



Bazą rajdu było Zakopane. Rajd rozegrano na dystansie 3027 km w tym 27 prób sportowych (14 oesów, 2 próby szybkości górskiej, 2 próby szybkości płaskiej, 3 próby zwrotności) o łącznej długości 177,5 km. Komandor - Jacek Sożyński.

Lista startowa.

- Nr.1. Hans Ullmann / Werner Lange (DDR) – Trabant 600.
- Nr.2. Eberhard Asmus / Helmut Piehler (DDR) – Trabant 600.
- Nr.3. Wiesław Mrówczyński / Andrzej Komorowski (PL) – BMW 700.
- Nr.4. Karl Landgraf / Manfred Georgie (DDR) – Trabant 600.
- Nr.6. Franz Galle / Harry Pestel (DDR) – Trabant 600.
- Nr.7. Jerzy Dobrzański / Czesław Murawski (PL) – BMW 700.
- Nr.11. Andrzej Czerwonec / Andrzej Kołodziejczak (PL) – Renault Dauphine.
- Nr.12. Krzysztof Wojciechowski / Janusz Kiljańczyk (PL) – Fiat 600D.
- Nr.13. Barbara Wojtowicz / Adam Wędrychowski (PL) – Renault Dauphine.
- Nr.14. Aleksander Kurzius / Zygmunt Wiśniowski (PL) – Syrena 102.
- Nr.15. Bernard Szymański / Marek Jurkowski (PL) – Renault Dauphine.
- Nr.17. Sobiesław Zasada / Ewa Zasada (PL) – Fiat 600D.
- Nr.18. Marek Varisella / Mirosław Jeżowski (PL) – Syrena 102.
- Nr.19. Tadeusz Truchel / Wiesław Trojanowski (PL) – Syrena 102.
- Nr.20. Olle Dahl / Gunnar Palm (S) – Saab 96.
- Nr.21. Jerzy Osterczyl / Stanisław Blachaczek (PL) – Syrena 102.
- Nr.26. Stanisław Stolarski / Longin Bielak (PL) – BMC Mini Cooper.
- Nr.27. Zbigniew Sucharda / Zbigniew Łagutko (PL) – Morris Mini Cooper.
- Nr.28. Günter Rüttinger / Paul Thiel (DDR) – Wartburg 311.

- Nr.29. Jerzy Jesz / Witold Popielewicz (PL) – Wartburg 311.
- Nr.30. Werner Jäger / Erich Möller (DDR) – Wartburg 311.
- Nr.31. Stefan Dobrzyński / Edward Kuszewski (PL) – Wartburg 1000.
- Nr.32. Kurt Rüdiger / Günther Gries (DDR) – Wartburg 311.
- Nr.33. Alfons Tobolski / Tadeusz Sadowski (PL) – Wartburg 1000.
- Nr.34. Kurt Otto / Hermann Hanf (DDR) – Wartburg 311.
- Nr.35. Ryszard Grychtoł / Józef Grychtoł (PL) – Wartburg 1000.
- Nr.36. Stig Eklund / Rune Lundh (S) – Renault 8.
- Nr.37. Krzysztof Komornicki / Czesław Wodnicki (PL) – Morris Mini Cooper.
- Nr.42. Jan Soczek / Ludwik Postawa (PL) – Škoda Octavia TS.
- Nr.43. Jens Nielsen / Henning Henriksen (DK) – Alfa Romeo Giulietta.
- Nr.44. Ove Andersson / Gunnar Wiman (S) – Morris Mini Cooper.
- Nr.45. Zofia Kwaśniewska / Jerzy Puchalski (PL) – VW 1200.
- Nr.46. Jerzy Kuczera / Czesław Misiak (PL) – Škoda Octavia TS.
- Nr.47. Antoni Weiner / Władysław Helis (PL) – Škoda Octavia TS.
- Nr.48. Mieczysław Sochacki / Zenon Leszczuk (PL) – Škoda Octavia TS.
- Nr.49. Hans Christian Nielsen / Fin Nauf Thisted (DK) – Ford Cortina.
- Nr.50. Stefan Munchberg / Władysław Paszkowski (PL) – Škoda Octavia TS.
- Nr.51. Otto Bartkowiak / Harald Bartkowiak (PL) – Škoda Octavia TS.
- Nr.52. Eugeniusz Pach / Jan Pach (PL) – Škoda Octavia TS.
- Nr.53. Kurt Klare / Hainz Otto Stahn (D) – Alfa Romeo Giulietta.
- Nr.54. Berndt Jansson / Eric Pettersson (S) – VW.
- Nr.60. Ksawery Frank / Zbigniew Łagutko (PL) – Volvo 122 S.
- Nr.61. Sylvia Österberg / Inga Lill Edenring (S) – Volvo 122 S.
- Nr.62. Carl Marius Syberg / Ole Boe Olsen (DK) – Volvo PV 544.
- Nr.63. Evert Christofferson (S) / Franciszek Postawka (PL) – Volvo 122 S.
- Nr.64. Gunnar Andersson / Gunnar Häggbom (S) – Volvo 122 S.
- Nr.65. Poul Christian Olsen / Tom Belsø (DK) – Volvo.
- Nr.66. Henryk Ruciński / Wiesław Stemerowicz (PL) – Volvo.
- Nr.71. Eugeniusz Mirek / Janusz Konarzewski (PL) – Warszawa 202.
- Nr.72. Dieter Glemser / Martin Braungart (D) – Mercedes Benz 220 SE.
- Nr.73. Edward Grabowski / Adam Smorawiński (PL) – Warszawa 202.
- Nr.74. Eugen Böhringer / Klaus Kaiser (D) – Mercedes Benz 300 SEb.
- Nr.75. Franciszek Oczkowski / Mieczysław Spychalski (PL) – Warszawa 202.
- Nr.76. Ewy Rosqvist / Eva Maria Falk (S) – Mercedes Benz 220 SE.
- Nr.81. Marian Repeta / Leon Zabłocki (PL) – Warszawa 202.
- Nr.82. Marian Zatoń / Tadeusz Byzia (PL) – Warszawa 202.
- Nr.83. Gillis Lundgren (S) / Jan Wojtowicz (PL) – Porsche 356 B.
- Nr.84. Josef Ruthardt / Helmut Rehberg (D) – Jaguar E-type.
- Nr.85. Julitta Wędrychowska / Barbara Natanson Wojtowicz (PL) – Warszawa 202.