Załącznik Nr 1.
Do Regulaminu XVII Rajdu
Dolnośląskiego — 1973 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY DLA ZAWODNIKÓW KRAJOWYCH

1. Wpisowe

Wpisowe dla zawodników krajowych analogicznie jak podano w Regulaminie Rajdu Międzynarodowego pkt. 7.

2. Klasy

2.1. W rajdach krajowych klasę stanowi conajmniej trzy samochody.

2.2. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby samochodów w klasie w RSMP zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej danej grupy względnie do grupy II własnej klasy.

2.3. Organizator jest obowiązany powiadomić zawodnika przed startem do Rajdu o niepełnej klasie, w której ma on zamiar startować. Zawodnik ma obowiązek podjęcia decyzji o starcie w danej klasie i grupie bezpośrednio po BT—1.

2.4. W razie nie podania przez zawodnika wariantu w jakim chciałby startować, organizator zaliczy załogę wg własnego uznania.

2.5. Niepełna klasa 9 — 13 w każdym wypadku może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

2.6. Zawodnicy przeklasyfikowani po ukończeniu Rajdu przenoszą zdobyte punkty do klasy i grupy macierzystej.

3. Ubezpieczenie

Zaleca się posiadanie ubezpieczenia typu „Auto-Casco". Obowiązkowo zawodnicy muszą posiadać ubezpieczenie „NW" i „OC". Brak tego ubezpieczenia spowoduje niedopuszczenie załogi do udziału w Rajdzie.

4. Zgłoszenie grupy i klasy

Obowiązują przepisy Regulaminu Rajdu Międzynarodowego pkt. 5.

5. Neutralizacja czasu

5.1. Przy oczekiwaniu przez załogę na rozpoczęcie danej próby sportowej dłużej niż 2 minuty Komisarz Sportowy próby udzieli neutralizacji czasu obejmującej ilość minut faktycznego oczekiwania na start do próby (ponad 2 minuty).

5.2. W przypadku zaistniałego na trasie Rajdu wypadku drogowego z ofiarami w ludziach załoga zobowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym. Fakt udzielenia pomocy ofiarom wypadku udokumentowany zapisem w Karcie Drogowej — spowoduje udzielenie przez Zespół Komisarzy Sportowych neutralizacji czasu zgodnie z w.w. zapisem.

6. Klasyfikacja

6.1. Zgłoszenie chociaż jednego zawodnika zagranicznego w klasie spowoduje przeprowadzenie klasyfikacji i rozdania nagród wg Regulaminu Międzynarodowego.

6.2. Zgłoszenie w klasie tylko zawodników krajowych — klasyfikacja (nagrody oraz punkty do MP w tej klasie) dokonana będzie wg wytycznych do Regulaminu RSMP na rok 1973 (bez nagród w klasyfikacji międzynarodowej).

6.3. Niezależnie od klasyfikacji w Rajdzie Międzynarodowym wszyscy zawodnicy krajowi w klasach zostaną sklasyfikowani dodatkowo do MP (z wyłączeniem zawodników zagranicznych) z przyznaniem punktów do MP za miejsca od 1 do 6 tj. 9—6—4—3—2—1 punktów i nagród gotówkowych:

za I miejsce — 1500,— zł
za II miejsce — 1000,— zł
za III miejsce — 500,— zł.

6.4. Ilość nagród w klasach:
od 1 do 5 startujących — 1 nagroda
od 5 do 6 startujących — 2 nagrody
od 7 i powyżej — 3 nagrody.

7 Punktacja załóg

7.1. Punkty za zajęcie miejsca w klasie przyznawane będą przy udziale:
2 zawodników z licencją klasy IR — obu zawodnikom
zawodnikowi z pilotem IR + IIR — jednemu zawod.
Powyższe punkty dotyczą klasyfikacji RSMP.

Zawodnik startujący jako pilot z licencją klasy II R zdobyte punkty zaliczane ma do licencji klasy I R, a nie bierze udziału w klasyfikacji do RSMP.

7.2. Klasyfikacja krajowych zespołów klubowych dokonana będzie w oparciu o uzyskane punkty do MP (Mistrzostw Polski) w klasach.

8. Dodatkowe nagrody honorowe i rzeczowe

Niezależnie od nagród regulaminowych organizator przyzna dalsze nagrody honorowe (dyplomy) oraz ewentualne nagrody rzeczowe fundowane.

9. Udział zawodników krajowych w Rajdzie

9.1. W Rajdzie mogą brać udział tylko zawodnicy posiadający licencję klasy I „R". Zawodnicy z licencją klasy II „R" mogą brać udział w Rajdzie tylko jako piloci.

9.2. Piloci bez licencji nie mogą brać udziału w Rajdzie.

9.3. Bez aktualnych licencji i książeczek zdrowia, zawodnicy nie będą dopuszczeni do udziału w Rajdzie.

Wrocław, marzec 1973 rok

Za Zespół Organizacyjny XVII Rajdu Dolnośląskiego
(—) Małgorzata Kujawińska (—) Tadeusz Płaszczyński

Zatwierdzono przez GKSS·PZM Warszawa

dnia 19 marca 1973 r.