

## MODA NA ALPY

Błażej Krupa w dwuletnim Fordzie Sierra Cosworth 4x4 (trwają pertraktacje z Camelem na temat zakupu nowego pojazdu), Roman Wrona w Renault 5 GT Turbo (rozmawia z HB w sprawie kupna Nissana Sunny GTi-R), Wojciech Smorawiński w BMW M3 oraz Andrzej Goduła w Estonii 25 (zmienia silnik Łady na Lancię) zostali mistrzami Polski w grupach po serialu złożonym z sześciu wyścigów górskich. Szczególnie atrakcyjnie wypadła eliminacja Pucharu Alp i Dunaju zorganizowana przez A. Karkonoski, więc rośnie liczba chętnych do włączenia się w ten cykl. Ofertę złożyły A. Opolski oraz A. Krośnięński.

Z frekwencją w klasach bywało różnie. Nie wszędzie ubierzano ósemkę, która gwarantowała tytuł zwycięzcy. Przykładowo Rafał Podolski sięgnął po mistrzostwo w E1 tylko dlatego, że na ostatni wyścig posadził w swoim Promocie 17-letniego brata Roberta! Goduła nie miał takiego wsparcia w E2, gdzie zabrakło jednego sklasyfikowanego do uhonorowania szarą inżyniera ze Staniątek. Aby urealnić rywalizację zespołową, powstał projekt przyznawania punktów w klasach w zależności od liczby startujących.

**GRUPA N** (28 sklasyfikowanych): 1. Błażej Krupa (Stomil) 80, 2. Jarosław Paja (A. Kielecki) 65, 3. Piotr Cekiery (A. Krakowski) 52, 4. Andrzej Dąbrowski (A. Kielecki) 43, 5. Zdzisław Brymora (A. Częstochowski) 32. **N3** (5): 1. Krupa 40, 2. Paja 32,5 3. Dariusz Wirkijowski (A. Morski) 10. **N2** (9): 1. Cekiery 52, 2. Dąbrowski 41,5 3. Brymora 37,5. **N1** (12): 1. Lech

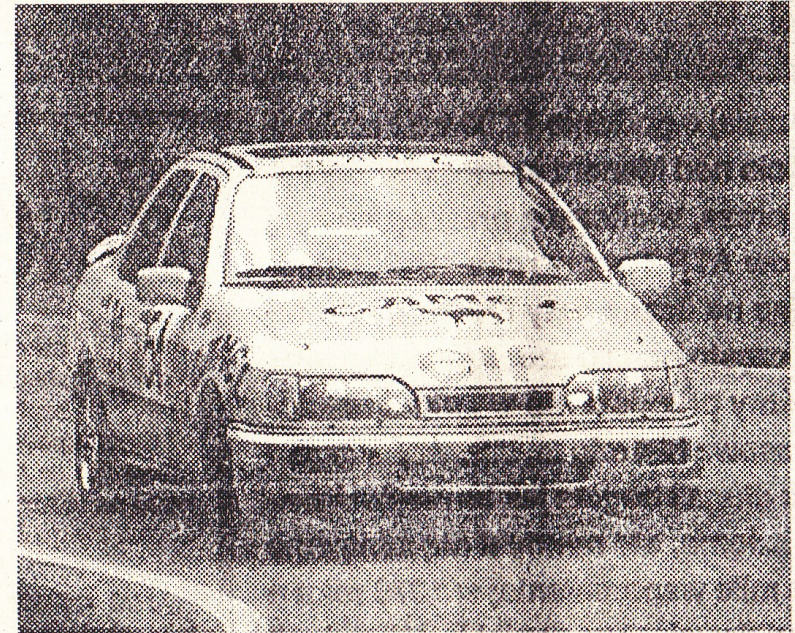
Wójcik (Rainbow Łódź) 75, 2. Sebastian Lewandowski 65, 3. Małgorzata Serbin (oboje Rzemieśnik) 59.

**GRUPA A** (27): 1. Roman Wrona (A. Rzeszowski) 75, 2. Lesław Orski (Rzemieśnik) 75, 3. Henryk Madera (A. Wielkopolski) 49, 4. Grzegorz Baran (Rzemieśnik) 34, 5. Cezary Fuchs (A. Dolnośląski) 27. **A3** (6): 1. Wrona 47,5, 2. Orski 42, 3. Fuchs 21. **A2** (5): 1. Madera 40, 2. Baran 30, 3. Mariusz Ficoń (Rzemieśnik) 7,5. **A1** (16): 1. Piotr Bednarek (Rainbow) 75, 2. Dariusz Stróżyk (A. Kielecki) 70, 3. Tomasz Dąbrowski (Rzemieśnik) 46.

**GRUPA H+C** (18): 1. Wojciech Smorawiński 70, 2. Zbigniew Szwagierczak (obaj A. Wielkopolski) 54, 3. Tadeusz Bettej (A. Kielecki) 49, 4. Piotr Urbański (Rainbow) 37, 5. Andrzej Derczyński (A. Częstochowski) 24. **H+C2** (13): 1. Smorawiński 50, 2. Bettej 37, 3. Urbański 35. **H+C1** (5): 1. Szwagierczak 40, 2. Derczyński 27, 3. Zdzisław Ulkowski (A. Morski) 25.

**GRUPA E** (15): 1. Andrzej Goduła (A. Kielecki) 80, 2. Artur Skwarzyński (Rzemieśnik) 65, 3. Rafał Podolski (A. Kielecki) 51, 4. Ryszard Plucha (AP Warszawa) 38, 5. Władysław Starkowski (A. Dolnośląski) 30. **E2** (7): 1. Goduła 50, 2. Skwarzyński 40, 3. Plucha 28. **E1** (8): 1. Podolski 40, 2. Starkowski 28,5, 3. Bogdan Krachulec (A. Częstochowski) 23,5.

**KLASYFIKACJA KLUBOWA** (8): 1. A. Kielecki 236, 2. AK Rzemieśnik Warszawa 189,5, 3. A. Częstochowski 156, 4. A. Krakowski 128,5, 5. A. Morski 45.



*Błażej Krupa ciągle wygrywa, ale... przydałby się nowy pojazd. (Fot. Janusz Śmitowski)*