



Ruessling zwycięzcą

## Skandaliczny epilog Rajdu Polski

(Dokończenie ze str. 1)  
ciaż innej marki niż wozy, na których poprzednio jeździli, samochod — składały się na szansę sukcesu. Wierzył w nie nie tylko „Sobek”.

Konkurentami byli m. in. Austriak Ruessling, zwycięzca tegorocznego Rajdu Jugosławii i zeszłorocznego Rajdu „Semperit”, a także Węgler Attila Feriencz, małacz na swym koncie zwycięstwo w niedawnym rajdzie „Złote Piaski”, zaliczanym — podobnie jak i „Rajd Polski” — do eliminacji mistrzostw Europy.

Rajdowiec austriacki, z którym rozmawialiśmy tuż przed startem do odcinka specjalnego w Zagórzaniach Górnych, wysiadł z wozu zmordowany, ale wyraźnie podekscytowany.

— *Wiem wszystko! Wypadek Zasady to po prostu skandal. Dobrze, że skończyło się na uszkodzeniu wozów. Co tu dużo mówić: na poprzedzającym ten odcinek OS-ie Żegocina — Miłynie i mnie również wyjechał nagle na trasę obcy pojazd. Decydowały ułamki sekund. Miałem szczęście. Ale jakże liczyć się z tego rodzaju ewentualnościami w imprezie takiej rangi?*

Niestety, zbyt późne rozpoczęcie rocznego obliczania wyników przeciągnęło się wczoraj blisko do północy. Pobity został w tym zakresie światowy rekord nieudolności. Najwięcej mieli do powiedzenia przypadkowo zmobilizowani wolontariusze. Osoby najbardziej natomiast odpowiedzialne uciekły z pola bitwy. Do chwili zamknięcia numeru nie mogliśmy uzyskać żadnej informacji, czy Rajd wygrał Ruessling. Wiele czasów z przejazdu odcinków specjalnych i prób górskich na to właśnie wskazuje,

Co jednak wykażą szczegółowe obliczenia? Jaka jest kolejność dalszych lokat?

O godzinie 10 wieczorem miało się zebrać posiedzenie jury. Zebranie nie doszło do skutku. Daremnie również oczekiwały liczne załogi zagraniczne na przełożane już po raz któryś z rzędu i wyznaczone ostatecznie na godzinę 23 rozdanie nagród.

Jakie będą komentarze — nie trudno sobie wyobrazić.

TADEUSZ TOLIŃSKI



Dokładnie o godz. 24.10 w noc z niedzieli na poniedziałek, a więc dużo później niż dobie po zakończeniu Rajdu, uzyskaliśmy jego prowizoryczne (bez zatwierdzenia przez jury) wyniki. W klasyfikacji generalnej zwyciężyła załoga austriacka Ruessling — Weiss 8044 pkt. na wozie „Porsche Carrera” przed Polakami Krupa i Landsbergiem na „Renault-12” 8.978 pkt. Trzeci był Bułgar Czurbikow na samochodzie „Renault Gordini” — 9.540 pkt. (tt)