

CHAMPIONNAT
D'EUROPE

28—30. MARS 1980.

14.^o yu rallye



ORGANIZATOR



AUTO MOTO KLUB
»AKADEMAC«
BEOGRAD

POKROVITELJI



POBEDNICI DOSADAŠNJIH YU RELIJA

1967. godine	BOŽIĆ MILIVOJE	Zastava 750	YU
1968. "	PALIKOVIĆ JOVICA	Zastava 750	YU
1969. "	PALIKOVIĆ JOVICA	Renault 8 Gordini	YU
1970. "	PALIKOVIĆ JOVICA	Renault 8 Gordini	YU
1971. "	HOMMEL PETER	Wartburg 353	DDR
1972. "	PINTO RAFFAELO	FIAT 124 SS	I
1973. "	TOMINZS DONATELA	FIAT 124 SS	I
1974. "	RUSSLING KLAUS	PORSCHE Carera RS	A
1975. "	MAURIZIO VERINI	FIAT 124 S	I
1976. "	KVAIZAR SVATOPLUK	ŠKODA 110	ČSSR
1977. "	ZAPADLO MIROSLAV	ŠKODA 130 RS	ČSSR
1978. "	KVAIZAR SVATOPLUK	ŠKODA 130 RS	ČSSR
1979. "	BLAHNA VACLAV	ŠKODA 130 RS	ČSSR

POČASNI ODBOR 14. YU RALLYE

BOJANIĆ MILENKO, generalni direktor Zavoda »Crvena Zastava« — Kragujevac
BRČKO ALEKSANDAR, savetnik gen. direktora »Tehno-servis« — Beograd
ČOLIĆ RADOVAN, direktor OOUR FAM RO »21. maj«, Beograd
DIMITRIJEVIĆ BRANISLAV, pom. direktora Beogradskog sajma
ĐUKIĆ NEDELJKO, direktor RO »Zastava auto«
GOLUBOVIĆ MILIVOJE, direktor IRS »21. maj«
GLIGORIJEVIĆ LJUBISAV, direktor SOUR Fabrike motora »21. maj« — Beograd
GVOZDENOVIĆ RADIŠA, direktor OOUR »Komercijala« Zavoda »Crvena Zastava« — Kragujevac
JOVANOVIĆ PETAR, predsednik AMS Srbije
KALAJDŽIĆ MARKO, general major JNA
KRSTIĆ NOVICA, pom. direktora Industrije gumenih proizvoda »Tigar«

KOVAČEVIĆ ŽIVORAD, predsednik Skupštine grada Beograda
DANKOVIĆ SLOBODAN, gen. direktor Industrije gumenih proizvoda »Tigar« — Pirot
ĆURČIĆ MOMIR, komerc. direktor Rafinerije nafte »Beograd«
MICIĆ RODOLJUB, zamenik gen. direktora Zavoda »Crvena Zastava« — Kragujevac
PINDOVIĆ VASO, gen. direktor Rafinerije nafte »Beograd«
PIĆURIĆ RATKO — direktor marketinga »IKL«
SMILJANIĆ SLOBODAN, pom. gen. direktora Zavoda »Crvena Zastava« — Kragujevac
ŠAKIĆ MILADIN, direktor Beogradskog sajma
VELJIĆ SINIŠA, direktor prodaje Industrije gumenih proizvoda »Tigar« — Pirot
ZIMONJIĆ BORA, sekretar za saobraćaj grada Beograda
ZRELEC MILENKO, predsednik Izvršnog saveta Skupštine grada Beograda
ŽIVA VELJA, direktor propagande »Naftagas« — Novi Sad

SAVET RELIJA

VUČKOVIĆ DRAGAN, takmičar AMK »Akadamac«
ČORIĆ ĐORĐE, Fabrika motora »21. maj«
GOLUBOVIĆ MILIVOJE, direktor IRIS »21. maj«
NEDIĆ TOMISLAV, sportski funkcioner

NIKOLIĆ LJUBIVOJE, sportski funkcioner
PODBOJ SLOBODAN, takmičar AMK »Akadamac«
RATKOVIĆ BORIVOJE, novinar »Tanjuga«
BORISAVLJEVIĆ MIKA, profesor Mašinskog fakulteta



BEOGRADSKI SAJAM Bulevar vojvode Mišića 14 11000 BEOGRAD JUGOSLAVIJA
Poštanski pregradak: 408 Telefon: 655-555 (50 linija) Telex: 11-306 YU BGSAJAM
BELGRADE INTERNATIONAL TRADE FAIR 11000 BELGRADE YUGOSLAVIA
Bulevar vojvode Mišića 14 POB 408, Telephone: 655-555 Telex: 11306 YU BG SAJAM

ŠAMPIONAT EVROPE

PRAVILNIK
14. YU RALLYE '80

AUTO-MOTO KLUB

»akademac«

BEOGRAD

1. PROGRAM

Petak, 1. februar 1980.

- Početak prijema prijava

Sreda, 5. marta 1980.

- Zaključenje prijema prijava

Ponedjeljak, 10. marta 1980.

- Dostavljanje potvrda prijema prijava

Petak, 28. marta 1980.

— Tehnički pregled i verifikacija obaviće se u vremenu od 7—12 časova (Beogradski sajam) po sledećem rasporedu:

Klasa VII	7,00—7,30	Klasa III	9,00— 9,30
Klasa VI	7,30—8,00	Klasa II	9,30—10,30
Klasa V	8,00—8,30	Klasa I	10,30—11,30
Klasa IV	8,30—9,00		

Prateća vozila od 11,30—12,00 časova.

— Press konferencija (Beogradski sajam, Velika sala hala 14) sa početkom u 14 časova (objašnjenje Pravilnika, programa i itinerera)

- Start relija u 16,01 ispred Beogradskog sajma

Subota, 29. marta 1980.

— Cilj I dela relija, Hotel »Divčibare« na Divčibarama u 05,59 časova

- Neutralizacija

— Pregrupisanje takmičara po rezultatima I dela

— Start na II deo u 09,01 časova, Hotel »Divčibare« na Divčibarama.

- Cilj relija ispred Beogradskog sajma u 23,26 časova.

Nedelja, 30. marta 1980.

— Objavljivanje nezvaničnih rezultata, Beogradski sajam, Velika sala, Hala 14 u 09,00 časova.

— Objavljivanje zvaničnih rezultata i podela nagrada, Beogradski sajam, hala 14, velika sala u 11 časova.

2. ORGANIZACIJA

Auto-moto klub »Akadamac« iz Beograda, pod pokroviteljstvom radnih organizacija:

— Zavodi »Crvena Zastava« — Kragujevac

— Rafinerija nafte »Beograd«

— Fabrika motora »21. maj« — Beograd

— Industrije gumenih proizvoda »Tigar« — Pirot i

— Beogradski sajam

organizuje automobilsko takmičenje vozača pod nazivom

14. YU RALLYE — 80

koji će se održati od 28. do 30. marta 1980. godine

DIREKCIJA RELIJA

— Direktor: Grbić Predrag
— Pomoćnik direktora: Poletan Dušan
— Sportski komesari: Nikolić Ljubivoje
Delegat AMSJ
Delegat Rumunije

— Šef staze i veza sa takmičarima: Vuković Radivoje
— Sekretar: Nenadović Vladimir
— Obračun rezultata: Ivanišević Dušan
— Šef propagande: Marjanović Dragan
— Šef Press službe: Jokić Milan
— Šef verifikacije: Nikolić Ljubivoje
— Šef tehničkog pregleda: Pejčković Slobodan

ZVANIČNA TABLA za obaveštenje, Beogradski sajam, Hala 14, mala sala.

3. OPŠTE ODREDBE

Takmičenje se održava u saglasnosti sa Međunarodnim sportskim kodeksom (i njegovim dodacima) Međunarodne automobilske federacije (FIA), Pravilnicima za šampionate Međunarodne federacije za automobilski sport (FISA), Sportskim pravilnikom AMSJ, posebnim pravilnikom i saobraćajnih propisa važećih u Jugoslaviji.

Kancelarija takmičenja je u prostorijama Auto-moto kluba »Akademac«, Beograd, Ruzveltova 16, tel. 402-720 do 28. marta 1980. godine kada prelazi na Beogradski sajam, Hala 14, mala sala, gde će raditi do 30. marta 1980. godine.

Uplata startarine vrši se na žiro račun 60803-678-6709 odnosno na devizni račun 80811-620-58332002-113-1484, kod Jugobanke, filijala Beograd, za takmičare iz inostranstva.

Reli se boduje za:

- ŠAMPIONAT EVROPE
- ŠAMPIONAT BALKANA
- ŠAMPIONAT JUGOSLAVIJE

4. USLOVI ZA PRIJEM VOZILA

U takmičenju mogu učestvovati automobili homologirani pre početka relija, shodno Dodatku »J« Međunarodnog sportskog kodeksa FIA i to grupe 1, 2, 3 i 4 razvrstane u sledeće klase:

Klasa I	do 850 ccm, grupe 1 i 2
Klasa II	od 851—1150 ccm, grupe 1
Klasa III	preko 1150 ccm, grupe 1
Klasa IV	od 851—1150 ccm, grupe 2
Klasa V	od 1151—1300 ccm, grupe 2
Klasa VI	preko 1300 ccm, grupe 2
Klasa VII	automobili grupe 3 i 4

U slučaju da je broj vozila koja startuju u istoj klasi manji od 4 ova klasa će se pripojiti narednoj višoj punoj klasi. Vozila razvrstana u klasu koja ima manje od osam vozila bodovaće se samo za generalni plasman.

Dovoljava se ugradnja zaštitnika motora i voznog postroja, a vozila moraju da imaju uredna dokumenta za učešće u javnom saobraćaju.

Vozila moraju biti opremljena aparatom za gašenje požara, zaštitnim lukom, pojasevima za vezivanje.

Zabranjuje se upotreba farova na krovu. Broj svetlosnih mesta na prednjem delu vozila mora biti paran.

Ostala oprema i preinačenja moraju odgovarati propisima Dodatka »J« Sportskog kodeksa FIA i uslovima homologacije određenih vozila.

Sva vozila moraju imati osiguranje protiv trećih lica odnosno međunarodnu kartu osiguranja. Organizator odbija svako jemstvo i odgovornost za štetu na vozilima i stvarima takmičara i trećih lica nastalih pre, za vreme i posle takmičenja.

5. USLOVI ZA PRIJEM TAKMIČARA

Pravo učešća imaju svi takmičari koji poseduju međunarodnu licencu overenu od svog nacionalnog kluba za 1980. godinu.

Posadu jednog vozila sačinjavaju dva lica, koja mogu upravljati vozilom i koji se u toku relija mogu menjati.

Izuzetno za vreme obavljanja posebnih ispita spretnosti u vozilu se može nalaziti samo jedan od članova posade.

Oba člana posade moraju posedovati zaštitne kacige koje će nositi prilikom obavljanja posebnih ispita.

Svaki takmičar mora osigurati svoj život za vreme učešća na ovom takmičenju. Organizator odbija svako jemstvo i odgovornost takmičaru u pogledu lične štete. Takmičari voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za sve prouzrokovane štete.

6. USLOVI ZA PRIJEM EKIPA

Posade (jedno vozilo dva takmičara) mogu se grupisati u dve vrste ekipa: ekipe nacionalnih klubova i fabričke ekipe.

Ekipa se sastoji od 3 do 5 posada, pri čemu se boduju tri najbolje posade.

Jedna posada može istovremeno biti član obe ekipe, ali različitih vrsta (nacionalna i fabrička).

7. USLOVI ZA PRATEĆA VOZILA

Pojedine posade i ekipe mogu imati jedno ili više pratećih vozila.

Prateća vozila moraju biti uredno prijavljena organizatoru i moraju se povinovati odredbama ovog Pravilnika. U protivnom, reperkusije će biti primenjene prema takmičarima u čije su ime prijavljene.

8. PRIJAVLJIVANJE

Na takmičenju mogu da učestvuju samo uredno prijavljeni takmičari sa vozilom koje je navedeno u prijavi.

Prijave se podnose, na propisanim obrascima, preko nacionalnih klubova, kako za pojedince, tako i za ekipe i prateća vozila.

Domaći takmičari podnose prijave preko matičnih klubova.

Prijave moraju biti podnete najkasnije do 5. marta 1980. godine. Organizator zadržava pravo usvajanja ili odbacivanja. U slučaju spora u vezi rokova merodavan je datum poštanskog žiga.

Prilikom podnošenja prijave, učesnik je dužan da uplati upisninu i priloži potvrdu uz prijavu.

UPISNINA iznosi:

- po jednoj POSADI 30 US dolara ili odgovarajuća vrednost nacionalne valute;
- po jednoj EKIPI 20 US dolara, ili odgovarajuća vrednost nacionalne valute;
- po jednom PRATEĆEM vozilu 20 US dolara, ili odgovarajuća vrednost nacionalne valute.

U slučaju nedolaska na start, odustajanja ili povlačenja prijave, organizator zadržava upisninu. Od ovog se izuzimaju jedino slučajevi nastali usled više sile, o čemu odlučuje žiri na osnovu verodostojnih dokaza od strane učesnika.

Prijave se smatraju važećim ako sadrže sve tražene podatke, imaju potpise oba takmičara i ako su overene od strane kluba čiji su takmičari članovi, odnosno nacionalnog kluba za takmičare iz inostranstva.

Sve izmene u odnosu na podnete prijave, nastale usled objektivnih razloga, moraju biti dostavljene pre početka rada komisije za prijem i verifikaciju.

Podnošenjem prijave, takmičari i ostali učesnici se obavezuju da će u toku takmičenja poštovati saobraćajne propise i potčinjavati se Pravilniku i dodacima kao i odlukama žirija.

9. STARTNI BROJEVI I OBELEŽAVANJE VOZILA

Prilikom dodeljivanja startnih brojeva, svi vozači sa liste FIA za 1980. godinu imaju prednost i dobiće brojeve od 1 na dalje po redosledu prijavljivanja.

Izvlačenje startnih brojeva obaviće se žrebom posebno za svaku klasu, tako da redosled pojedinih klasa bude od najviše ka najnižoj.

Za vreme takmičenja, takmičari su dužni da nose startne brojeve sa obe strane svog vozila, na prednjim vratima. Sva vozila moraju imati po dve reli tablice, po jednu sa prednje a drugu sa zadnje strane vozila. Gubitak reli tablice povlači kažnjavanje.

Prateća vozila moraju takođe za sve vreme takmičenja nositi posebne oznake koje će im uručiti organizator prilikom prijema verifikacije.

Po završetku takmičenja, a i u slučaju odustajanja, takmičari i ostali učesnici su dužni da skinu tablice sa vozila.

10. TEHNIČKI PREGLED I VERIFIKACIJA

Pre prijema na takmičenje, sva vozila se moraju podvrgnuti tehničkom pregledu, koji vrši tehnička komisija na startu u Beogradu dana 28. marta 1980. godine od 7,00 do 12,00 časova prema rasporedu u programu takmičenja.

Tehnička komisija pregleda sva vozila (takmičarska i prateća) pre početka takmičenja i po završetku istog, a može vršiti kontrolu i u toku takmičenja.

Prilikom tehničkog pregleda obavezno je da se komisiji prezentira saobraćajna dozvola i homologacioni list.

Prijem vozila i verifikacija obaviće se neposredno posle tehničkog pregleda. Tom prilikom takmičari su dužni da se lično prijave sa vozilom spremnim za takmičenje. Komisija će izvršiti identifikovanje vozila i takmičara na osnovu sledećih dokumenata:

- saobraćajne dozvole,
- vozačke dozvole,
- takmičarske licence,
- kartona tehničke komisije relija o završenom tehničkom pregledu.
- polise osiguranja života i
- polise osiguranja vozila.

Komisija za prijem i verifikaciju, pored provere identiteta, proverice da li je oprema vozila usaglašena sa odredbama ovog Pravilnika i Aneksa »J« — FIA, kao i da li je razvrstano u odgovarajuću klasu.

Podaci podneti u dokumentima i oni u stvarnosti moraju da odgovaraju podacima navedenim u prijavi. U slu-

čaju neslaganja i ako neslaganja nisu blagovremeno prijavljena, komisija za prijem ima pravo da odbije takmičara sa takmičenja.

Prilikom prijema i verifikacije, takmičarima će biti uručena putna knjiga, reli tablice kao i eventualni dodaci posebnom Pravilniku i uputstvu za odvijanje takmičenja.

11. ZATVORENO PARKIŠTE

Za vreme trajanja relija predviđeni su zatvoreni prostori za parkiranje, gde će se vozila nalaziti pod kontrolom organizatora.

Posle tehničkog pregleda, vozila ostaju u parkingu. Pravo ulaska u parking imaju samo članovi žirija, predstavnici direkcije relija i funkcioneri takmičenja.

U toku relija organizovaće se sledeća zatvorena parkišta:

- pre starta u Beogradu 28. marta 1980.
- za vreme neutralizacije na Divčibarama,
- po završetku relija do proglašenja rezultata — na Beogradskom sajmu 29. marta 1980. godine.

Posade su dužne da ostave svoje vozilo u parkingu 10 minuta posle završetka tehničkog pregleda. Pošto se vozilo parkira zabranjuje se svako zadržavanje takmičara u prostoru za parkiranje.

Takmičarima se dozvoljava ulazak u parkište i pristup vozilu 10 minuta pre regularnog vremena za start odnosno vožnja. Prekoračenje ovog vremena povlači posebno kažnjavanje. Biće dozvoljena opravka vozila u zatvorenom parkištu za vreme neutralizacije na Divčibarama u trajanju od 90'.

12. START

Vozila će startovati po redosledu startnih brojeva u intervalima od po jednog minuta, sa upaljenim motorima.

Posada koja se na startu pojavi sa zakašnjenjem, moći će odmah startovati, ali će joj biti upisano vreme starta predviđeno u putnoj knjizi.

Maksimalno zakašnjenje na startu je 10 minuta. Veće zakašnjenje povlači diskvalifikaciju.

13. PUTNA KNJIGA I ITINERER

Organizator predaje putnu knjigu takmičarima prilikom prijema i verifikacije. Putna knjiga sadrži: podatke o takmičarima i vozilu i itinerer sa kilometražom i vremenima prolaska pojedinih etapa, kao i lokacije kontrolnih mesta i pojedinih specijalnih ispita. Putna knjiga je dokument kojim se potvrđuje da su takmičari sledili određeni itinerer u predviđenom vremenu.

Takmičari su dužni da u svakoj kontroli i ostalim mestima predviđenim u putnoj knjizi, istu podnesu na overu funkcioneru.

Takmičari su dužni da sami proveravaju da li su podaci koje funkcioneri unesu u putnu knjigu tačni i da to overe svojim potpisom u sudijskom zapisniku.

Uneti podaci u putnu knjigu ne smeju se ispravljati, dopunjavati ili brisati. Bilo kakva ispravka ili propust moraju biti posebno overeni od strane funkcionera kontrole gde se propust desio. Kasnije ustanovljene greške ne mogu biti predmet reklamacije. Gubitak putne knjige povlači diskvalifikaciju.

Naznačeni itinerer u putnoj knjizi mora se slediti. Dolazak takmičara u kontrolu mora biti iz predviđenog pravca, u protivnom takmičar će biti diskvalifikovan. Navedena kilometraža udaljenosti koja se unosi u putnu knjigu uzeta je sa auto karte AMSJ za 1980. godinu i ne može biti predmet reklamacije.

Greška na stazi, incident i na putu i druge smetnje (npr. spušten branik na ukrštanju sa železničkom prugom, zatvoreni putevi i sl.) ne mogu niukom slučaju biti predmet žalbe.

Organizator zadržava pravo da izmeni pojedine delove itinerera usled više sile, kao i pojedina vremena prolaska etapa, o čemu mora obavestiti takmičare prilikom tehničkog pregleda i verifikacije. U slučaju smetnji nastalih usled više sile u toku samog takmičenja, organizator može, po odluci žirija, anulirati celu deonicu ili neke od posebnih ispita.

14. VREMENSKA KONTROLA

Svaki takmičar je dužan da se prijavi sa svojim vozilom u propisano vreme u sve vremenske kontrole koje su predviđene u putnoj knjizi. Takmičar je odgovoran za blagovremeno podnošenje putne knjige funkcioneru na overu.

Vremenska kontrola biće obeležena na sledeći način: ispred kontrole stoji okrugli znak žute boje i na njemu upisana brojka 80 m što znači da do kontrole ima 80 metara; sama kontrola obeležena je znakom crvene boje na kome je ucrtan časovnik; ispred kontrole na 20 m stoji tabla »Kontrola«. Iza kontrole na 20 m stoji znak žute boje sa dijagonalnom crnom crtom. Zona kontrole je prostor između table »Kontrola« i žutog znaka s dijagonalnom crnom crtom.

Takmičarsko vozilo sme ući u zonu kontrole samo iz pravca propisanog itinererom. Vozilima će biti dozvoljeno da uđu u kontrolnu zonu jedan minut pre njihovog idealnog vremena. Za svaki započeti minut ranijeg ili kasnijeg ulaska, takmičar će biti kažnjen. Regularni minut počinje u vreme koje je navedeno u putnoj knjizi i traje 59 sekundi, tj. do sledećeg punog minuta.

Takmičarsko vozilo mora napustiti zonu kontrole u smeru nastavka itinerera odmah po overi putne knjige u protivnom takmičar će biti diskvalifikovan.

Funkcioner kontrole će u putnu knjigu takmičara i u zapisnik kontrole upisati vreme prolaska takmičarskog vozila kroz ulaz kontrole u satima i punom minutu. Započeti minut računa se kao pun minut.

Takmičar koji zakasni može odmah da nastavi vožnju posle overe putne knjige a uneto vreme je istovremeno i vreme starta za narednu etapu. Takmičar je dužan da prema tom vremenu preračuna vreme prolaska kroz ostale vremenske kontrole. Ova vremena smatraju se regularnim do prve neutralizacije, posle koje će takmičar startovati prema vremenu naznačenom u putnoj knjizi.

Takmičar može kasniti ukupno na svim etapama najviše 30 minuta. Svako veće zakašnjenje povlači diskvalifikaciju.

Sve operacije hronometrisanja temelje se na zvaničnom vremenu jugoslovenskih radio stanica. Dopusšteno odstupanje sudijskih časovnika iznosi — 10 sekundi i takmičari su dužni, u tim granicama, da podešavaju svoje časovnike prema časovnicima sudija. Svako sudijsko mesto biće snabdeveno brojevima od 1 do 59 i sudije će pomoću njih pokazivati minut koji je istekao.

Vremenske kontrole se otvaraju 30 minuta pre prolaska prvog takmičara a zatvaraju se 30 minuta od regularnog vremena prolaska zadnjeg takmičara.

Organizator zadržava pravo da usled više sile ukine ili premesti pojedine vremenske kontrole o čemu mora obavestiti učesnike relija najkasnije prilikom prijema i verifikacije.

15. POSEBNI ISPITI

a) **Brzinski ispit:** na 80 m pre starta sa desne strane puta je znak žute boje, a na startu sa desne strane crvene boje je i časovnik. Start je pojedinačan, sa upaljenim motorima. Takmičari primaju otkucan karton od strane funkcionera i isti predaju na cilju.

Najmanji razmak između takmičara na startu iznosi 60 sekundi. O tom razmaku staraće se sudije starta. Ukoliko na start istovremeno dođe više takmičara startovaće prvo takmičar sa manjim startnim brojem.

U slučaju zastoja na startu, sudije su dužne da ovo registruju i overe u putnim knjigama, jer se vreme za-

stoja preko 5 minuta neutralizuje, a takmičari će to vreme da pomere, tako da će preračunati svoje novo vreme stizanja u sledeće vremenske kontrole do prve neutralizacije.

U slučaju kvara na vozilu za vreme ispita takmičar je dužan da odmah ukloni svoje vozilo. Vožnju može da nastavi samo u trenutku kada time neće ometati ostale takmičare.

Takmičari su dužni da daju prolaz takmičarima koji ih pristižu. Znaci sudije na stazi moraju se poštovati.

Na svim posebnim ispitima brzine obavezno je prisustvo u vozilu oba člana posade sa zaštitnim kacigama na glavama i aparatom za zaštitu od požara postavljenim na pristupačnom mestu u vozilu. Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva.

Na 80 m pre cilja sa desne strane puta je znak žute boje. Na liniji cilja sa desne strane je znak crvene boje sa ucrtanom crno-belom zastavom i reli časovnik sa foto čelijama. Cilj je leteći. Takmičari se zaustavljaju iza časovnika na 100 m kod znaka »stop« gde funkcioneru predaju svoj karton radi upisivanja vremena.

b) **Ispit spretnosti:** vozi se prema skici datoj u Pravilniku i to Ex equo (plasman će se koristiti samo u slučaju da dva ili više takmičara imaju isti broj poena na ostalim ispitima).

16. PENALIZACIJA

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Zakašnjenje na tehnički pregled do 30 minuta (Čl. 10) | 12 US dolara |
| 2. Zakašnjenje na tehnički pregled od 30—60 minuta (Čl. 10) | 24 US dolara |
| 3. Zakašnjenje preko 60 min. (Čl. 10) | Takmičar neće biti primljen |
| 4. Prevremeni ulazak u vremensku kontrolu za svaki započet minut (Čl. 14) | 120 kaznenih bodova |

- | | |
|---|---------------------|
| 5. Zakašnjenje u vremensku kontrolu za svaki započet minut (Čl. 14) | 60 kaznenih bodova |
| 6. Utrošeno vreme na posebnim ispitima za svaku sekundu (Čl. 15) | 1 kazneni bod |
| 7. Za zakašnjenje pri ulasku ili raniji izlazak iz zatvorenog prostora za parkiranje za svaki započeti minut (Čl. 11) | 60 kaznenih bodova |
| 8. Za oboreni čunj ili nepredenu liniju u garaži na ispitu spretnosti (Čl. 15b) | 5 kaznenih bodova |
| 9. Gubitak reli tablice (Čl. 9) | 120 kaznenih bodova |
| 10. Zakašnjenje na startu preko 10 minuta (Čl. 12) | Diskvalifikacija |
| 11. Gubitak putne knjige (Čl. 13) | Diskvalifikacija |
| 12. Ukupno zakašnjenje veće od 30 minuta na svim etapama | Diskvalifikacija |
| 13. Čl. 21 stav 2 i 3 | Diskvalifikacija |
| 14. Za prekršaje iz Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima: | |
| a) Čl. 203 i 206 | 120 kaznenih bodova |
| b) Čl. 207 i 208 | 80 kaznenih bodova |
| c) Čl. 209 | 60 kaznenih bodova |

Putna knjiga sadrži 4 rubrike za upisivanje saobraćajnih prekršaja, koje upisuju organi saobraćajne milicije. Takmičari koji se ne zaustave ili ne dozvole upis saobraćajnog prekršaja u putnu knjigu dobijaju za svaki prekršaj po 100 kaznenih bodova prema prijavama organa saobraćajne milicije organizatoru takmičenja. Takmičari koji za vreme takmičenja naprave više od tri prekršaja biće isključeni sa takmičenja.

17. PLASMAN

Na kraju takmičenja, prema ukupnom zbiru kaznenih poena pojedinih takmičara, računaće se plasman:

- generalni
- plasman po klasama
- plasman ekipa (nacionalnih i fabričkih).

Za nacionalne i fabričke ekipe plasman će se računati samo pod uslovom da su najmanje tri posade završile reli.

18. NAKNADA TROŠKOVA, AMORTIZACIJA VOZILA I SPORTSKI TROFEJI

Takmičarima koji završe reli biće dodeljena stimulativna participacija troškova u sledećim iznosima:

a) u generalnom plasmanu

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. mesto | 10.000 dinara |
| 2. mesto | 6.000 |
| 3. mesto | 4.000 |
| 4. mesto | 1.000 |

b) prema plasmanu u klasama takmičarima će biti dodeljeni sledeći iznosi:

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. mesto | 5.000 dinara |
| 2. mesto | 3.000 |
| 3. mesto | 2.000 |

c) sportske trofeje — pehare dobiće:

- tri prvoplasirana takmičara u svakoj klasi
- tri prvoplasirana takmičara u generalnom plasmanu
- tri prvoplasirane ekipe u obe konkurencije

d) svim takmičarima (vozačima i suvozačima) organizator će dodeliti plaketu relija.

19. ŽIRI

Žiri sačinjavaju predsednik žirija, direktor i sekretar žirija kao i predstavnici zemalja koje su zastupljene sa najmanje tri takmičara.

Učesnici relija ne mogu biti članovi žirija.

Žiri nadzire sprovođenje relija, potvrđuje rezultate i ispituje reklamacije. Žiri je vrhovna sportska vlast za vreme trajanja relija.

20. PROTESTI I ŽALBE

Svaki protest treba da bude dostavljen direktoru pismeno uz taksu od 200 din.

Žiri će uzimati u razmatranje samo jasno formulisane pismene proteste koje takmičari podnesu pojedinačno.

Protesti na odluke tehničke komisije i komisije za verifikaciju vozači podnose odmah, a najkasnije 30 minuta po završetku regularnog radnog vremena ovih komisija.

Protesti na klasifikaciju vozila drugih vozača koji nameću potrebu otvaranja motora, vozači podnose odmah, a najkasnije jedan i po čas po isticanju nezvaničnih rezultata. Uz ovaj protest prilaže se barirani ček matičnog kluba blanko kao garancija pokrića troškova pregleda motora. Pregled motora mora izvršiti za to osposobljen servis ili institut. U te troškove spadaju povećani troškovi vozača za izgubljeno vreme (dnevnice i zarada). U slučaju da je protest neopravdan svi troškovi nastali oko pregleda padaju na teret matičnog kluba takmičara koji je uložio protest. Međutim, u slučaju da je protest opravdan troškove snosi matično društvo takmičara protiv koga je protest podnet i koje je podnošenjem prijave garantovalo da vozilo odgovara uslovima propisa.

Protesti na plasman podnose se odmah, a najkasnije jedan sat posle objavljivanja nezvaničnih rezultata.

21. DISCIPLINA U VOŽNJI

Svi učesnici relija dužni su da se pridržavaju saobraćajnih propisa. Takmičari su naročito dužni da poštuju ograničenje brzine na putevima, a posebno za vreme vožnje kroz naseljena mesta. Od ovog se izuzimaju ograničenja na stazama koje su zatvorene i obezbeđene za obavljanje posebnih ispita.

Kao posebno teški prekršaj discipline, koji se kažnjavaju diskvalifikacijom smatraju se:

ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obratnim smerom od predviđenog na posebnim ispitima brzine, napuštanje mesta nezgode na javnom putu ili nepružanje pomoći povređenim u saobraćajnoj nezgodi (takmičarima će biti neutralizovano izgubljeno vreme u slučajevima kada su ukazivali pomoć nastradalima u saobraćajnoj nezgodi, ukoliko podnesu potvrdu doma zdravlja, organa milicije, i dr.), ometanje prolaza ostalim takmičarima postavljanjem prepreka na putu, premeštanjem ili uklanjanjem putokaza ili na bilo koji drugi način; uzimanje droga, alkohola i doping sredstava za vreme takmičenja.

Kao posebno teški prekršaj discipline vozača pratjećih automobila, koji će biti kažnjeni diskvalifikacijom takmičara odnosno ekipe iz ekipnog plasmana, kojima ta vozila pripadaju smatraće se: ometanje preticanja takmičara; prisustvo na stazi za vreme obavljanja posebnih ispita; prelaza takmičara postavljanjem prepreka na putu, premeštanjem ili sklapanjem putokaza ili relij oznaka ili bilo koji drugi način; vožnja neposredno ispred takmičara, bilo u cilju ometanja jednih, ili u cilju oslobađanja puta drugim takmičarima; prisustvo u zatvorenom prostoru za parkiranje, ometanje sudija, za državanje u zoni kontrole i sudijskih mera uopšte; vučanje takmičarskih vozila za vreme trajanja takmičenja.

Prijave o prekršajima discipline podnose se žiriju na posebnim ispitima i itinereru i to samo od strane sportskih funkcionera.

22. REKLAME I NATPISI

Dozvoljeno je nošenje reklamnih natpisa i crteža na vozilima, ali se ne smiju postavljati na prednjim vratima ili tako da smanjuju vidljivost i signalizaciju vozila i njegov gabarit.

Organizator zadržava pravo da na sva vozila postavi reklamu pokrovitelja i to na prednjoj haubi dimenzija 45 x 30 cm.

23. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Organizator zadržava pravo da u cilju dopune ovog Pravilnika, zbog bezbednosti takmičara i ostalih učesnika

u saobraćaju, ili zbog više sile, izda dalja uputstva, odnosno izmene ili dopune koje će dostaviti učesnicima najkasnije prilikom prijema i verifikacije.

Uputstvo, izmene ili dopune Pravilnika važe kao njegovi sastavni delovi.

U slučaju više sile i izvanrednih prilika organizator zadržava pravo da otkaže takmičenje delimično ili potpuno, o čemu će blagovremeno obavestiti takmičara.

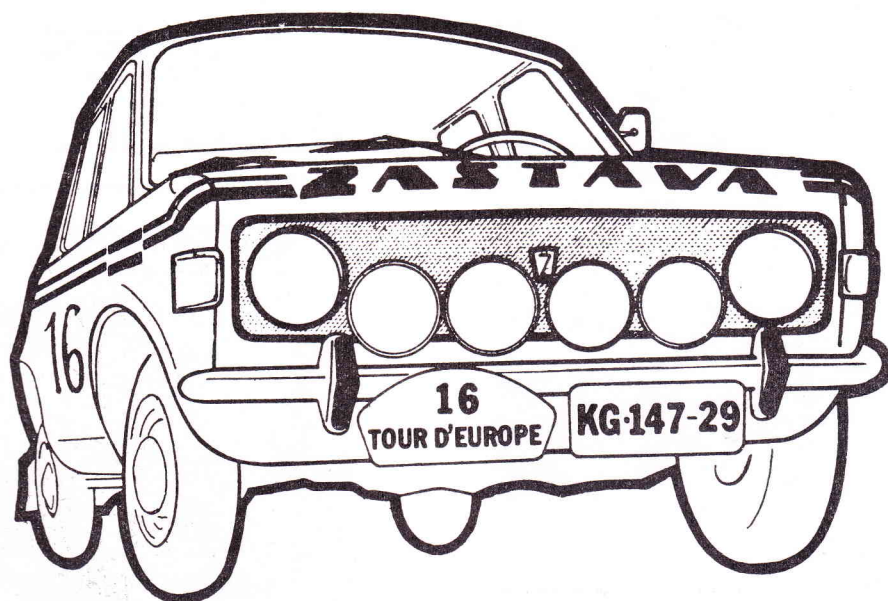
Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Direkcije relija.

U spornim slučajevima propozicija relija biće merodavan tekst na francuskom jeziku.

Ovaj Pravilnik odobren je od Saveznog odbora za Auto-moto sport Jugoslavije, decembra 1979. godine.

ZASTAVA

101

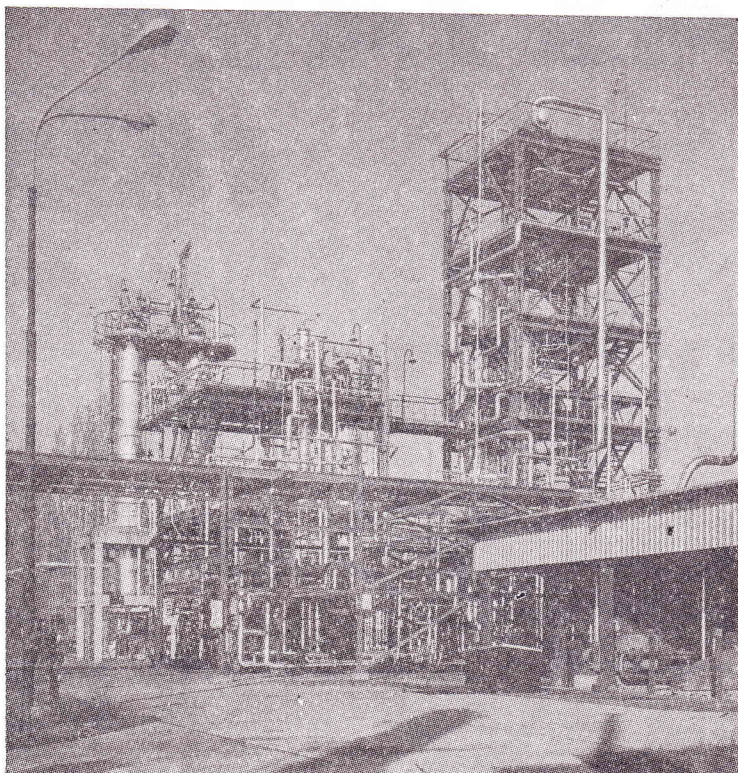


ŠAMPION

EVROPE I

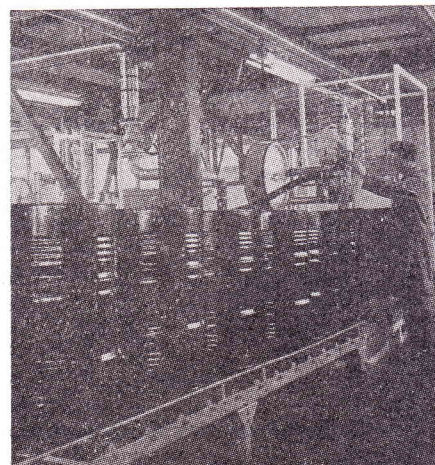
JUGOSLAVIJE

RELI



NAFTAGAS
RAFINERIJA
»BEOGRAD«

11210 Beograd, Pančevački put 83



CHAMPIONNAT D'EUROPE

14e YU RELLYE '80

REGLEMENT

AUTO-MOTO KLUB

»akademac«

BEOGRAD

1. PROGRAMME

Vendredi, 1 février 1980

- Ouverture des engagements

Mercredi, 5 mars 1980

- Clôture des engagements

Lundi, 10 mars 1980

- Accusé de réception des engagements.

Vendredi, 28 mars 1980

— Examen technique et vérification auront lieu à la Foire de Belgrade, de 7.00 à 12.00 heures, d'après l'ordre suivant:

Classe VII	7.00—7.30	Classe III	9.00—9.30
Classe VI	7.30—8.00	Classe II	9.30—10.30
Classe V	8.00—8.30	Classe I	10.30—11.30
Classe IV	8.30—9.00		

Voitures accompagnatrices: 11.30—12.00 heures

— Conférence de presse aura lieu à la Foire de Belgrade (halle 14, grande salle) à 14.00 heures (présentation du Règlement, du programme et de l'itinéraire).

— Départ du Rallye devant la Foire de Belgrade, à 16.01 heures.

Samedi, 29 mars 1980

— Arrivée de la première partie du Rallye, l'hôtel «Divčibare», à Divčibare, à 05.59 heures.

— Neutralisation

— Regroupement des concurrents d'après les résultats réalisés dans la première partie du Rallye.

— Départ pour la deuxième partie du Rallye, l'hôtel «Divčibare» à Divčibare, à 09.01 heures.

— Arrivée du Rallye devant la Foire de Belgrade, à 23.26 heures.

Dimanche, 30 mars 1980

— Publication des résultats officiels à la Foire de Belgrade, halle 14, grande salle, à 09.00 heures.

— Publication des résultats officiels et distribution des prix à la Foire de Belgrade, halle 14, grande salle, à 11.00 heures.

2. ORGANISATION

L'Auto-moto club «Akademac», de Belgrade, sous les auspices des établissements:

- Crvena Zastava — Kragujevac
- Raffinerie de Belgrade
- Fabrique de moteurs «21. maj» — Belgrade
- Industrie de produits en caoutchouc «Tigar» — Pirot
- Foire de Belgrade

organise la compétition automobile sous le nom de

14ème YU RALLYE — 80

qui se déroulera du 28 au 30 mars 1980.

DIRECTION

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| Directeur: | — Grbić Predrag |
| Directeur adjoint: | — Poletan Dušan |
| Commissaires sportifs: | — Nikolić Ljubivoje |
| | — Délégué de l'AMSJ |
| | — Délégué de Roumanie |
| | — Vuković Radivoje |

Parcours et relation avec les concurrents:

- | | |
|-------------------|----------------------|
| Secrétaire: | — Nenadović Vladimir |
| Juge principal: | — Ivanišević Dušan |
| Publicité: | — Marjanović Dragan |
| Presse: | — Jokić Milan |
| Vérification: | — Nikolić Ljubivoje |
| Examen technique: | — Pejčević Slobodan |

TABLEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL: à la Foire de Belgrade, halle 14, petite salle.

3. GENERALITES

La compétition se disputera conformément aux prescriptions du Code Sportif International (et ses annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Règlements pour les championnats de la Fédération Internationale du Sport Automobile (FISA), Code Sportif de l'Auto-moto savez Jugoslavijs, au Règlement particulier et aux prescriptions de la circulation routière en vigueur en Yougoslavie.

Le bureau de la compétition est dans les locaux de l'Auto-moto club »Akademac«, 11000 Belgrade, rue Ruzveltova 16, téléphone No. 402-720 jusqu'au 28 mars 1980.

Après cette date le bureau sera déménagé à la Foire de Belgrade, halle 14, petite salle, et y fonctionnera jusqu'au 30 mars 1980.

Les droits d'engagements doivent être versés au compte no. 60803-678-6709 pour les concurrents du pays resp. compte no. 80811-620-5833200-113-1484 pour les concurrents étrangers, auprès de Jugobanka, filiale de Belgrade.

Le Rallye compte pour

- le Championnat d'Europe
- le Championnat des Balkans
- le Championnat de Yougoslavie

4. CONDITIONS D'ADMISSION DES VEHICULES

Sont admises à la compétition les automobiles homologuées avant le commencement du Rallye, conformément à l'Annexe »J« du Code Sportif International de la FIA et ce groupes 1, 2, 3 et 4, classés comme suit.

Classe I	jusqu'à 850 cc, groupes 1 et 2
Classe II	de 851 à 1150 cc, groupe 1
Classe III	au-dessus de 1150 cc, groupe 1

Classe IV	de 851 à 1150 cc, groupe 2
Classe V	de 1151 à 1300 cc, groupe 2
Classe VI	au-dessus de 1300 cc, groupe 2
Classe VII	automobiles des groupes 3 et 4

Si le nombre de voitures prenant départ dans une même classe est inférieur à 4, cette classe sera jointe à la classe immédiatement supérieure. Si les voitures réparties dans une classe sont moins de 8, elles ne seront pointées que pour le classement général.

Il est permis de monter un carénage de protection du moteur et des portions de suspension sous le moteur. Les voitures doivent être obligatoirement munies de documents réguliers pour la participation dans la circulation publique.

Les voitures doivent être obligatoirement munies d'un extincteur, d'un arceau de protection et de ceintures de sécurité.

Il est défendu d'utiliser les phares sur le toit. Le nombre de feux à la partie avant de la voiture doit être obligatoirement pair.

Autre équipement et modifications doivent obligatoirement être conformes aux prescriptions de l'Annexe »J« du Code de la F.I.A. et aux conditions d'homologation des véhicules respectifs.

Tous les véhicules doivent obligatoirement avoir une assurance supplémentaire pour la compétition contre les tiers resp. la carte internationale d'assurance. L'organisateur refuse toute garantie et responsabilité concernant les dommages aux véhicules et objets de compétiteurs et de tiers ayant lieu avant, durant et après la compétition.

5. CONDITIONS D'ADMISSION DES COMPETITEURS

Tous les compétiteurs ayant la licence internationale attestée par leurs clubs nationaux pour 1980 ont droit d'y participer.

L'équipage d'un véhicule se compose de deux personnes, qui peuvent être au volant du véhicule et qui peuvent alterner au cours du Rallye.

Exceptionnellement, durant les épreuves spéciales de dextérité, ne peut se trouver au volant qu'un seul des deux compétiteurs de l'équipage.

Tous les deux membres de l'équipage doivent obligatoirement avoir des casques de protection, qu'ils portent lors des épreuves spéciales.

Chaque compétiteur doit obligatoirement assurer sa vie durant sa participation dans cette compétition. L'organisateur refuse garantie et responsabilité quelconques envers les compétiteurs concernant la protection personnelle. Les compétiteurs conduisent à leurs risques et périls et sont responsables matériellement et moralement de tous les dommages causés.

6. CONDITIONS D'ADMISSION DES EQUIPES

Les équipages (un véhicule, deux compétiteurs), peuvent être groupés de deux manières: d'équipes de club national et d'équipes de fabrique.

Les équipes consistent de 3 à 5 équipages, et les trois meilleurs équipages seront pointés.

Un équipage peut être en même temps membre de deux équipes, mais de sorte différentes: national et de fabrique.

7. CONDITIONS POUR LES VEHICULES D'ACCOMPAGNEMENT

Les équipages et les équipes particuliers peuvent avoir un ou plusieurs véhicules d'accompagnement.

Les véhicules d'accompagnement doivent être régulièrement admis de la part de l'organisateur et doivent respecter les prescriptions du présent Règlement. Sinon, les suites respectives affecteront les compétiteurs au nom desquels ils ont été inscrits.

8. DEMANDES D'ENGAGEMENT

Dans la compétition ne peuvent participer que les compétiteurs dûment inscrits avec les véhicules indiqués dans leurs demandes.

Les demandes d'engagement se font sur les formulaires prescrits, par l'intermédiaire des clubs nationaux, tant pour les particuliers que pour les équipes et les véhicules d'accompagnement.

Les compétiteurs du pays présentent les demandes par l'intermédiaire de leurs clubs.

Les demandes doivent obligatoirement être présentées jusqu'au 5 mars 1980 au plus tard. Dans le cas contraire l'organisateur se réserve le droit d'admission ou de refus. Dans le cas d'un litige concernant les délais, c'est la date du cachet postal qui compte.

Lors de la présentation de la demande d'engagement le participant est tenu d'acquitter les droits d'engagement et d'en joindre la preuve à ladite demande.

Les droits d'engagement sont les suivants:

- par un équipage: 30 USA \$ ou la valeur correspondante en monnaie nationale,
- par une équipe: 20 USA \$ ou valeur correspondante en monnaie nationale,
- par un véhiculé d'accompagnement: 20 USA \$ ou la valeur correspondante en monnaie nationale.

Dans le cas de la non-présentation au départ, de l'abandon ou du retrait de la demande d'engagement, l'organisateur garde les droits d'engagement. Ne sont exceptés ici que les cas causés par la force majeure, sur quoi décide le jury sur la base des preuves dignes de foi produites par les participants.

Les demandes d'engagement sont sencées valables si elles contiennent toutes les données demandées, si elles sont munies de signatures de deux compétiteurs et si elles sont visées par le club national pour les compétiteurs de l'étranger.

Toutes les modifications concernant les demandes d'engagement, lesquelles ont lieu à la suite des raisons

objectives, doivent obligatoirement être soumises à la commission d'admission et de vérification.

Ayant présenté les demandes, les compétiteurs sont soumis à l'obligation de respecter, lors de la compétition, le code routier, le Règlement avec les annexes et les décisions du jury.

9. NUMEROS DE DEPART ET MARQUAGE DES VEHICULES

Lors de désignation des numéros de départ, tous les conducteurs de la liste de la F.I.A. pour 1980 auront la priorité et recevront les numéros à partir du numéro 1 et ainsi de suite, selon l'ordre d'engagement.

Les numéros de départ seront tirés au sort pour chaque classe séparément, de sorte que la succession des classes particulières aille de la classe la plus haute à la classe la plus basse.

Durant la compétition, les compétiteurs sont tenus de porter les numéros de départ des deux côtés de leurs véhicules sur les portières avant. Chaque véhicule doit être muni de deux plaques rallye, — l'une à la partie avant et l'autre à la partie arrière du véhicule. La perte même d'une plaque rallye entraîne une pénalisation.

Les véhicules d'accompagnement doivent obligatoirement aussi porter ces signes particuliers que l'organisateur donnera lors de la vérification.

Après la fin de la compétition et en cas de l'abandon, les compétiteurs et les autres participants sont obligés d'enlever les plaques rallye de leurs véhicules.

10. EXAMEN TECHNIQUE ET VERIFICATION

Avant l'admission à la compétition, tous les véhicules sont tenus de se soumettre à un examen technique fait par la commission technique au départ, selon les dispositions du programme de la compétition, à Belgrade, le 28 mars 1980, de 7.00 à 12.00 heures.

La commission technique examine tous les véhicules (de compétition et d'accompagnement) avant le commencement de la compétition et après, et peut faire le contrôle même au cours de la compétition.

Lors du contrôle technique il est de rigueur de présenter la carte du contrôle technique et la liste d'homologation.

L'admission des véhicules et la vérification auront lieu immédiatement après l'examen technique. Les compétiteurs sont priés de se présenter à cette occasion personnellement avec leurs véhicules prêts à la compétition. La commission procédera à l'identification des véhicules et des compétiteurs en vertu des documents suivants:

- certificat d'immatriculation
- permis de conduire
- licence de concurrent
- fiche de la commission technique du Rallye de l'examen technique fait
- police d'assurance de la vie et
- police d'assurance du véhicule.

La commission d'admission et de vérification, outre le contrôle d'identité, vérifiera de même si l'équipement du véhicule est conforme aux prescriptions du présent Règlement et de l'Annexe »J« de la F.I.A., et si le véhicule est classé dans la classe correspondante.

Les données présentées dans les documents et celles en étié doivent répondre aux données dans la demande d'engagement et dans les demandes présentées ultérieurement. Dans le cas d'une divergence et si les divergences ne sont pas signalées à temps, la commission d'admission a le droit de mettre le compétiteur hors la compétition.

On remettra aux compétiteurs lors de l'admission et de la vérification les carnets de route, plaques rallye et annexes éventuelles au Règlement particulier, et instructions concernant le déroulement de la compétition.

11. PARC FERME

On a prévu les parcs fermés durant le Rallye, où les véhicules se trouveront sous le contrôle de l'organisateur.

L'examen technique fini, les véhicules restent en parc fermé. Le droit d'entrée dans le parc fermé n'ont que les membres du jury, les représentants de la direction du Rallye et les fonctionnaires de la compétition.

Au cours du Rallye seront organisés les parcs fermés suivants:

- avant le départ, à Belgrade, le 28 mars 1980
- pendant la neutralisation à Divčibare,
- après la fin du Rallye, jusqu'à la proclamation des résultats, à la Foire de Belgrade, le 29 mars 1980

Dix minutes après la fin du contrôle technique les compétiteurs doivent laisser leurs véhicules. Dès que le véhicule sera mis au parking, il est défendu aux compétiteurs de s'y arrêter.

Il est permis aux compétiteurs d'entrer dans le parc fermé et d'accéder au véhicule 10 minutes avant le temps régulier du véhicule en question. Le dépassement de ce temps entraîne une pénalisation. La réparation des véhicules sera permise au parc fermé dans une durée de 90 minutes.

12. DEPART

Le départ sera donné par les numéros de départ consécutifs, par intervalle d'une minute, les moteurs en marche.

L'équipage qui tarde au départ pourra partir immédiatement, mais on lui notera le temps prévu dans le carnet de route.

Retard maximum autorisé au départ est de 10 minutes. Le retard supérieur à 10 minutes entraînera la mise hors course.

13. CARNET DE ROUTE ET ITINERAIRE

L'organisateur remet le carnet de route aux compétiteurs lors de l'admission et de la vérification. Le carnet de route contient: les données sur les concurrents et le véhicule, l'itinéraire avec les distances en kilomètres et les heures du parcours d'étapes particulières et les lieux des postes de contrôle et des épreuves spéciales. Le carnet de route est un document par lequel on atteste que les concurrents ont suivi l'itinéraire déterminé en temps prévu.

Les concurrents sont tenus de présenter le carnet de route, au préposé à chaque contrôle et aux lieux prévus dans le carnet de route pour le faire viser.

Les concurrents sont tenus de contrôler eux-mêmes si les données inscrites dans le carnet de route par les préposés sont justes, et de l'attester par leurs signatures au procès — verbal des arbitres.

Les données inscrites dans le carnet de route ne doivent pas être changées, amendées ou effacées. Modifications ou omissions quelconques doivent obligatoirement être visées séparément par le fonctionnaire du contrôle où l'omission a eu lieu. Les fautes constatées plus tard ne peuvent pas être l'objet de réclamation. La perte du carnet de route entraîne la disqualification.

On doit suivre l'itinéraire indiqué dans le carnet de route. L'arrivée du concurrent au contrôle doit obligatoirement être de sens prévu, sinon le concurrent sera disqualifié. Les distances en kilomètres indiquées dans le carnet de route sont celles de la carte de routes automobiles de l'AMSJ pour 1980 et ne peuvent pas faire l'objet de réclamations.

Les fautes sur la piste, accidents routiers et autres obstacles (par exemple, barrière abaissée au passage au niveau, route fermée etc.) ne peuvent en aucun cas être l'objet d'une plainte.

L'organisateur se réserve le droit de modifier certaines parties de l'itinéraire en vertu de la force majeure,

et aussi certains temps de passages d'étapes, mais il doit obligatoirement en aviser les concurrents.

En cas de dérangements dus à la force majeure lors de la compétition, l'organisateur peut, d'après la décision du jury, annuler l'étape entière ou l'étape de l'épreuve spéciale.

14. CONTROLE HORAIRE

Chaque compétiteur est tenu de se présenter avec son véhicule à l'heure prévue sur tous les contrôles horaires prévus par le carnet de route. Chaque compétiteur est tenu de présenter en temps utile son carnet de route au préposé pour que le carnet soit visé.

Le contrôle horaire sera marqué comme suit: devant le contrôle sera placé un signal rond, le couleur jaune, le chiffre 80 y étant inscrit, ce qui signifie que la distance jusqu'au contrôle est de 80 mètres; le contrôle même est marqué par le signal rouge avec une horloge dessinée; à 20 mètres derrière le contrôle il y a un écriteau «Kontrola». A 20 mètres derrière le contrôle il y a un signal jaune avec la ligne diagonale noire.

Un véhicule de compétition ne peut entrer dans la zone de contrôle que de sens prévu par l'itinéraire. Les voitures seront admises à la zone de contrôle une minute avant leur temps idéal. Chaque minute commencée de l'entrée avant ou après le temps prévu entraîne une pénalisation. La minute régulière commence au temps indiqué dans le carnet de route et dure 59 secondes resp. jusqu'à la minute entière suivante.

Chaque véhicule de compétition doit obligatoirement quitter la zone du contrôle dans la direction de la reprise de l'itinéraire immédiatement après que le carnet de route soit validé. Sinon, le concurrent sera disqualifié.

Le fonctionnaire du contrôle inscrira dans le carnet de route de compétiteur et sur le procès-verbal du contrôle le temps du passage du véhicule de compétition par l'entrée au contrôle en heures et en minutes entières.

Une minute commencée est considérée comme entière.

Le concurrent en retard peut immédiatement continuer son voyage, le visa du carnet de route apposé, le temps mis dans le carnet de route est en même temps le temps du départ pour l'étape suivante. Le concurrent est tenu de refaire le calcul selon ce temps; des temps des passages par les autres contrôles horaires. Ces temps sont considérés comme réguliers jusqu'à la première neutralisation, après laquelle le compétiteur prendra le départ d'après le temps indiqué dans le carnet de route.

Un concurrent peut être en retard à toutes les étapes 30 minutes au plus au total. Chaque retard supérieur entraîne la disqualification.

Toutes les opérations de chronométrage sont basées sur le temps officiel des stations émettrices de la Radio-Télévision yougoslaves. L'écart toléré des montres des arbitres est dix secondes et les concurrents sont tenus, dans ces limites, d'ajuster leurs montres d'après les montres des arbitres.

Chaque poste d'arbitre sera muni des numéros de 1 à 59 et les arbitres s'en serviront pour indiquer la minute en cours.

Les contrôles horaires seront ouverts 30 minutes avant le passage du premier concurrent et seront fermés 30 minutes après le passage du dernier compétiteur après le temps régulier.

L'organisateur se réserve le droit de supprimer ou de déplacer certains contrôles horaires mais il doit obligatoirement en informer les participants du Rallye lors de l'admission ou de la vérification au plus tard.

15. EPREUVES SPECIALES

a) EPREUVE DE VITESSE:

A 80 m avant le départ, sur la droite de la route, il y aura un signal jaune, et au départ, sur la droite, un signal rouge et une horloge de Rallye — printogine. Le

départ est individuel, aux moteurs en marche. Les compétiteurs recevront du fonctionnaire une carte timbrée et la remettront à l'arrivée.

Le moindre intervalle entre les concurrents au départ est de 60 secondes. Les arbitres au départ prendront soin de cet intervalle. Si plusieurs concurrents se présentent en même temps au départ, c'est le compétiteur au numéro inférieur qui prendra le départ avant l'autre.

En cas d'un arrêt au départ, les arbitres sont tenus de l'enregistrer et de le viser dans les carnets de route des concurrents, vu que le temps d'un arrêt de plus de 5 minutes est neutralisé, et les concurrents reporteront ce temps de sorte qu'ils refassent le calcul pour établir leurs nouveaux temps des arrivées dans les contrôles horaires suivants, jusqu'à la neutralisation suivante.

En cas d'une panne du véhicule durant l'épreuve, le concurrent est tenu d'écarter immédiatement son véhicule. Le concurrent ne peut reprendre son voyage qu'au moment où il n'entravera par ceci les autres concurrents.

Les compétiteurs sont tenus de donner passage aux compétiteurs les rejoignant. Les signaux de l'arbitre à la piste doivent obligatoirement être respectés.

A toutes les épreuves de vitesse spéciales la présence au véhicule des deux membres de l'équipage est de rigueur, avec leurs casques de protection sur leurs têtes et un extincteur mis sur une place accessible dans le véhicule. L'utilisation de ceintures de sécurité est obligatoire.

A 80 m avant l'arrivée sur la droite de la route il y aura un signal jaune. Sur la ligne de l'arrivée, sur la droite, il y aura un signal rouge avec un drapeau noir-blanc y inscrit et une horloge Rallye avec les cellules photo-électriques — printogène. L'arrivée est lancée. Les concurrents s'arrêtent à 100 m derrière l'horloge près du signal »STOP« où ils remettent leurs carnets au fonctionnaire pour le timbrage du temps.

B) EPREUVE DE DEXTÉRITÉ:

S'effectue d'après le croquis donné dans le Règlement et ce »ex aequo« (le classement ne sera utilisé qu'en cas où deux ou plusieurs concurrents auraient le même nombre de points.)

16. PENALISATION

La pénalisation des concurrents par des points de pénalisation et par des montants d'argent s'effectuera pour le temps mis, les omissions et les contraventions comme suit:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. pour un retard à l'examen technique jusqu'à 30 minutes (Art. 10) | 12. — US\$ |
| 2. pour un retard à l'examen technique de 30 à 60 minutes (Art. 10) | 24. — US\$ |
| 3. pour un retard au-dessus de 60 minutes (Art. 10) | le concurrent ne sera pas admis |
| 4. entrée prématurée au contrôle horaire, pour chaque minute commencée (Art. 14) | 120 points de pénalisation |
| 5. retard au contrôle horaire, pour chaque minute commencée (Art. 14) | 60 points de pénalisation |
| 6. temps mis aux épreuves spéciales, pour chaque seconde (Art. 15) | 1 point de pénalisation |
| 7. pour un retard à l'entrée ou une sortie prématurée du parc fermé, pour chaque minute commencée (Art. 11) | 60 points de pénalisation |
| 8. pour quille renversée et la ligne non-passée dans le garage à l'épreuve de dextérité (Art. 15b) | 5 points de pénalisation |
| 9. perte de la plaque rallye (Art. 9) | 120 points de pénalisation |

- | | |
|--|----------------------------|
| 10. retard au départ au-dessus de 10 minutes (Art. 12) | mise hors course |
| 11. perte du carnet de route (Art. 13) | mise hors course |
| 12. retard total, sur toutes les étapes, au-dessus de 30 minutes | mise hors course |
| 13. article 21, alinéas 2 à 3 | mise hors course |
| 14. pour les contraventions à la Loi de la circulation routière: | |
| a) articles 203 et 206 | 120 points de pénalisation |
| b) articles 207 et 208 | 80 points de pénalisation |
| c) article 209 | 60 points de pénalisation |

Le carnet de route contient 4 rubriques réservées aux contraventions à la circulation routière qu'inscrivent les agents de la police de circulation. Les concurrents qui ne s'arrêtent pas ou qui ne permettent pas aux agents d'inscrire la contravention à la circulation recevront 100 points de pénalisation, suivant les déclarations des agents de la police de circulation faites à l'organisateur de la compétition. Les concurrents qui auront plus de trois contraventions pendant la compétition seront exclus de la compétition.

Pour les équipes nationales et de fabriques, le classement ne se comptera qu'à condition qu'au moins trois équipages aient fini le Rallye.

18. REMBOURSEMENT DES FRAIS, AMORTISATION DES VEHICULES ET TROPHÉES SPORTIFS

Aux concurrents ayant achevé le Rallye seront donnés les montants suivants à titre d'une participation stimulatrice aux frais:

A) au classement général:

1ère place	10.000.— dinars
2ème place	6.000.— dinars
3ème place	4.000.— dinars
4ème place	2.000.— dinars
5ème place	1.000.— dinars

B) d'après le classement dans les classes on attribuera aux compétiteurs les montants suivants:

1ère place	5.000.— dinars
2ème place	3.000.— dinars
3ème place	2.000.— dinars

C) Recevront les trophées sportifs — coupes:

- trois concurrents les mieux classés dans chaque classe
- trois concurrents les mieux classés en classement général
- trois équipes les mieux classées de deux concurrents

D) L'organisateur distribuera à chaque concurrent et coéquipier une plaquette du Rallye.

19. JURY

Le jury est composé d'un président du jury, d'un directeur et d'un secrétaire du Rallye, et des représentants des pays par au moins trois concurrents.

Les participants du Rallye ne peuvent pas être membres du jury.

Le jury contrôle le déroulement du Rallye, confirme les résultats et examine les réclamations. Le jury est le pouvoir sportif suprême durant le Rallye.

20. PROTESTATIONS ET PLAINTES

Chaque protestation doit être remise par écrit au directeur de la compétition, avec la taxe de 200.— Din.

Le jury ne prendra en considération que les protestations écrites clairement formulées que les concurrents présenteraient individuellement.

Les protestations contre les décisions de la commission technique et de la commission de vérification sont à présenter immédiatement par les conducteurs, ou au plus tard 30 minutes après la fin du temps régulier de travail de ces commissions.

Les protestations contre la classification des véhicules des autres concurrents, rendant nécessaire l'ouverture du moteur, doivent être présentées immédiatement par les concurrents, ou 1½ heure après la proclamation des résultats non-officiels au plus tard.

On joint à cette protestation un chèque barré du club d'immatriculation (en blanc) à titre de la garantie de la couverture des frais de l'examen sur le moteur. Un examen du moteur doit être fait par un service ou un institut qualifiés. Ces frais comprennent de même les frais pour le temps perdu (indemnités de déplacements journalières et gain de travail). Dans le cas d'une protestation non fondée, tous les frais de l'examen seront supportés par le club d'immatriculation du concurrent ayant protesté. Mais si la protestation est bien fondée, les frais seront supportés par le club d'immatriculation du concurrent contre lequel on a protesté et qui a garanti par la demande d'engagement que le véhicule répondait aux exigences des prescriptions.

Les protestations concernant un classement se font immédiatement ou une heure après la proclamation des résultats non-officiels au plus tard.

21. DISCIPLINE AU COURS DU VOYAGE

Tous les participants du Rallye sont tenus de respecter les prescriptions de la circulation routière. Les con-

currents sont particulièrement tenus de respecter les limitations de vitesse sur les routes, surtout lors du passage par les agglomérations, à l'exception des limitations sur les sections de route qui sont fermées et réservées aux épreuves spéciales.

Sont considérées comme transgression de discipline particulièrement graves entraînant la disqualification: empêchement d'un dépassement, stationnement du véhicule sur la piste sans raison bien fondée, circulation en sens contraire à celui prévu aux épreuves spéciales de vitesse, fuite du lieu de l'accident sur une route publique, omission de prêter secours aux blessés dans un accident routier (le temps perdu sera neutralisé aux concurrents dans le cas où ils prêteraient secours aux sinistrés d'un accident routier, s'ils présentaient un certificat d'une station sanitaire, d'un organe de police etc.) empêchement du passage des autres concurrents par une mise d'obstacles sur la route, par le déplacement ou un écartement des poteaux indicateurs ou des signes rallyes ou d'une autre manière quelconque, consommation des drogues, de l'alcool ou des moyens de dopage durant la compétition.

Seront considérées comme transgressions de discipline particulièrement graves des conducteurs des automobiles d'accompagnement et entraîneront la mise hors classement d'équipes des concurrents de l'équipe respective auxquelles ces véhicules appartiennent: empêchement du dépassement des concurrents; stationnement sur la route dans le but de faire obstacle aux compétiteurs; empêchement du passage des concurrents par une mise de l'obstacles sur la route, par un déplacement ou un écartement des poteaux indicateurs ou des signes rallyes, ou d'une autre manière quelconque, circulation immédiatement devant les concurrents soit dans le but d'empêcher certains concurrents, soit dans le but de frayer le chemin aux autres compétiteurs; présence dans un parc fermé; empêchement des juges, arrêt dans une zone de contrôle et des mesures des juges en général;

remorquage des véhicules de compétition durant le Rallye.

Les notifications des transgressions de discipline se font au jury aux épreuves spéciales et sur l'itinéraire et par des organisateurs.

22. PUBLICITE ET INSCRIPTIONS

Les inscriptions et les dessins de publicité sont permis sur les voitures, mais il est défendu de les placer sur les portières, à déranger la visibilité et les feux de la voiture ou son gabarit.

L'organisateur se réserve le droit de poser l'inscription publicitaire sur toutes les voitures, de dimensions 45 x 30 cm, et ce sur le capot avant.

23. DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET FINALES

L'organisateur se réserve le droit dans le but de compléter ce Règlement pour cause de sécurité des concurrents et des autres participants de la circulation routière, ou à cause de la force majeure, d'établir d'autres instructions, resp, des modifications ou des suppléments, qu'il est tenu de remettre aux participants lors de l'admission et de la vérification au plus tard.

Les instructions, les modifications ou les suppléments du Règlement font partie intégrale du Règlement.

En cas de force majeure et des circonstances extraordinaires l'organisateur se réserve le droit de dénoncer la compétition en partie ou intégralement, et il en avisera les concurrents en temps utile.

Toute interprétation de ce Règlement est du ressort de la Direction du Rallye.

Dans tous les litiges concernant les dispositions du Rallye c'est le texte français qui fera foi.

Le présent Règlement est approuvé par le Comité de sport fédéral de l'Auto-moto savez Jugoslavije, au mois de décembre 1979.

INDUSTRIJA GUMENIH PROIZVODA



Tigar

Pirot

U SVOM PROGRAMU PROIZVODNJE IMA SLIJEDEĆE VRSTE GUMENIH PROIZVODA;

- AUTO GUME ZA PUTNIČKA, POLUTERETNA I TERETNA VOZILA,
- GUMENU OBUĆU: GUMENE ČIZME — DJEČJE, ŽENSKE I MUŠKE — RADNIČKE,
- GUMENU TEHNIČKU ROBU: DJELOVE ZA AUTOMOBILSKU INDUSTRIJU, SANITARNI MATERIJAL I DR.,
- PJENASTU GUMU: JASTUKE I DUŠEKE ZA LEŽAJEVE, SJEDIŠTA I NASLONE ZA AUTOMOBILE, AUTOBUSE, ŽELJEZNIČKE VAGONE, STOLICE, FOTELJE,
- GUMENE I PLASTIČNE LOPTE ZA RAZNE VRSTE SPORTOVA.

PROIZVODNJA SVIH VRSTA PROIZVODA ODVIJA SE NA MODERNIM STROJEVIMA I NA BAZI SAVREMENE TEHNOLOGIJE

THE CHAMPIONSHIP OF EUROPE

THE 14th YU RALY '80
REGULATIONS

AUTO-MOTO KLUB
»akademac«
BEOGRAD

PROGRAM

Friday, The 1st February 1980

Start of entry forms receiving

Wednesday, The 5th March 1980

End of receiving entry forms

Monday, The 10th March 1980

Issuing confirmation for received entry forms

Friday, The 28 March 1980

Technical control and verification will be done within period of 7—12 h (Fair of Belgrade), according following schedule:

Class VII	7,00—7,30	Class III	9,00— 9,30
Class VI	7,30—8,00	Class II	9,30—10,30
Class V	8,00—8,30	Class I	10,30—11,30

Service vehicles of 11,30—12,00 h.

Press conference (Fair of Belgrade, main hall, exhibition hall 14) will start at 14 h. (Explanation of Rules, Program and Itinerary).

Start of the Rally at 16,01 in front of Fair of Belgrade,

Saturday, 29 March 1980.

— Finish of I part of the Rally, hotel »Divčibare« on Divčibare, at 05,59 h.

— Neutralization

— Regrouping of competitors according results of I part.

— Start for II part at 09,01 h, hotel »Divčibare« on Divčibare.

— Finish of the Rally in front of Fair of Belgrade at 23,26 h.

Sunday, 30th March 1980

The unofficial results will be announced in Fair of Belgrade main hall, exhibition hall 14 at 09,00 h.

Presentation and distribution of the prizes will take place at Fair of Belgrade, exhibition hall 14, main hall, at 11 h.

2. ORGANIZATION

The Automobile Club »Akademac« under the patronage of working organizations:

— Zavodi »Crvena Zastava« — Kragujevac

— Rafinerija nafte »Beograd«

— Fabrika motora »21 maj« — Beograd

— Industrija gumenih proizvoda »Tigar« — Pirot and Beogradski Sajam

is organizing automobile event for drivers under the name

The 14th YU RALLY—80

Which will be organized of 28—30 March 1980

RALLY ORGANIZER:

The Manager

The Assistant Manager

Sport officials

— Grbić Predrag

— Poletan Dušan

— Nikolić Ljubivoje

— Delegate of the AMSJ

— Delegate of Romania

— Vuković Radivoje

Road and relation with competitors:

The Secretary

The Head Referee

Chief for propaganda

Head of Press Service

Head for verification

Head for scrutineering

— Nenadović Vladimir

— Ivanišević Dušan

— Marjanović Dragan

— Jokić Milan

— Nikolić Ljubivoje

— Pejčković Slobodan

The Official Information Board — Fair of Belgrade, exhibition hall 14, small hall.

3. GENERAL CONDITIONS

The Rally will be organized in accordance with the International Sporting Code of the F.I.A. International Automobile Federation, present Regulations and its Appendices, The Rules for Championships of Automobile

Federation for Automobile Sport (FISA), The Sporting Code of the AMSJ, as well as extra Regulations and traffic Rules valid in Yugoslavia.

The office of the Event is located in the Automobile Club »Akademac«, Belgrade, Ruzveltova str. 16, tel. 402-720, until 28th March 1980, and after it will be located on Fair of Belgrade Exhibition hall 14, small hall, where it will be working until the 30 of March 1980.

The entry fees must be paid to current account 60803-678-6709 or to foreign currency account 60811-620-58332002-113-1484 with Jugobanka, branch office Belgrade, for foreign entrants.

The Rally will be scored for:

THE CHAMPIONSHIP OF EUROPE
THE CHAMPIONSHIP OF BALKANS
THE CHAMPIONSHIP OF YUGOSLAVIA

4. ELIGIBLE CARS

In the Rally only homologated cars may take part, which do comply with the Regulations of the International Sporting Code F.I.A., Appendix »J«, that means groups 1, 2, 3 and 4 divided into following classes:

Class I	until 850 ccm groups 1 and 2
Class II	of 851—1150 ccm of group 1
Class III	over 1150 ccm of group 1
Class IV	of 851—1150 ccm of group 2
Class V	of 1151—1300 ccm of group 2
Class VI	over 1300 ccm of group 2
Class VII	cars of the groups 3 and 4

In case that number of cars starting in same class is less than 4, this class will be joined to next higher

full class. Cars divided in class with less than eight vehicles will be scored only for general classification.

Installation of engine and underfloor protection are allowed within the scope of registration regulation of authorities. Every vehicle has to carry a fire extinguisher, rollbaw and safety belts.

It is forbidden to mount head or spotlights of any kind on the car roof. Number of lights on the front part of the car has to be even.

The other equipment and modifications have to comply with the regulations of the International Sporting Code of the F.I.A. Appendix »J« and conditions of homologation for determined cars.

All cars must be in possession of Insurance Policy against third parties or International Insurance Certificate. The Organizer declines all liability in regard to the consequences for damage on cars, competitors and third parties property, before, during and after the Event.

5. PARTICIPANTS

Any competitor holding and International Competition Licence for 1980 issued by a National Automobile Club is eligible to enter for this Event.

All vehicles participating must be occupied by the two entried drivers during the whole event. They can change themselves.

Exceptionally during special tests of adroitness, in the car can be only one of the entried drivers.

Both drivers must possess and use ptotection helmets during special tests.

Every competitor must submit a Certificate that his life is insured while participating at this Event. The Organizer declines all liability in regard to competitor's personal damage. The competitors take part in the Event at their own risk and have responsibility for all material and moral damage caused by themselves.

6. TEAMS

Crews (one car two competitors) can be grouped in two kinds of teams.: Teams of national clubs and manufacturers teams.

Teams are consisted of 3—5 crews, three best crews are scored.

One crew can participate in both teams but different kinds (national team and manufacturer team).

7. CONDITIONS FOR AUXILIARY VEHICLES

Certain crews and teams can be in possession of one or more auxiliary vehicles.

The accompanying by auxiliary vehicles is permitted if those are named to the organizer. They must be obeyed to the conditions of this Regulations. In case of offences against this all participants who are cared by the respective service car will be given penalty marks.

8. ENTRIES

On the Event can participate only duly registered competitors with car mentioned in the entry form.

For competitors as well as for teams and auxiliary cars, entry forms should be submitted on forms through national clubs.

Domestic competitors should submit entry forms through their home clubs.

Entry closing date is the 5th of March 1980. The Organizer is entitled to accept or to refuse entries. In case of dispute referring to terms, date of mailing seal is competent.

While submitting entry form, competitor must have payed his entry fee and to enclose certificate about it to the entry form.

Entry Fee is:

Per crew 30 US \$ or equivalent amount in national currency

Per crew 30 US \$ or equivalent amount in national currency

Per one auxiliary car 20 US \$ or equivalent amount in national currency.

Organizer will not refund the entry fees if entrants are not admitted to the start, or withdraw the entry forms. Only cases will be excluded if an entry is withdrawn as a result of higher power on the basis of trustworthy evidence by competitor.

Entry forms should be considered valid if they consist all requested data, are signed by both competitors and verified by competent club, or national club for foreign entrants.

All changes referring to submitted entry forms, arisen out of objective reasons, must be delivered before start of work to the Commission for Admission and Verification.

Submitting the entry forms, competitors and other participants are obliged to observe traffic rules, this Regulation and its Appendix as well as decisions of the Jury.

9. COMPETITION PLATES AND NUMBERS

While assigning start numbers, all drivers from the F.I.A. list for 1980 will have priority and will obtain number 1 until further according to order of registration.

Start numbers drawing will be done for every class so that the order of certain classes will be from the highest to the lowest.

During the event the competitors must have their start number shown on each side of the car, preferably on the front doors.

Competitors will be supplied with two plates which must be affixed to the front and rear at the outside of

the nominated vehicle. Loss of Rally plates will be punished.

Service vehicles during the Rally also must display the official plates, given by the Organizer during verification.

Competitors having finished the Rally will have to remove their competition plates and numbers.

10. TECHNICAL INSPECTION AND VERIFICATION

Before Rally all cars must be submitted to technical inspection by Technical Commission at the Start in Belgrade on the 30th March 1980, from 7,00 till 12,00 h according to schedule of the Program of the Event.

All cars (competitors and service cars) before start of the event and after its ending will be checked by the Technical Commission.

During technical inspection it is obligatory to present to the Commission the Traffic Licence and Homologation List.

Entry of the cars and verification will be done immediately after technical inspection. By this occasion competitors must be present, together with car ready for the event.

The Commission will identify cars and competitors on the basis of following documents:

- Traffic Licence
- Driving Licence
- Competition Licence
- Card of the Rally Technical Commission for passed technical control
- Insurance certificate covering life
- Insurance certificate covering car

Besides identity control the Commission for Entries and verification will check if the cars are equipped according to rules of this Regulations as well as to Appendix »J« of the F.I.A., and classified to corresponding class.

The characteristics stated in documents must correspond to datas in entry forms. In case of dissension and if dissensions are not notified in time, the Commission for entry has right to exclude competitor from the Rally.

While entries and verification to the competitors will be given the Road Book, Rally plates, eventually appendix to Extra Regulations as well as General Remarks.

11. PARC FERME

During the Rally are provided Parc Ferme where the vehicles will be under control of the organizer.

After the technical inspection the vehicles are subject to the provisions of a Parc Ferme. Only members of Jury, Representative of the Organizer and officials of the event will be authorized to get in Parc Ferme.

During the Rally will be organized following Parc Ferme:

- Before start in Belgrade, the 28th March 1980.
- During neutralization on Divčibare
- After finish of the Rally until promotion of the results on Fair of Belgrade, the 1st April 1980.

Having passed through the technical inspection the vehicles must be put into the Parc Ferme within the next 10 minutes. After that it is forbidden for competitors to stay there.

The cars have to be taken out of the Parc Ferme not earlier than 10 minutes before restarting time. Delayed entry will incur penalty marks. In Parc Ferme in Divčibare will be allowed repair time for 90 min, during neutralization.

12. START

The Start will be given in their numerical order at one minute intervals with the running engine.

The crew which appears late to the start may be authorized to start but in the Road Book will be written starting time.

13. ROAD BOOK AND ITINERARY

The Road Book will be handed to competitors while entry and verification by the Organizer. The Road Book contains the data about competition and car, itinerary with kilometrage and passing time for certain stages and control points and special stages. Road Book is the evidence that competitors followed itinerary in expected time.

The competitors are responsible for the presentation of the Road Book at the various controls as well as to the officials.

The drivers are themselves responsible for the complete and correct entries in their Road Book, and to verify it with own signature.

Entries in the Road Book must show no erasures. Corrections will only be accepted if they have been formally countersigned by one of the Marshals in charge of the controls. Objections must be lodged on the spot; complaints made subsequently cannot be considered. The loss of the Road book means disqualification.

The itinerary in the Road Book must be followed. Arrival of the competitor must be from expected direction, otherwise, competitor will be excluded. The distances in the Road Book are taken from the AMSJ Road Map for 1980 and complaints cannot be considered.

Error on the road, incident on the road and other difficulties (lower lampart on the railway crossing) cannot be considered as a subject for a complaint.

The Organizer reserves the right to change certain parts of the itinerary because of »major force« as well as certain passing time for stages, but competitors must be informed about that during technical control and verification latest.

In case of »major force« during the Event, the Organizer can, according to Jury decision to cancel the whole stage or some of special tests.

14. TIME CONTROL

All competitors will be obliged to announce themselves and their car at their target time in all time controls anticipated in the Road Book. The competitor is responsible for prompt submitting of the Road Book to the Marshal for verification.

The control area is indicated by a yellow ground sign with number 80. That means that there are 80 meters until control. The location of the control is indicated by a red ground sign with drawn clock. 20 meters in front of control is a board »control«. The end of the control area is indicated by a yellow ground sign with a black diagonal bar.

The competing car must enter the control area only from direction prescribed by itinerary.

Cars will be allowed to enter to control area one minute before their ideal time. For every started minute of earlier or later entry, the competitor will be punished. Regular minute starts in time mentioned in Road Book and lasts 59 seconds that means until next full minute.

The competing cars must leave control area in direction prescribed by itinerary, immediately upon verification of Road Book, under pain of exclusion of the competitor.

Marshal in charge will register in the Road Book and control register the passing time of competing car through the control in full hours and full minutes. Starting minute is calculated as full minute.

Competitor who has late start can continue driving after Road Book registration and brought time is in the same time the starting time for the next stage. Competitor should calculate according this time his passing time through other time controls. This time should be

considered regular until the first neutralization, and after that the competitor will start according to time in Road Book.

Competitor can be late totally in all stages mostly 30 minutes. Every higher lateness means disqualification.

The time taken shall be based on the radio time of Yugoslav broadcasting system. Allowed deviation of referee's watches is 10 seconds, competitors are obliged to adjust their watches according to referees watches. Every referee's place will be equipped with numbers of 1 till 59 and with that referees will show the minute which is passed.

Time controls will be opened 30 minutes before the scheduled arrival time of the first competitor. Time controls will be closed 30 minutes after the scheduled arrival time of the last competitor.

The Organizer reserves the right for reasons of »major force« to move or to call of some time controls, but Rally competitors have to be informed about that while entry and verification latest.

15. SPECIAL TESTS

a. Speed Test: 80m before start to the right side of the road is a yellow ground sign. Location of the control is indicated by a red ground sign with drawing clock.

Start is individual with running engines. To competitors will be handed the Road Books, by the stewards in charge, and that has to be given on the finish.

The interval between competitors on the start is 60 seconds. Referee on the start will take care about that. In case that on start arrive more competitors at the same time, first will start the competitor with lowest starting number.

If a certain delay occur, referee should register that in Road Books, for delay time over 5 minutes should be neutralized, and competitors will move this time calculating their new time of arrival to next time control and next neutralization.

In case of any damage on the car during test, competitor should remove it immediately. He can continue driving alone until the moment when he will not disturb other competitors any more.

Competitors are obliged to clear a passage to coming participants. Referee signs must be respected.

In all special speed tests the presence of both competitors in the vehicle is compulsory, together with crash helmets on their heads and fire extinguisher fixed in the car. The usage of safety belts is compulsory.

80 m before finish line, on the right side of the road is a yellow sign. On the finish line to the right is a red ground sign with black — white flag, and Rally clock with photo cells. The finish is flying. Competitors should stop 100 m behind the clock, by stop sign where they will hand their card for time writing.

b. Test of adroitness: Should be driven according the plan given in the Rules and Ex Equo (placement will be used only in case that two or more competitors have same number of points on the other tests).

16. PENALTIES

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Lateness at a technical control till 30 min. (Art. 10) | 12 US \$ |
| 2. Lateness at technical control 30—60 min. (Art. 10) | 24 US \$ |
| 3. Lateness over 60 min. (Art. 10) | The competitor will not be admitted |
| 4. Early entry to time control for every started minute (Art. 14) | 120 Penalty points |
| 5. Lateness to time control for every started minute (Art. 14) | 60 Penalty points |
| 6. Time spent on special tests for every second (Art. 15) | 1 Penalty point |

- | | |
|--|--------------------|
| 7. Delayed entering or earlier taking out the vehicle of a Parc Fermé for each minute of part there of. (Art. 11). | 60 Penalty points |
| 8. For knocked pin or not passed line in the garage on the test of adroitness (Art. 15b) | 5 Penalty points |
| 9. Loss of Rally plate (Art. 9) | 120 Penalty points |
| 10. Late start over 10 min. (Art. 13) | Exclusion |
| 11. Loss of a Road Book (Art. 13) | Exclusion |
| 12. Total lateness more than 30 minutes on all stages. | Exclusion |
| 13. Article 21, Item 2 i 3 | Exclusion |
| 14. For infraction of Law about Traffic Security on the Roads | |
| a. Article 203 and 206 | 120 Penalty points |
| b. Article 207 and 208 | 80 Penalty points |
| c. Article 209 | 60 Penalty points |

The Road Book includes four columns for policemen may detach in case they have observed a serious breach of traffic regulations.

Competitors which do not stop or do not allow writing the traffic infraction into the Road Book will be scored for every infraction per 100 penalty points, according to report of traffic policemen. Competitors having more than three traffic infractions during the Rally will be excluded of the Event.

17. CLASSIFICATION

At the end of the Rally, according total of penalty marks of the competitors will be calculated the classification.

General Classification
Classification according classes
Team classification (For national and manufacturer's teams)
For national and manufacturer's teams classification will be scored if at least 3 crews finished Rally.

18. AWARDS, THROPHIES, COMPENSATIONS OF EXPENCES

To the competitors that finish the Rally will be given stimulating participation for the expences in the following amount:

a. In general classification

1 place	10.000 Dinars
2 "	6.000 "
3 "	4.000 "
4 "	2.000 "
5 "	1.000 "

b. According to classification in classes to competitors will be given following amounts:

1. place	5.000 Dinars
2. "	3.000 "
2. "	2.000 "

Trophies — cups will be awarded to:
Three best placed competitors in each class
Three best placed competitors in general classification
Three best placed teams in both concurence.
d. To all competitors (drivers and co-drivers) will be given Rally plaques by the Organizer.

19. JURY

Jury is consisted of President of the Jury, Marshal and Secretary of Jury as well as representatives of participating countries with at last three competitors.

Participants are not able to be members of Jury.

Jury supervises Rally, confirms results and judges protests. During the Rally Jury is supreme sport control.

20. PROTESTS AND COMPLAINTS

Protests must be lodged in writing to the sporting Marshals accompanied by fee of 200 Din.

Jury will consider only clear formulated written protests lodged by the entrants.

Protests must be lodged immediately after decisions of Technical Commission and Commission for Verification, 30 min. after regular working hours of this Commissions.

Protest for classifications of vehicles belonging to other drivers, that impose engine opening, drivers should submit immediately or one and half hour upon announcement of official results. Together with protest should be enclosed blanco check as quarantee for covering expences for engine control. Motor checking should be done by competent servis or institute. The expences are consisted of increased driver s expences for lost time (daily wage and salary). In case that the protest is unjustified, all expences will bear competitor s club who protested. But in case that protest is justified, all expences will bear competitor s club against whom the protest was submitted and who guaranteed with entry form that the vehicle is in accordance with Regulations.

Protest to placement should be submitted immediately or one hour after publishing unofficial results.

21. DISCIPLINE

All Rally participants are oblided to observe traffic rules. Competitors must observe speed limits on roads and especially in settlements. As an exception are limits on closed stages provided for special tests.

As special hard infraction of discipline resulting in exclusion is considered: disruption of passing, stopping with the car on the road without any special reason, driving in opposite way than directed on special stages, abandon of a place of accident or a member of a crew on the route (lost time will be neutralized to the competitors in cases when they renderd assistance to victims of traffic accident, but they should submit the Certificate by Health Center, Police etc.) Disruption of passing to other competitors, placing obstacles, moving road signs, consuming drugs, alcohol and other doping during the event.

As a special hard infraction of discipline of service car drivers, which will be punished with disqualification of belonging competitor or a team from the team scoring should be considered:

Passing disruption to competitors, presence on the route during special stages, placing obstacles on the route, moving road signs ora Rally signs, driving immediately in front of competitor in aim of disruption one or in aim of making space for another, presence in parc ferme, disrupting of refereee, staying in control area, towing the competing vehicles during the event etc.

Announcing of discipline infraction should be submitted on special stages only by the Sporting Marshals.

21. ADVERTISING

Competing vehicles may carry advertizing, however both front door must remain free of advertising. Advertizing should not decrease visibility, signalization and gabarit.

Organizer reserves the right to put on all vehicles the sponsor, s advertizing a space of 45x30 cm., on front hood.

22. GENERAL REMARKS

The organizer reserves the right to aim at add of this Regulation for safety reasons of competitors and participants or because of »major force« to suplement the present Regulations by additional instructions which will be given to participants while entry and verification latest.

Additional instructions of this Regulation should be considered as its integral part.

The Organizer reserves the right to cancel event partly or totally in case of »major force« and competitors will be informed in time about that.

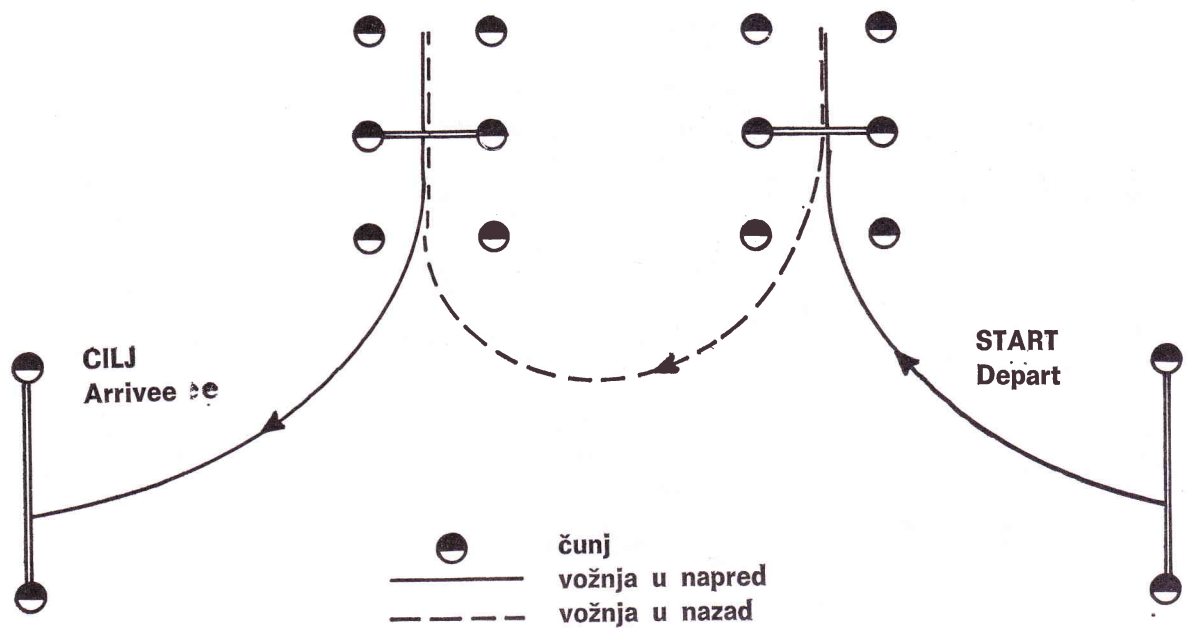
Interpretation of this Regulation is within the competence of Rally Organizer.

In case of dispute the French text should be considered valid.

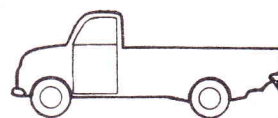
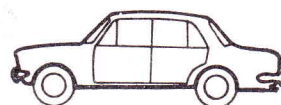
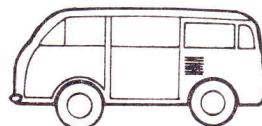
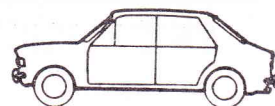
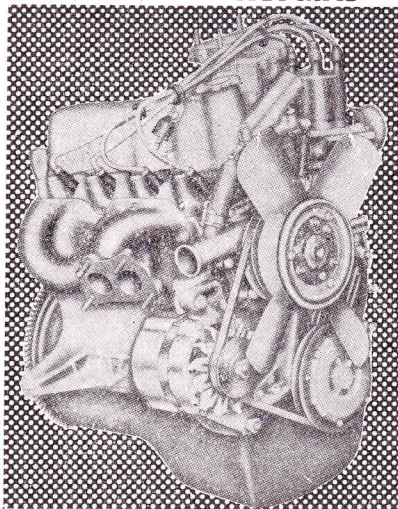
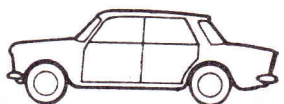
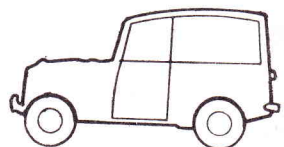
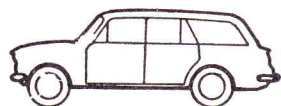
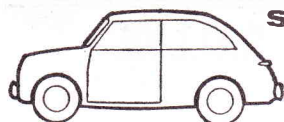
This Regulation has been approved by the Federal Committee for Automobile Sport of Yugoslavia, December 1979.

SKICA ISPITA SPRETNOSTI NA YU RALLYE

Épreuve de dextérité



SOUB DVADESET PRVI MAJ



**zamena
dotrajalog
motora**



Kredit na 12 meseci
Garancija 1 godina
Zamena za 1 dan

ZASTUPNICI: AUTOHRVATSKA, Zagreb AUTOTURIST, Skopje JUGOAUTO,
Beograd ZAVODI CRVENA ZASTAVA, filijala Sombor SLOVENIJA AUTO,
Ljubljana KOMPRESOR, Beograd FEROELEKTRO — AUTOMEHANIKA,
Sarajevo

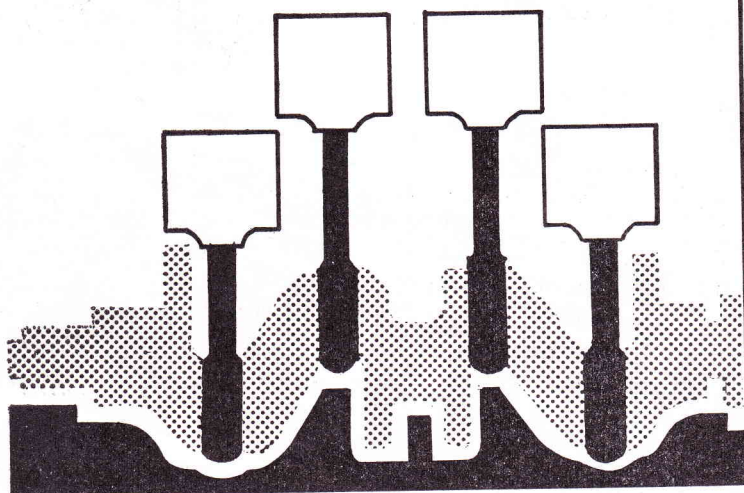
CHAMPION 1977, 1978 i 1979.

RALLY TEAM



Tigar

TG 605 STEEL RADIAL NISKI PROFIL SERIJA 70



DVADESET PRVI MAJ

RO FABRIKA AUTO MOTORA

**MOTORI
MOTORI
MOTORI**

**ZA SVA
VOZILA
zastave**

THE ITINERARY — THE 14TH YU RALLY — 80

(ITINERAIRE) 14e YU RALLYE — 1980

1ère étape: BEOGRAD — OBRENOVAC, 60 km 71 min. stage

0	0	BEOGRAD, Sajam, START (Foire de Belgrade — Fair of Belgrade) Départ
0	0	BEOGRAD, Ispit spretnosti (Test of adroitness) (Beograd, épreuve de dextérité)
3	3	Beograd, Autokomanda
15	12	R. kružni put (route circulaire — round road)
18	3	Podnožje Avale (Pied du mont Avala — Foothill of Avala)
18,1	0,1	START (Départ) BBI-1 »AVALA«
25,9	7,8	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-1, dužina (longueur — leugth) 7,8 km
26	0,1	Podnožje Avale (Pied du mont Avala — Foothill of Avala)
29	3	R. kružni put (route circulaire — round road)
37	8	R. Ibarska magistrala
40	3	Železnik
50	10	Umka
60	10	OBRENOVAC VK-1 (Contrôle horaire No. 1 — Time control)

2ème étape: OBRENOVAC — R. RAJKOVIĆ, 70 km 60 min. stage (Carrefour pour Rajković — Crossing for Rajković)

0	0	Obrenovac
6	6	R. (Carrefour — Crossing)
10	4	Stubline
26	16	Ub
39	13	Slovac
47	8	Divci
55	8	Mionica
66	11	Breždje
130	70	4 R. RAJKOVIĆ; VK-2 (Contrôle horaire No. 2 — Time control)

3ème étape: R. RAJKOVIĆ — VALJEVO, 53 km 58 min.
stage (Carrefour pour Rajković — Crossing for Rajković)

	0	0	R. Rajković
			(Carrefour pour Rajković — Crossing for Rajković)
	0,5	0,5	START (Départ) BBI-2 »DIVČIBARE«
	18	17,5	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-2, dužina (longueur — length) 17,5 km
	25	7	R. za Valjevo (Carrefour pour Valjevo — Crossing for Valjevo)
183	53	28	VALJEVO, VK-3 (Contrôle horaire No. 3 — Time control)

4ème étape: VALJEVO — BAJINA BAŠTA, 61 km 66 min.
stage

	0	0	Valjevo
	19	19	Počuta
	20	1	START (Départ) BBI-3 »DEBELO BRDO«
	35	15	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-3, dužina (longueur — length) 15 km
	50	15	Rogačica
244	61	11	BAJINA BAŠTA, VK-4 (Contrôle horaire No. 4 — Time control)

5ème Etape: BAJINA BAŠTA — BIOSKA, 33 km 61 min.
stage

	0	0	Bajina Bašta
	1	1	START (Départ) BBI-4 »TARA«
	24	23	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-4, dužina (longueur — length) 23 km
	25	1	Kremna
277	33	8	BIOSKA, VK-5 (Contrôle horaire No. 5 — Time control)

6ème étape: BIOSKA — DUB, 34 km 34 min.
stage

	0	0	Bioska
	18	18	Dubci
	31	13	Zaglavak
311	34	3	DUB, VK-6 (Contrôle horaire No. 6 — Time control)

7ème étape: DUB — BAJINA BAŠTA, 26 km 26 min.
stage

	0	0	Dub
	15	15	Rogačica
337	26	11	BAJINA BAŠTA, VK-7 (Contrôle horaire No. 7 — Time control)

8ème étape: BAJINA BAŠTA — BIOSKA, 33 km 61 min.
stage

	0	0	Bajina Bašta
	1	1	START (Départ) BBI-5 »TARA«
	24	23	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-5, dužina (longueur — length) 23 km
	25	1	Kremna
371	33	8	BIOSKA, VK-8, (Contrôle horaire No. 8 — Time control)

9ème étape: BIOSKA — DUB, 34 km 34 min.
stage

	0	0	Bioska
	18	18	Dubci
	31	13	Zaglavak
405	34	3	DUB, VK-9 (Contrôle horaire No. 9 — Time control)

10ème étape: DUB — BAJINA BAŠTA, 26 km 26 min.
stage

	0	0	Dub
	15	15	Rogačica
431	26	11	BAJINA BAŠTA, VK-10, (Contrôle horaire No. 10 — Time control)

11ème étape: BAJINA BAŠTA — BIOSKA, 60 km 80 min.
stage

	0	0	Bajina Bašta
	14	14	Perućac

	26	12	Mitrovac
	26,2	0,2	START (Départ) BBI-6 »MITROVAC«
	51	24,8	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-6, dužina (longueur — length) 24,8 km
	52	1	Kremna
491	60	8	BIOSKA, VK-11 (Contrôle horaire No. 11 — Time control)

12ème étape: BIOSKA — DUB, 34 km 34 min.
stage

	0	0	Bioska
	18	18	Dubci
	31	13	Zaglavak
525	34	3	DUB, VK-12 (Contrôle horaire No. 12 — Time control)

13ème étape: DUB — BAJINA BAŠTA, 26 km 26 min.
stage

	0	0	Dub
	15	15	Rogačica
551	26	11	BAJINA BAŠTA, VK-13 (Contrôle horaire No. 13 — Time control)

14ème étape: BAJINA BAŠTA — BIOSKA, 60 km 60 min.
stage

	0	0	Bajina Bašta
	14	14	Perućac
	26	12	Mitrovac
	26,2	0,2	START (Départ) BBI-7 »MITROVAC«
	51	24,8	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-7, dužina (longueur — length) 24,8 km
	52	1	Kremna
611	60	8	BIOSKA, VK-14, (Contrôle horaire No. 14 — Time control)

15ème étape: BIOSKA — DUB, 34 km 34 min.
stage

	0	0	Bioska
	18	18	Dubci
	31	13	Zaglavak
645	34	3	DUB, VK-15, (Contrôle horaire No. 15 — Time control)

16ème étape: DUB — VALJEVO, 65 km 65 min.
stage

	0	0	Dub
	15	15	Rogačica
			START (Départ) BBI-8 »ROGAČICA«
	41	26	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-8, dužina (longueur — length) 26 km
	46	5	Počuta
710	65	19	VALJEVO, VK-16 (Contrôle horaire No. 16 — Time control)

17ème étape: VALJEVO — DIVČIBARE, 42 km 42 min.
stage

	0	0	Valjevo
	13	13	Rajković
	23	10	R. (Carrefour — Crossing)
	23,5	0,5	START (Départ) BBI-9 »DIVČIBARE«
	41	17,5	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-9, dužina (longueur — length) 17,5 km
752	42	1	DIVČIBARE, VK-17, (Contrôle horaire No. 17 — Time control)

1 deo (La 1ère partie — I part) — 752 km — 13h 59 min.
BBI (épreuve de vitesse) — 180 km

NEUTRALIZACIJA (NEUTRALISATION)

18ème étape: DIVČIBARE — LEUŠIĆI, 36 km 40 min.

	0	0	Divčibare
	7	7	Tometino polje
	18	11	Goja gora
	27	9	Družetići
	34	7	Pranjani
788	36	2	LEUŠIĆI, VK-18 (Contrôle horaire No. 18 — Time control)

19ème étape: LEUŠIĆI — LEUŠIĆI, 78 km 78 min.
stage

	0	0	Leušići
	0,5	0,5	START (Départ) BBI-10 »LEUŠIĆI«
	15,5	15	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-10, dužina (longueur — length) 15 km
	16,5	1	Beršići
	31,5	15	Gornji Milanovac
	40,5	9	Brđani
	46,5	6	Preljina
	53,5	7	R. (Carrefour — Crossing) Čačak
	59,5	6	R. (Carrefour — Crossing) Trbušani
	76,5	17	R. (Carrefour — Crossing) Pranjani
866	78	1,5	LEUŠIĆI, VK-19 (Contrôle horaire No. 19 — Time control)

20ème étape: LEUŠIĆI — LEUŠIĆI, 78 km 78 min.
stage

	0	0	Leušići
	0,5	0,5	START (Départ) BBI-11 »LEUŠIĆI«
	15,5	15	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-11, dužina (longueur — length) 15 km
	16,5	1	Beršići
	31,5	15	Gornji Milanovac
	40,5	9	Brđani
	46,5	6	Preljina
	53,5	7	R. (Carrefour — Crossing) Čačak
	59,5	6	R. (Carrefour — Crossing) Trbušani
	76,5	17	R. (Carrefour — Crossing) Pranjani
944	78	1,5	LEUŠIĆI, VK-20 (Contrôle horaire No. 20 — Time control)

21ème étape: LEUŠIĆI — R. LJIG (Carrefour pour Ljig — Crossing for Ljig),
50 km 50 min.

stage

	0	0	Leušići
	0,5	0,5	START Arrivée — Arrival) BBI-12, »LEUŠIĆI«
	15,5	15	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-12, dužina (longueur — length) 15 km
	16,5	1	Beršići
			R. (Carrefour — Crossing) Gornji Milanovac

	26	9,5	Boljkovci
	41	15	R. (Carrefour — Crossing) LJIG, VK-21 (Contrôle horaire No. 21 — Time control)
994	50	9	

22ème étape: R. (CARREFOUR — CROSSING) LJIG — MIONICA, 26 km 26 min.
stage

	0	0	R. (Carrefour — Crossing) Ljig
	8	8	Ljig
1020	26	18	MIONICA, VK-22 (Contrôle horaire No. 22 — Time control)

23ème étape: MIONICA — VALJEVO, 68 km 68 min.
stage

	0	0	Mionica
	11	11	Brežde
	15	4	R. RAJKOVIĆ (Carrefour pour Rajković — Crossing for Rajković)
	15,5	0,5	START (Départ) BBI-13 »DIVČIBARE«
	33	17,5	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-13, dužina (longueur — length) 17,5 km
	40	7	R. (Carrefour — Crossing) Valjevo
1088	68	28	VALJEVO, VK-23 (Contrôle horaire No. 23 — Time control)

24ème étape: VALJEVO — BAJINA BAŠTA, 61 km 71 min
stage

	0	0	Valjevo
	19	19	Počuta
	20	1	START (Départ) BBI-14 »DEBELO BRDO«
	35	15	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-14, dužina (longueur — length) 15 km
	50	15	Rogačica
1149	61	11	BAJINA BAŠTA, VK-24 (Contrôle horaire No. 24 — Time control)

25ème étape: BAJINA BAŠTA — ROGAČICA, 73 km 73 min.
stage

	0	0	Bajina Bašta
	1	1	START (Départ) BBI-15 »B. BAŠTA — MATROVAC«
	35,8	34,8	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-15, dužina (longueur — length) 34,8 km
	36	0,2	Mitrovac
	48	12	Perućac
	62	14	Bajina Bašta
1222	73	11	ROGAČICA, VK-25 (Contrôle horaire No. 25 — Time control)

26ème étape: ROGAČICA — BAJINA BAŠTA, 28 km 28 min.
stage

	0	0	Rogačica
	15	15	Dub
1250	28	13	BAJINA BAŠTA, VK-26 (Contrôle horaire No. 26 — Time control)

27ème étape: BAJINA BAŠTA — ROGAČICA, 73 km 73 min.
stage

	0	0	Bajina Bašta
	1	1	START (Départ) BBI-16 »B. BAŠTA — MITROVAC«
	35,8	34,8	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-16, dužina (longueur — length) 34,8 km
	36	0,2	Mitrovac
	48	12	Perućac
	62	14	Bajina Bašta
1323	73	11	ROGAČICA, VK-27 (Contrôle horaire No. 27 — Time control)

28ème étape: ROGAČICA — VALJEVO, 50 km 50 min.
stage

	0	0	Rogačica
	26	26	START (Départ) BBI-17 »ROGAČICA«
	31	5	CILJ (Arrivée — Arrival) BBI-17, dužina (longueur — length) 26 km
1373	50	19	Počuta
			VALJEVO, VK-28 (Contrôle horaire No. 28 — Time control)

29ème étape: VALJEVO — BEOGRAD, 90 km 110 min.
stage

	0	0	Valjevo
	12	12	Divci
	20	8	Slovac
	33	13	Ub
	49	16	Stubline
	53	4	R (Carrefour — Crossing)
	59	6	Obrenovac
	69	10	Umka
	79	10	Železnik
1463	90	11	BEOGRAD, Sajam (Foire de Belgrade — Fair of Belgrade) ARRIVEE — ARRIVAL

II deo (La 2ème partie — II part) — 711 km — 12 h 15 min.

BB (épreuve de vitesse — speed test) 173,5 km

I + II — 1463 km — 26 h 13 min.

BBI (Epreuve de vitesse — Speed test) I + II — 353,5 km.

L'itineraire du Rallye comprend 40 km de route de surface en maccadame.

The Rally itinerary is consisted of 40 km macadam road.

ZA VAŠE VOZILO »NAFTAGAS« RAFINERIJA NAFTE »BEOGRAD« NUDI:

Seriju motornih ulja vrhunskog kvaliteta:

- GALAX - G L X
- GALAX-OMNIA
- GALAX SUPER (S-3)
- GALAX-SPORT

Sve vrste ulja za prenosnike snage, menjače i diferencijale:

GALAX-HIPOL, GALAX-HIPOL-B, GALAX-MENOL-CZ, GALAX-MATIC-DAC, GALAX-MATIC-TA.

Specijalne tečnosti za automobile:

AT-2 kočione sisteme, GALAX-ANTIKOR-ANTIFRIZ i KORSANTIN-40 za sisteme za hlađenje motora, GALAX EKOKLIN za čišćenje.

Seriju višenamenskih masti LUMA sa i bez molidbendisulfida i jedinstveni niz specijalnih sredstava za zaštitu vašeg vozila od korozije — neprijatelja broj jedan vašeg vozila — TEKTAN-100, TEKTAN-506 i TEKTAN-600.

Sve ove proizvode možete naći u dovoljnim količinama u prodajnoj mreži »JUGOPETROLA« BEOGRAD i »NAFTAGAS-PROMETA« NOVI SAD.

Posebno bržljivo je koncipiran i intenzivno se neguje princip poslovno-tehničke saradnje sa svim velikim i nevelikim poslovnim partnerima kroz razne vidove odnosa: od konsultativnih i razvojnih kontakata do rešavanja najsuptilnijih problema unifikacije i razvoja specifičnih proizvoda uske namene.

Vozači preko 64% domaćih vozila koriste proizvode:

RAFINERIJE NAFTE »BEOGRAD«

Kvalitet potvrđen od strane potrošača.

Sinonim poslovne prozivke — RAFINERIJE NAFTE »BEOGRAD«.



KALENDAR PRIREDBI BEOGRADSKOG SAJMA 1980.

FEBRUAR

04—10. 02.

VI Međunarodni sajam za nauku, kulturu, umetnost, žurnalizam, običaje i zabavu »ZIMSKE ČAROLIJE«

MART—APRIL

27. 02.—02. 03.

13. —16. 03.

28. 03.—06. 04.

VI Prolećni međunarodni sajam odevanja

II Prolećni međunarodni sajam kože i obuće

XIX Međunarodni salon automobila

MAJ

12.—16. 05.

XXIV Međunarodni sajam tehnike

— Međunarodni sajam hemijske industrije

— Međunarodna izložba »Građevinarstvo '80«

— Međunarodna izložba kompjutera i opreme za elektronske računске centre

— Međunarodna izložba livarstva

JUNI

09.—13. 06.

— Međunarodni sajam tehnoloških inovacija i tehnologije za transfer u zemlje u razvoju u oblasti istraživanja, eksploatacije i prerade nemetala.

— Međunarodna izložba »Tehnika u službi zdravstva«

— Međunarodna izložba farmaceutskih preparata i lekova »Interpharmexpo '80«

— Međunarodna izložba grafičkih mašina

VIII — Međunarodna foto-kino, TV i PTT izložba

SEPTEMBAR

05.—09. 09.

- Međunarodni sajam »Sport-nautika-turizam '80«
- Međunarodna izložba folkloru, domaće radinosti, umetničkih zanata i suvenira
- Međunarodni sajam saobraćaja, veza i unutrašnjeg transporta
- Međunarodni sajam robe široke potrošnje
- Jesenji međunarodni sajam kože i obuće

22.—25. 09.

22.—27. 09.

- IX Međunarodna izložba sigurnosti na radu i zaštite čovekove okoline »Zaštita '80«

OKTOBAR—NOVEMBAR

10.—14. 10.

- XXI Međunarodni sajam odevanja »Moda u svetu«
- Međunarodni sajam »Dete '80«

24.—29. 10.

- XXV Međunarodni sajam knjiga

30. 10.—04. 11.

- XI Međunarodna izložba sredstava i opreme za savremenu nastavu »Učila '80«
- Međunarodna izložba opreme i tehnologije za korišćenje sunčeve energije »Solar '80«

17.—22. 11.

- XVIII Međunarodni sajam nameštaja, opreme i unutrašnje dekoracije

DECEMBAR

08.—12. 12.

- Međunarodni sajam prehrane »Prehrana '80«
- Međunarodna izložba opreme za trgovinu »Savromarket '80«
- Međunarodna izložba ambalaže i mašina za pakovanje »Savropak '80«
- Novogodišnji vašar

15.—28. 12.

**PREDSEDNIK
POSLOVODNOG ODBORA,
Miladin Šakić**

ŠAMPIONAT JUGOSLAVIJE

Šampionat Jugoslavije vozi se prema Sportskom pravilniku Auto-moto saveza Jugoslavije za 1979. godinu i odredbama za auto reli.

a) KLAS E

Klasa I do 785 ccm, grupa 1 vozila domaće proizvodnje i montaže
Klasa II od 786 do 1150 ccm, grupa 1 vozila domaće proizvodnje i montaže
Klasa III do 1150 ccm, grupa 2
Klasa IV do 2000 ccm, grupa 1

b) Prilikom podnošenja prijava takmičari su dužni da uplate:

UPISNINU i da prilože potvrdu uz prijavu.

Upisnina iznosi:

— po jednoj posadi	500 dinara
— po jednoj ekipi	200 dinara
— po jednom pratećem vozilu	100 dinara

Jedan deo upisnine u visini od 400 dinara biće vraćen takmičarima na startu.

c) BODOVANJE

po klasama:

Bodova:	30	24	20	16	12	10	8	6	4	2
Mesto:	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
generalni:										
Bodova:	30	24	20	16	12	10	8	6	4	2
Mesto:	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X

d) NAGRADE:

po klasama:

1. mesto 5.000 dinara	4. mesto 3.000 dinara
2. mesto 4.000 dinara	5. mesto 2.500 dinara
3. mesto 3.500 dinara	6. mesto 2.000 dinara

Sportske trofeje pehare dobiće:

- tri prvoplasirana takmičara u svakoj klasi
- tri prvoplasirana takmičara u generalnom plasmanu
- tri prvoplasirane ekipe u obe konkurencije.

ŠAMPIONAT BALKANA

Rezultati šampionata boduju se za pojedinačne i ekipne (nacionalne, klubske i fabričke) plasmane.

a) KLAS E:

Klasa I do 1150 ccm, gr. 1
Klasa II od 1151—1300 ccm, gr. 1
Klasa III od 1301—1600 ccm, gr. 1
Klasa IV preko 1600 ccm, gr. 1
Klasa V do 1150 ccm, gr. 2
Klasa VI od 1151—1300 ccm, gr. 2
Klasa VII od 1301—1600 ccm, gr. 2
Klasa VIII preko 1600 ccm, gr. 2
Klasa IX do 1600 ccm, gr. 3 i 4
Klasa X preko 1600 ccm, gr. 3 i 4

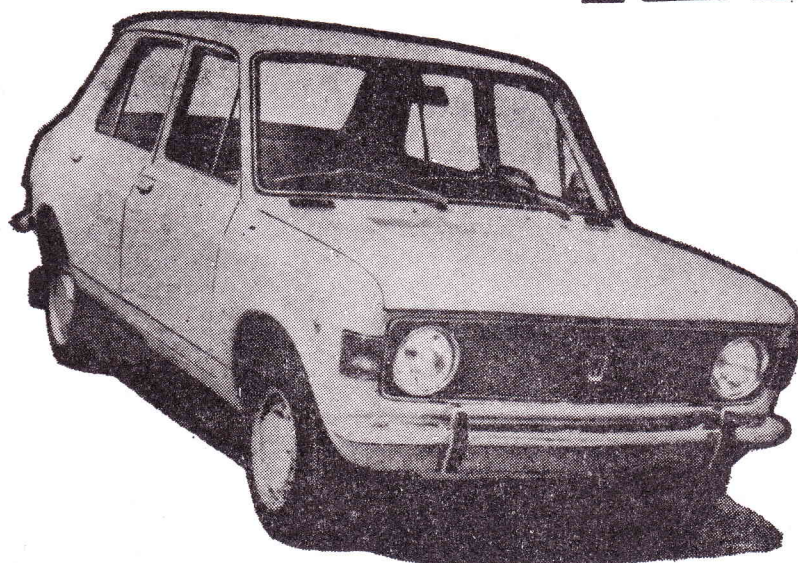
b) PEHARI:

- tri prvoplasirana u svakoj klasi
- tri prvoplasirana u generalnom plasmanu
- tri prvoplasirane ekipe u sve tri konkurencije.

Šampionat Balkana sprovodi se po odredbama Pravilnika donetog na sastanku Balkanskog sportskog takmičenja 1978. godine.

ZASTAVA

101



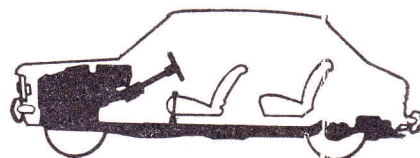
**UDOBAN I
KOMFORAN
VAŠ
DRUGI DOM**

80 %

Automobili u kome je 80% prostora namenjen vama i vašoj porodici.

20 %

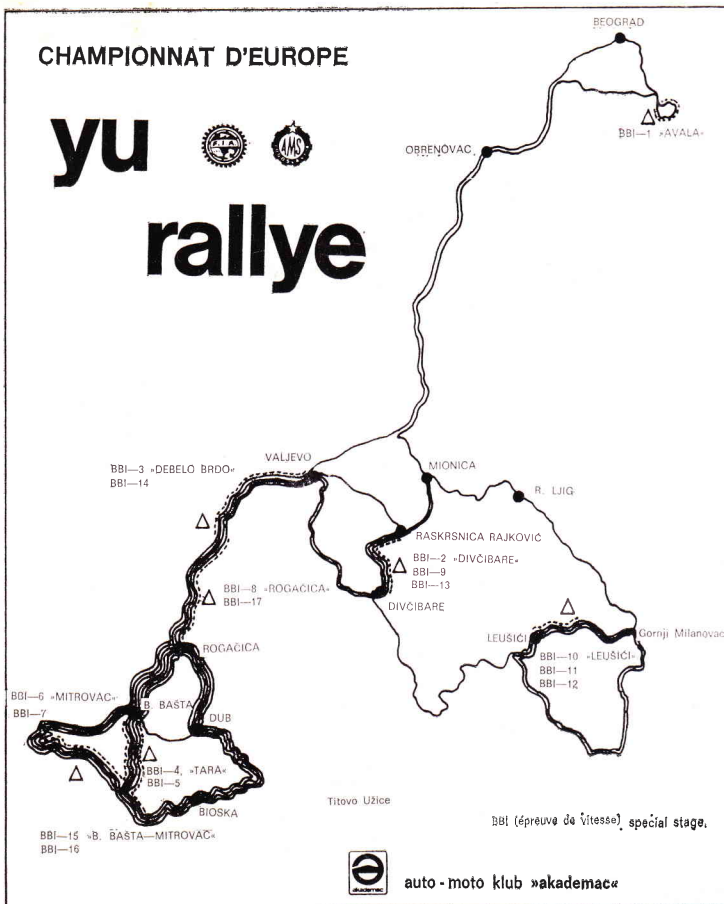
Samo 20% od ukupne zapremine zauzima mehanika.



Štampa: »NOVI DANI«, Beograd, Vojvode Brane 13

CHAMPIONNAT D'EUROPE

yu
rallye



POKROVITELJI:

ZAVODI
»CRVENA ZASTAVA«

RAFINERIJA NAFTE
»BEOGRAD«

INDUSTRIJA GUMENIH
PROIZVODA »TIGAR«

FABRIKA MOTORA
»21. MAJ«

BEOGRADSKI SAJAM