV zajęli dobre 3 miejsce.

Słabiej jak zwykle wypadli **M. Bublewicz i J. Książkiewicz**, którzy podczas rajdu mieli kłopoty z silnikami swoich samochodów. Ten ostatni po usunięciu awarii silnika podczas 2-godzinnej przerwy w Nidzicy, uszkodził skrzynię biegów na wyścigu w Rumianie, i do mety jechał mając już tylko dwa biegi. Ostatecznie Bublewicz był 3, a Książkiewicz 4 w swoich klasach.

Zespołowo po raz czwarty z rzędu w klasyfikacji mistrzostw Polski zwyciężył I zespół Stomilu Olsztyn przed I zespołem AP Warszawa. W ten sposób olsztyński Stomil zdobył ponownie tytuł klubowego mistrza Polski. W zespołowej klasyfikacji międzynarodowej zwyciężył I zespół Polski.

W. GRABARCZYK