

Czołowi kierowcy Europy w XVIII Rajdzie Warszawskim

(P) Hiszpan Antonio Zanini (trzykrotny triumfator Rajdu Polskiego) i Francuz Bernard Beguin (obydwaj na Porsche) oraz reprezentant RFN Holger Bohne na Mercedesie są faworytami rozpoczynającego się w piątek XVIII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata. Zajmują oni pierwsze miejsca na liście startowej, na której figuruje ponadto 87 innych załóg z Austrii, Belgii, Czechosłowacji, Danii, Holandii, Polski, Szwecji i Wielkiej Brytanii. Fabrykę Samochodów Osobowych reprezentują: Maciej Stawowiak (zwycięzca ubiegłorocznego rajdu) z Ryszardem Żyszkowskim, Adam Polak ze Zbigniewem Kabulskim, Irlandczyk John Lyons z Jackiem Lewandowskim (wszyscy na Polonezach 2000) oraz Ryszard Plucha z Markiem Oziebłą na Polonezie 1500. Błażej Krupa i Piotr Mystkowski pojedą na Renault 5 Alpine.

Start rajdu nastąpi w Jabłonie (22 VIII o godz. 14). Po przejechaniu 1185 km, 36 odcinków specjalnych i 2 prób wyścigowych (łącznej długości 325 km) pierwsze załogi powinny dotrzeć na Bemowo w sobotę 23 VIII około godz. 15.15. Tuż przed metą czeka je próba wyścigowa długości 7 km na płycie dawnego lotniska.

Trasa rajdu prowadzi z Warszawy przez Borkowo, Żuromin i Lidzbark do Rynku, a następnie pella po bocznych drogach Mazur i z powrotem do Warszawy.

XVIII Rajd Warszawski jest eliminacją mistrzostw Europy kierowców (w pięciostopniowej skali ma współczynnik trudności 2) i rajdowych mistrzostw Polski.

Lista zwycięzców Rajdu Warszawskiego:

1962 A. Wedrychowski, A. Zieliński (Renault D)
1963 A. Wedrychowski, J. Wedrychowska (Renault D)
1964 A. Wedrychowski, B. Pakulska (Renault D)
1965 R. Mucha, L. Jaworowicz (Fiat 1500)

1967 R. Nowicki, A. Stapiński (Zastawa 750)

1968 R. Żyszkowski, T. Kurmanowicz (Fiat 850)

1969 J. Bachtin, P. Mystkowski (Trabant 601)

1970 R. Nowicki, P. Mystkowski (Renault R8 Gordini)

1971 M. Stawowiak, D. Mydlarski (Fiat 125p)

1972 R. Mucha, R. Żyszkowski (Fiat 125p)

1973 L. Lattari, J. Różański (Alfa Romeo GTV 2000)

1974 H. Rausch, J. Sypniewski (BMW 2002 Turbo)

1975 A. Jaroszewicz, R. Żyszkowski (Fiat Abarth 124 Spider)

1976 T. Ciecierzynski, J. Różański (Fiat 125p 1600)

1977 G. Freguelin, J. Delaval (Renault 5 Alpine)

1978 G. Staepelaere, F. Frenssen (Ford Escort RS)

1979 M. Stawowiak, J. Różański (Polonez 2000).

(W.Ch)