

Przygotowania do XXIV Rajdu Polski i XXXI Rajdu Tatrzańskiego

W POLSKIM Związku Motorowym w Krakowie trwają już przygotowania do przeprowadzenia największych krajowych imprez motorowych — XXIV Samochodowego Rajdu Polski i XXXI Motocyklowego Rajdu Tatrzańskiego.

Tegoroczny Rajd Polski odbędzie się w dniach 13—15 lipca i stanowić będzie eliminację mistrzostw Europy i Pucharu Pokoju i Przyjaźni. Trasa liczy 1500 km i poprowadzona zostanie tzw. pętlą wschodnią przez województwa krakowskie i rzeszowskie. Zgodnie z wytycznymi jakie otrzymał PZM od władz państwowych, musiano zastosować przy opracowywaniu regulaminu rajdu ograniczenia szybkości przeciętnych i długości trasy. Przeciętna została ustalona na 55 km/godz. Ograniczenia te jednak w niczym nie powinny obniżyć rangi imprezy i jej atrakcyjności, gdyż jednocześnie zwiększono skalę trudności odcinków specjalnych.

Komandorem rajdu jest doświadczony działacz automobilowy Jan Czopek. Jak nas poinformowano, organizatorzy spodziewają się na starcie około 120 załóg ze Szwecji, NRF, Włoch, Danii, Finlandii, ZSRR, CSRS, Rumunii, NRD, Węgier, Bułgarii i Polski. Spodziewany jest liczny udział krajowych ekip z fabrycznymi z FSO, Dębicy i Olsztyna na czele.

R.K.



Błażej Krupa i Jerzy Landsberg — zwycięzcy Rajdu Dolnośląskiego w rajdowym Renault 12 Gordini.