

„Kormoran-77”

Trochę historii i statystyki o rajdach

Dlaczego „Kormoran-77” jest jubileuszowym rajdem? Na terenach Olsztyńskiego rajdowe samochodowe mistrzostwa Polski organizowane są po raz dziesiąty. Pierwszy rajd „wystartował” w roku 1968 z Olsztyna na trasę 1.068 km z metą w Starych Jabłonkach. Nosił nazwę „Rajd 1000 Jezior”, a komandorem był Michał Olkowski. Tak więc na X-lecie OZOS-u — dziesiąte mistrzostwa kraju rajdowców w Olsztynie.

Ambicje organizatorów sięgały dalej. Impreza miała być zgłoszona do Międzynarodowej Federacji Automobilonowej. Ponieważ nie mogły być dwie jednobrzmiące nazwy w kalendarzu FIA (rajd Tysiąca Jezior od lat organizują Finowie), w latach 1969 i 1970 przyjęto nazwę „Rajd 1001 Jezior”. Władze PZM nie zgłosiły jednak rajdu do FIA. Komandorem w tych latach był Leszek Paliński.

Po raz pierwszy międzynarodowym był Rajd Mazurski, rozegrany w 1971 roku w zimowej aurze. Startowali m. in. zawodnicy NRD i licznie kierowcy doświadczalni OZOS-u. Komandorem był wówczas Włodzimierz Śniady. Rajd ten w stosunku do poprzednich, charakteryzował się znacznie krótszą trasą (poprzednie ponad 1.200 km), wynoszącą 720 km, ale zdecydowanie wzrosła długość prób sportowych. Łącznie 10 odcinków specjalnych miało długość 160 km, tj. 22,2 proc. jazdy okrężnej (w roku np. 1969 próby sportowe wynosiły zaledwie 3,3 proc. ogółu przejechanych kilometrów).

Rok 1972 otwiera erę rajdów pod nazwą „Kormoran”. W trzech kolejnych latach funkcję komandora pełnił W. Śniady, a bazą rajdu były Mikołajki. Pierwszy „Kormoran” ma etap zjazdu gwieżdzistego (z Warszawy, Gdańska, Białegostoku i Olsztyna), a następnie dwa

etapy nocne. Ten maraton liczy 1.640 km. Następne rajdy są już znacznie krótsze: 1973 — 1.070 km, 1974 — 980 km. W rajdzie mającym bazę w Mikołajkach, gości, startuje i wygrywa Sobiesław Zasada z żoną Ewą — pilotem.

W roku 1975 wraca rajd do Olsztyna, a funkcję komandora sprawuje Zygmunt Janusik. Rajd liczy niewiele ponad siedemset kilometrów, ale wzrasta znacznie ilość odcinków specjalnych z 10—15 poprzednio do 22. Wynika to m. in. ze zmiany sposobu rozgrywania rajdów. Szybkości przeciętne sięgające dotychczas 70—80 km na godzinę, a nie rzadko ponad 85 km na godz., spadają teraz do 55—60 km na godz. Organizatorzy zwiększają zatem długość prób klasyfikacyjnych.

„Komoran” pozostaje w Olsztynie na lata 1976 i 1977. Zmiana podziału administracyjnego kraju sprawia, że w ubiegłym roku trasa wiedzie drogami trzech województw. Rozgrywana jest w tym rajdzie największa długość łączna OS-ów. Próby sportowe stanowią 25 proc. trasy i wynoszą 280 km.

Jubileuszowy obecny rajd „Kormoran-77” obejmuje Olsztyn pętlą trasy trzykrotnie, w promieniu ca 50 km, na dystansie 824 km. Niestety (szkoda, bo widowiskowy) nie odbędzie się wyścig uliczny, odwołany przez władze zatwierdzające regulamin imprezy. Odcinki szybkościowe w liczbie 23 stanowią 22 proc. jazdy okrężnej (185 km).

Dziesiąty rajd samochodowy, będący eliminacją mistrzostw Polski, zamknie naszą statystykę przejechanymi łącznie 10.743 km, rozegranymi 153 OS-ami na dystansie 1.453 km (średnia OS 13,5 km) i obsadzonymi przez sędziów 341 punktami kontroli czasu.

Dziesięć lat — to już długa historia OZOS-u i rajdu Kormoran.