Allgemeiner Deutscher
Motorsportverband
der DDR

XV. Internationale Rallye Wartburg 1972

vom 26. bis 28. Oktober 1972

PROGRAMM

W S DER VIII. PARTEITAG BESCHLOSS WIRD SEIN

Zur XV. Internationalen [illegible] Wartburg

Seit 1955 führen wir mit ze[illegible]erbrechung [illegible]te nationale Rallye Wartburg» durch. Wir freuer[illegible]wir auch im [illegible]re 1972 im Auftrag des ADMV der DDR die diesjähr[illegible]organisieren dürfen.

Unsere weit über die Gren[illegible]DDR hinaus bekannte sportliche Großveranstaltung hat aus besche[illegible]ersten Anfängen 195[illegible] heraus im Laufe der Jahre eine stetige Aufwärts[illegible]wicklung erfahren, was sich für uns als Veranstalter besonders in den steigenden Teilnehmerzahlen der letzten Jahre ausdrückte.

Die Vorbereitung und Durchführung der «Internationalen Rallye Wartburg» selbst ist von Anfang an eng mit dem VEB Automobilwerk Eisenach verbunden. Das bezieht sich nicht nur auf die Produktion des Werkes, das als eines der ältesten Automobilfabriken am 3. Dezember 1971 aus sein 75jähriges Jubiläum zurückblickte, sondern auch auf unsere Werktätigen, die innerhalb des Allgemeinen Deutschen Motorsportverbandes der DDR die Durchführung der Veranstaltung als ehrenamtliche Funktionäre sichern.

Darüber hinaus besteht auch von der Leitung des Betriebes großes Interesse, bei dieser harten Zerreißprüfung vor den Toren der Wartburgstadt unsere Erzeugnisse zu erproben. Gerade hier im unerbittlichen Leistungssport werden die Rallye-Fahrzeuge Belastungen und Prüfungen bis an Grenzwerte für Mensch und Material ausgesetzt, die im normalen Versuchsbetrieb und Straßenverkehr nie auftreten, und gerade das Fabrikat, welches sich unter diesen extremen Bedingungen bewährt und durchsetzt, wird auch für die Kunden im täglichen Fahrbetrieb sicher und zuverlässig sein.

Wie schon in den Jahren bisher, sind wir als Veranstalter in diesem Jahr wieder bemüht, bei der «Internationalen Rallye Wartburg», die gleichzeitig als End- und Stichlauf des Pokales der sozialistischen Länder durchgeführt wird, sowohl auf der Zuverlässigkeitsfahrt als auch bei den Sonderprüfungen für die vielen Freunde unserer Rallye das zu bieten, was man nach unserer Meinung von einer modernen Rallye verlangt: Orientierungsaufgaben im normalen Straßenverkehr und Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten auf polizeilich abgesperrten Straßen.

Ich wünsche deshalb allen Fahrern, sowohl denen, die jahrelang schon bei der «Internationalen Rallye Wartburg» dabei sind, als auch gleichzeitig allen neu hinzugekommenen aus dem In- und Ausland eine erfolgreiche Durchführung und Beendigung der Fahrt und hoffe, daß Sie Freude und Zufriedenstellung Ihrer motorsportlichen Ambitionen auch bei unserer XV. «Internationalen Rallye Wartburg» finden werden.

WILHELM HELLBACH

Betriebsdirektor des VEB Automobilwerk Eisenach

Organisationskomitee

Schirmherr:	
Herr Wilhelm Hellbach	Betriebsdirektor des VEB Automobilwerk Eisenach
Vorsitzender des Organisationskomitees:	
Herr Dankward Fehr,	Direktor für Technik des VEB Automobilwerk Eisenach
Mitglieder:	
Herr Gerhard Ruckdeschel,	Eisenach
Herr Gerhard Roth,	Eisenach
Herr Fritz Dieterichs,	Wutha
Herr Horst Ihling,	Bad Salzungen
Herr Gerhard Schütrumpf,	Eisenach
Herr Hermann Hanf,	Eisenach
Herr Helmut Schrön,	Eisenach
Herr Günter Wenzel,	Eisenach
Herr Werner Grau,	Erfurt
Herr Werner Schmidt,	Eisenach
Herr Adolf Mundhas,	Eisenach
Herr Walter Hopf,	Eisenach

Chronik der „Internationalen Rallye Wartburg"

Gesamtsieger:

1955	Berner – Berner, Grünberg, Mercedes Benz
1956	Otto – Möller, Eisenach, Wartburg
1957	Rüdiger – Wagner, Wartburg
1959	Jäger – Möller, Eisenach, Wartburg GT
1960	Otto – Lange, Eisenach, Wartburg
1961	Rüttinger – Thiel, Eisenach, Wartburg
1962	Rüttinger – Thiel, Eisenach, Wartburg GT
1963	Lannsjö – Sudin, Schweden, Volvo
1964	Zasada – Zasada, Polen, Steyr Puch
1965	Otto – Rauen, Eisenach, Wartburg GT
1966	Otto – Strehlow, Eisenach, Wartburg 353
1969	Culmbacher – Strehlow, Eisenach, Wartburg 353
1970	Asmus – Sachse, Zwickau, Trabant 601
1971	Einzelwertung:
	1. Hommel – Bork, Wartburg 353
	2. Culmbacher – Ernst, Wartburg 353
	3. Strehlow – Malsch, Wartburg 353
	Mannschaftswertung:
	1. VEB Automobilwerk Eisenach
	Hommel – Bork, Wartburg 353
	Culmbacher – Ernst, Wartburg 353
	Strehlow – Malsch, Wartburg 353

Klassenwertung Serientourenwagen:

Kl. 11 bis 600 ccm	Söldner – Renker, Karl-Marx-Stadt, Trabant 601
Kl. 12 über 600 ccm bis 1000 ccm	Hommel – Bork, Eisenach, Wartburg 353
Kl. 13 über 1000 ccm bis 1600 ccm	Dambis – Zimmermann, UdSSR, Moskwitsch 412

Klassenwertung Spezialtourenwagen:

Kl. 21 bis 600 ccm	Galle – Müller, Zwickau, Trabant 601
Kl. 22 über 600 ccm bis 1000 ccm	Culmbacher – Ernst, Eisenach, Wartburg 353
Kl. 23 über 1000 ccm bis 1600 ccm	Jelinek – Kvaisar, ČSSR, Škoda A 2
Kl. 24 über 1600 ccm	Jelsdorf – Giese, Dänemark, Opel-Rallye-Kadett

Das Wichtigste über die Rallye Wartburg

Jahr	Strecken-länge km	Anzahl der Sonder-prüfungen	Teilnehmer gesamt	DDR	BRD	VR Polen	CSSR	VR Ungarn	Finnland	Schweden	Dänemark	Holland	Jugoslawien	Österreich	UdSSR	VR Bulg.
1955	900	3	54	43	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1956	1100	3	47	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1957	1408	4	72	33	35	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1959	1506	4	79	57	16	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1960	1409	9	103	76	13	4	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—
1961	1566	6	68	58	—	—	5	4	1	—	—	—	—	—	—	—
1962	1543	11	73	61	2	3	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—
1963	1440	10	89	54	10	8	—	6	3	1	4	3	—	—	—	—
1964	1627	11	87	62	—	8	4	5	2	—	3	3	—	—	—	—
1965	1689	10	86	50	—	6	9	5	3	1	7	—	4	1	—	—
1966	1750	10	105	52	19	5	9	3	—	2	14	1	—	—	—	—
1969	1516	10	86	64	—	6	—	—	—	—	10	—	—	—	6	—
1970	1532	12	115	86	—	5	—	7	—	1	12	—	—	—	—	4
1971	1487	10	123	84	—	5	6	5	—	—	8	—	—	—	5	10
1972	1491	10	129	89	—	5	5	7	—	—	10	—	—	—	6	7

Punkt-Stand Pokal der sozialistischen Länder

	Rallye und Ergebnis										
	VR BULG.		VR POLEN		VR UNGARN		CSSR		DDR		Gesamt-
Nationalmannschaften	Platz	Pkte	Platz	Pkte	Platz	Pkte	Platz	Pkte	Platz	Pkte	punkte
DDR	2.	9	2.	9	3.	8	3.	8			34
UdSSR	1.	10	1.	10	—	—	—	—			20
VR Polen	—	—	—	—	2.	9	1.	10			19
VR Bulgarien	3.	8	—	—	1.	10	—	—			18
ČSSR	—	—	—	—	5.	6	2.	9			15
VR Ungarn	—	—	—	—	4.	7	—	—			7

Zeitplan der XV. Internationalen Rallye Wartburg

Donnerstag, den 26. Oktober 1972

ab 12.00 Uhr	Ausgabe der Fahrtunterlagen AWE-Klubhaus
ab 12.30 Uhr	Beginn der technischen Abnahme und Parc fermé auf dem Marktplatz in Eisenach
ab 20.00 Uhr	Start 1. Schleife ab Marktplatz Eisenach
ab 20.10 Uhr	ZK 1 Eisenach
ab 20.11 Uhr	Sprintprüfung 1 Eisenach – Förtha
ab 21.00 Uhr	ZK 2 Trusetal
ab 21.01 Uhr	Sprintprüfung 2 Trusetal – Schmalkalden
ab 21.50 Uhr	ZK 3 Frankenhain
ab 22.15 Uhr	ZK 4 Stützerbach

Freitag, den 27. Oktober 1972

ab 00.35 Uhr	ZK 5 Rennstrecke Schleiz (Waldkurve)
ab 00.36 Uhr	Rundstreckenprüfung 1 Schleizer Dreieck
ab 03.00 Uhr	ZK 6 Katzhütte
ab 03.01 Uhr	Sprintprüfung 3 Katzhütte – Gießübel
ab 03.30 Uhr	ZK 7 Ilmenau
ab 03.55 Uhr	ZK 8 Oberhof – Rondell
ab 04.35 Uhr	ZK 9 Brotterode
ab 04.36 Uhr	Sprintprüfung 4 Brotterode – Glasbach
ab 05.20 Uhr	ZK 10 Eisenach AWE-Klubhaus
	Zwangspause
ab 06.40 Uhr	ZK 11 Start 2. Schleife ab AWE-Klubhaus
ab 07.10 Uhr	ZK 12 Steinbach
ab 07.11 Uhr	Sprintprüfung 5 Steinbach – Glasbach
ab 08.40 Uhr	ZK 13 Sondershausen
ab 09.00 Uhr	ZK 14 Rossla
ab 09.25 Uhr	ZK 15 Harzgerode
ab 10.18 Uhr	ZK 16 Rübeland
ab 10.43 Uhr	ZK 17 Thale
ab 11.38 Uhr	ZK 18 Hermannsacker
ab 11.50 Uhr	ZK 19 Breitenstein
ab 12.25 Uhr	ZK 20 Netzkater
ab 13.10 Uhr	ZK 21 Keula
ab 14.10 Uhr	ZK 22 Eisenach AWE-Klubhaus
	Zwangspause – Parc fermé
ab 15.30 Uhr	ZK 23 Start 3. Schleife AWE-Klubhaus
ab 15.40 Uhr	ZK 24 Eisenach
ab 15.41 Uhr	Sprintprüfung 6 Eisenach – Wilhelmsthal
ab 16.25 Uhr	ZK 25 Brotterode
ab 16.42 Uhr	ZK 26 Catterfeld
ab 17.15 Uhr	ZK 27 Elgersburg
ab 17.35 Uhr	ZK 28 Neustadt
ab 18.25 Uhr	ZK 29 Saalfeld
ab 19.45 Uhr	ZK 30 Rennstrecke Schleiz (Waldkurve)

ab 19.46 Uhr	Rundstreckenprüfung 2 Schleizer Dreieck
ab 22.25 Uhr	ZK 31 Steinbach
ab 22.26 Uhr	Sprintprüfung 7 Steinbach – Frauenwald
ab 23.09 Uhr	ZK 32 Zella-Mehlis
ab 23.10 Uhr	Sprintprüfung 8 Zella-Mehlis – Ruppberg

Sonnabend, den 28. Oktober 1972

ab 00.20 Uhr	ZK Ziel Eisenach AWE-Klubhaus
ab 10.00 Uhr	Aushang der vorläufigen Ergebnisse AWE-Klubhaus
ab 16.00 Uhr	Siegerehrung im Palas der Wartburg
ab 19.30 Uhr	Abschlußveranstaltung im Hotel „Stadt Eisenach"

Organisationsplan - Fahrleitung

Veranstalter	Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband der DDR
Durchführung	Motorsportclub Eisenach im ADMV der DDR
Fahrtleitung	AWE-Klubhaus, Heinrich-Heine-Straße, Telefon 59 930
Fahrtleiter	Sportfreund Hermann Hanf
Organisationsleiter	Sportfreund Dieter Ferge
Fahrtsekretäre	Sportfreund Dieter Schnauß
	Sportfreundin Eva Hanf
Org.-Sekretär	Sportfreund Walter Hopf
Agitation und Propaganda	Sportfreund Gerhard Ruckdeschel
Werbung	Sportfreund Gerhard Schütrumpf
Presse	Sportfreund Horst Ihling
Finanzen	Sportfreund Adolf Mundhas
Technische Abnahme und Parc fermé	Sportfreund Günter Kowalske
Streckenorganisation	Sportfreund Gerhard Roth
Wertungsprüfungen	Sportfreund Leo Steinbrück
Auswertung	Sportfreund Fritz Dieterichs
	Sportfreund Harald Kopietz
Sportärztliche Betreuung	Sportfreund Dr. Gerhard Stückrath
	Sportfreund Dr. Wolfgang Seifarth

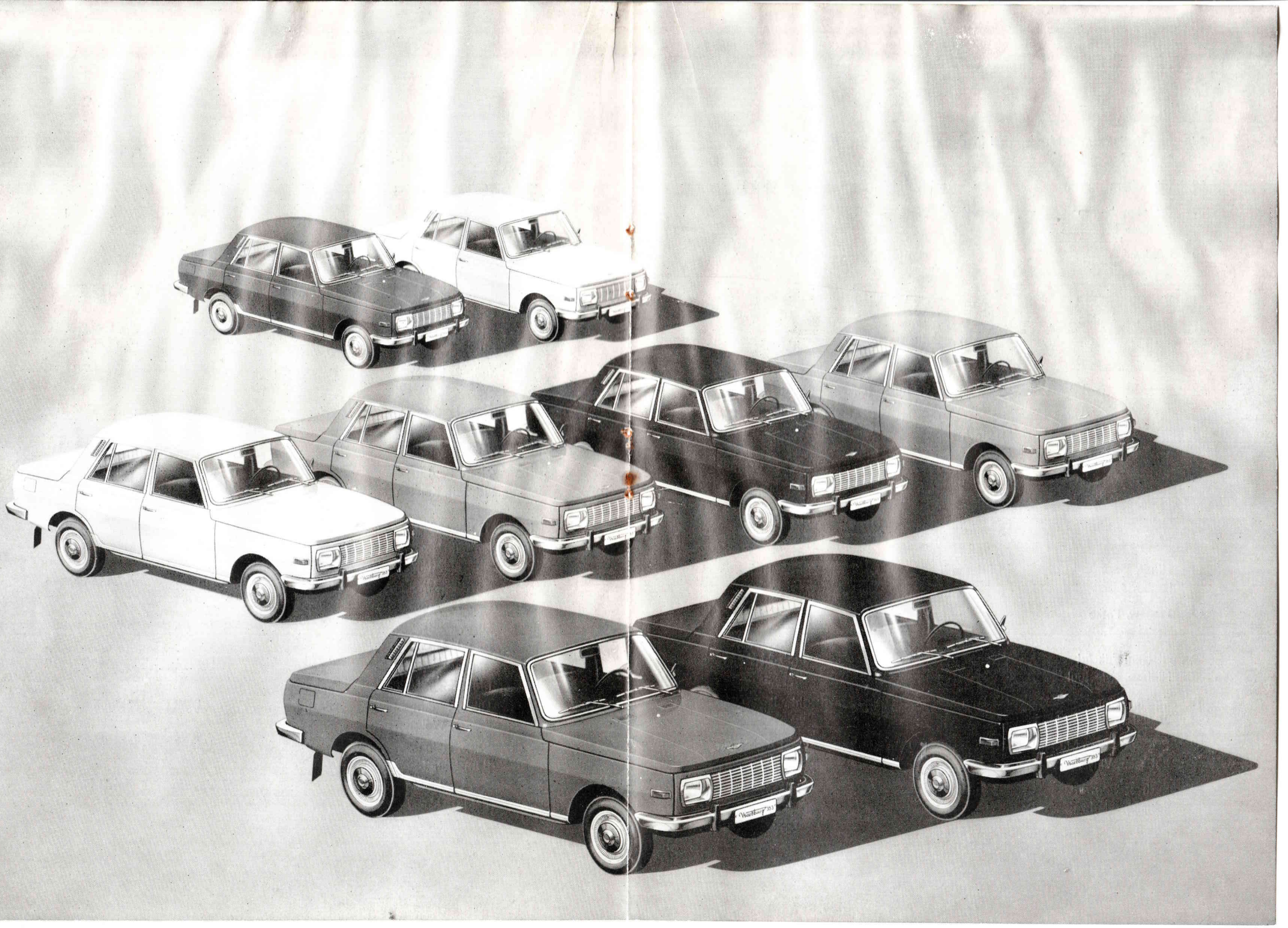
Internationale Jury

Vorsitzender	Herr Walter Karow, DDR
Mitglieder	Herr Jochen Krell, DDR
	Herr Tsopa, Wassili, UdSSR
	Herr Henryk Ruciński, VR Polen
	Herr Istvan Nador, VR Ungarn
	Herr Jan Soukup, ČSSR
	Herr VR Bulgarien
	Herr Steen Borup-Nielsen, Dänemark
Als Sportkommissare fungieren:	Herr Jochen Krell, Leipzig
	Herr Gunter Starke, Leipzig
	Herr Klaus Harms, Berlin
	Herr Dietrich Rost, Wittenberg

Teilnehmerliste

GRUPPE 1 – SERIENTOURENWAGEN

Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
Klasse 14 über 1600 ccm				
1	**Syberg**, Carl **Syberg**, Ellen		Dänemark	Opel Ascona
2	**Hansen**, Hans **Hornskov**, Jørgen		Dänemark	Opel Ascona
3	**Mielke**, Frank **Tröger**, Eberhard	**Dynamo Berlin**	DDR	Fiat 125 S
4	Jelsdorf, Hans.-M. Gliese, Mogens		Dänemark	Opel Rallye Kadett
5	Kudraß, Dieter Klieme, Manfred	**Post Berlin**	DDR	BMW 1800
6	"speedy Gonzales" Christensen, Otto		Dänemark	BMW 2002 TI
7	**Takov, Jantscho**		**VR Bulgarien**	BMW 2002 TI
8	**Olsen, Paul** **Richardt, Karsten**		Dänemark	Volvo 142 GL
Klasse 13 über 1000 bis 1600 ccm				
30	Kuphal, Joachim Dörwald, Rainer	Post Berlin	DDR	Shiguli
31	Dambis, Arnold Zimmermann, Gunar		UdSSR	Moskwitsch 412
32	Rusznyak, Istvan Turani, Antal		VR Ungarn	Shiguli
33	Girdauskas, Kostitis Madrewitz, Uldis		UdSSR	Moskwitsch 412
34	Lukes, Manfred Krüger, Wolfgang	Post Berlin	DDR	Shiguli
35	Sepp, Heino Bernstein, Thomas		UdSSR	Moskwitsch 412
36	Kovács, László Földes, József		VR Ungarn	Polski Fiat



Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
37	Malsch-Spitzer, Ulrich Petter, Gerhard	Kali Merkers	DDR	Polski Fiat
38	Mintschew, Rumen		VR Bulgarien	BMW 1600 TI
39	Schlifter, Jürgen Schlifter, Marianne	Quedlinburg	DDR	Shiguli
40	Mucha Rzyszkowski		VR Polen	Polski Fiat
41	Varisella, Marek Jedynak, Janina		VR Polen	Polski Fiat
42	Paris, Joachim Schulze, Harry	FSE Berlin	DDR	Polski Fiat
43	Peztschew, Pejtscho Tomow, Detelin		VR Bulgarien	Polski Fiat
44	Müller, Peter Wallroth, Kurt	Eisenach Erfurt		Shiguli
45	Lüdtke, Arno Meglitsch, Frank	FSE Berlin	DDR	Škoda
47	Horstmann, Bruno Westphal, Gabriele	FSE Berlin	DDR	Škoda
48	Hindt, Ernst Issmer, Klaus-Jürgen	FSE Berlin	DDR	Moskwitsch
49	Tzonow, Petko Borissow, Todor		VR Bulgarien	Moskwitsch 412
50	Nielsen, Erik Jul Nielsen, Evie Juul		Dänemark	Saab 96 V–4
51	Kahnt, Peter Weißflog, Sieghard	CZ Jena	DDR	Shiguli
52	Pedersen, Finn Mogens Ebbesen, Villy Juul		Dänemark	Opel Ascona
53	Sachse, Siegwart Schmid, Friedwalt	CZ Jena	DDR	Moskwitsch 412

Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
Klasse 12 über 600 bis 1000 ccm				
80	Culmbacher, Egon Ernst, Werner	VEB AWE	DDR	Wartburg 353
81	Hohl, Manfred Reich, Wolfgang	Eisenach	DDR	Wartburg 353
82	Jensen, Per Madsen, Hardy		Dänemark	Austin
83	Witzmann, Rainer Dr. Löw, Johannes	Eisenach	DDR	Wartburg 353
84	Urban, Bernd Malsch, Bernhard	VEB AWE	DDR	Wartburg 353
85	Bresagk, Peter Wick, Peter	Eisenach	DDR	Škoda
86	Kallenbach, Lutz-M. Hill, Gerhard	Kali Merkers	DDR	Škoda
87	Malsch, Bernd Döhrer, Hilmar	Kali Merkers	DDR	Škoda
88	Kövári, György Szaszvári, József		VR Ungarn	Wartburg 353
89	Bartsch, Emil Christenfeldt, Werner	Kali Merkers	DDR	Škoda
90	Kramer, Frieder Beyer, Volker	Leipzig	DDR	Wartburg 353
91	Staufenbiel, Winfried Ziegler, Peter	Mühlhausen	DDR	Wartburg 353
93	Bellinghausen, Günter Wegner, Eckhard	Nordhausen	DDR	Wartburg 353
94	Ehrlich, Eberhardt Köstler, Hermann	Wittenberg	DDR	Wartburg 353
95	Helmvoigt, Eckart Sieratowski, Andomar	Nordhausen	DDR	Škoda
97	Weigel, Karl-Heinz Fraustein, Lothar	Wittenberg	DDR	Wartburg 353
98	Henze, Dieter Millow, Jürgen	Wittenberg	DDR	Wartburg 353

Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
90	Oravecz, Gábor Bohn, Peter		VR Ungarn	Fiat 850 Sport
100	Sämann, Rolf Wohlleben, Lothar	Wismut	DDR	Wartburg 353
101	Bruhns, Jürgen Herber, Dieter	Dresden	DDR	Škoda
102	Vorberg, Burkhardt Seifert, Hans-Joachim	Dresden	DDR	Škoda
103	Kessler, Hans-Dieter Heine, Günther	Waltershausen	DDR	Wartburg 353
104	Suhr, Günter Hiddel, Wolfgang	Zehdenick	DDR	Wartburg 353
105	Paul, Kurt Schwartz, Hartmut	Union Herzfelde	DDR	Wartburg 353
Klasse 11 bis 600 ccm				
130	Ullmann, Hans Lange, Werner	VEB SZ	DDR	Trabant 601
131	Golde, Dieter Dressel, Hartmut	CZ Jena	DDR	Trabant 601
132	Wolf, Rudolf Jahme, Bernd	Zwickau	DDR	Trabant 601
133	Farkas, Elek Sándor, István		VR Ungarn	Trabant 601
134	Marschallek, Karl-Heinz Binner, Horst	CZ Jena	DDR	Trabant 601
135	Scheithauer, Peter Schöpf, Dieter	Zwickau	DDR	Trabant 601
136	Flassig, Heinz Wilde, Winfried	Zwickau	DDR	Trabant 601
137	Franke, Friedrich Golz, Wolfgang	Hermsdorf	DDR	Trabant 601
138	Wittnebert, Jürgen Langanke, Eckhardt	Dynamo	DDR	Trabant 601

Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
139	Zehlicke, Konrad Kraft, Wolfgang	Post Berlin	DDR	Trabant 601
140	Salte, Herbert During, Hans	Post Berlin	DDR	Trabant 601
141	Petschauer, Kurt Hölzl, Matthias	Wismut	DDR	Trabant 601
142	Fritzsche, Bernd Dietz,	Leipzig	DDR	Trabant 601
143	Jäger, Peter Knie, Manfred	Wismut	DDR	Trabant 601
144	Schulze, Klaus-Dieter Möbius, Rudolf	Riesa	DDR	Trabant 601
145	Scheller, Kurt Scheller, Dora-Krist.	Bad Frankenhausen	DDR	Trabant 601
146	Hahnel, Gerhard Kessler, Reinhard	Wiehe	DDR	Trabant 601

GRUPPE 2 – SPEZIALTOURENWAGEN

Klasse 23 über 1000 bis 1600 ccm

9	Angulelov, Dimitar		VR Bulgarien	Moskwitsch 412
10	Aubertin-Oxholm, Ulrich Kreiner, John		Dänemark	Ford Escort
11	Krause, Manfred Schramm, Werner	Leipzig	DDR	Škoda
12	Mrowczynski Bachtin		VR Polen	Fiat 125 P
13	Brunclik, Oldrich Kafka, Miloslav		ČSSR	Škoda 120 S
14	Lindner, Heiner Nickelmann, Hans-J.	Böhlen	DDR	Škoda
15	Zitzmann, Karl-Heinz Zitzmann, Christa	Gotha	DDR	Polski Fiat
16	Zid, Milan Soukup, Jan		ČSSR	Škoda 120 S

Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
17	Jaroszewicz Mystkowski		VR Polen	Polski Fiat
18	Dr. Mikus, Eberhard Többe, Jürgen	Wernigerode	DDR	Shiguli
19	Trzaskowski Piekarsi		VR Polen	Polski Fiat
20	Kosirtschikow, Anatolij Osolinsch, Aiwar		UdSSR	Moskwitsch 412
21	Morosow, Lew Jlin, Victor		UdSSR	Moskwitsch 412
22	Peukert, Karl-Heinz Kaufmann, Herbert	Dresden	DDR	Škoda
23	Horsak, Oldrich Motal, Jiri		ČSSR	Škoda 120 S
24	Brundsa, Stasis Ssotschnow, Karl		UdSSR	Moskwitsch 412
25	Farkas, Károly Lehoczky, Antal		VR Ungarn	Škoda
26	Beck, Klaus Oßwald, Klaus	Dynamo	DDR	Škoda
27	Jancso, Gyula Angyasi, Andras		VR Ungarn	Renault Gordoni
28	Vogel, Hans-Jürgen Haupt, Max	Hermsdorf	DDR	SAS
29	Tschubrikov, Jlja Kirow, Kiro		VR Bulgarien	Renault Gordoni
Klasse 22 über 600 bis 1000 ccm				
58	Kostov, Juli Nodeltschew, Mitko		VR Bulgarien	Fiat 850 Sport
59	Nötzel, Manfred Thurm, Gerhard	Berlin	DDR	Wartburg 353
60	Sparwald, Jürgen Karsten, Carl-Ullrich	Post Berlin	DDR	Wartburg 353
61	Schonka, Hermann Klobe, Dieter	FSE Berlin	DDR	Wartburg 353

Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
62	Erbe, Peter Rebout, Heinz	Wismut	DDR	Wartburg 353
63	Wezel, Arnold Krug, Hans	CZ Jena	DDR	Wartburg 353
64	Heitmeier, Ludwig Müller, Frank	Nordhausen	DDR	Škoda
65	Franke, Bernd Schirmer, Horst	Rudolstadt	DDR	Škoda
66	Wagner, Dieter Aßmus, Gerhard	Riesa	DDR	Wartburg 353
67	Royak, Alfred Hentschel, Karl-Heinz	Schwerin	DDR	Wartburg 353
68	Gebhardt, Kurt Puta, Harald	Rudolstadt	DDR	Škoda
69	Lucas, Rolf Körner, Hans-Joachim	Gotha	DDR	Wartburg 353
70	Heidemann, Gerhard Köhler, Rudi	Dresden	DDR	Wartburg 311
71	Vodsedalek, Milos Landecky, Otto		ČSSR	Škoda S 100
72	Hellmann, Jürgen Schlenstedt, Hans	Eisenach	DDR	Wartburg 353
73	Salomon, Walter Grimm, Hans-Holger	Eisenach	DDR	Wartburg 353
74	Hommel, Peter Bork, Günter	VEB AWE	DDR	Wartburg 353
75	Krügel, Klaus-Dieter Krügel, Wolfgang	Kali Merkers	DDR	Wartburg 311
76	Simek, Karel Kotek, Jiri		ČSSR	Škoda S 100
77	Larsen, Carl Haagen Orland, Bertel		Dänemark	Datsun 100 A
78	Niebergall, Horst Würfel, Harald	VEB AWE	DDR	Wartburg 353

Start-Nr.	Besatzung	MC	Land	Fahrzeug
Klasse 21 bis 600 ccm				
110	Maaß, Klaus Schauer, Hans	FSE Berlin	DDR	Trabant 601
111	Söldner, Rolf Hase, Günter	Wismut	DDR	Trabant 601
112	Kliefoth, Horst Spruck, Jürgen	FSE Berlin	DDR	Trabant 601
113	Walter, Dieter Naue, Horst	FSE Berlin	DDR	Trabant 601
114	Seyfarth, Rainer Lichtenberg, Alfred	Gotha	DDR	Trabant 601
115	Leibner, Udo Lehmann, Manfred	FSE Berlin	DDR	Trabant 601
116	Wetzel, Alfred Morsbach, Alfred	Gotha	DDR	Trabant 601
117	Hähn, Martin Seewald, Klaus	FSE Berlin	DDR	Trabant 601
118	Piehler, Helmut Sachse, Lothar	VEB SZ	DDR	Trabant 601
119	Wohlfahrth, Günther Seifert, Jutta	Dresden	DDR	Trabant 601
120	Vogel, Edgar Sundermann, Henner	Erfurt	DDR	Trabant 601
121	Asmus, Eberhard Meischner, Christian	VEB SZ	DDR	Trabant 601
122	Uth, Eberhard Rauen, Hans	Post Eisenach Erfurt	DDR	Trabant 601
123	Georgi, Herbert Schübel, Adelbert	Zwickau	DDR	Trabant 601
124	Galle, Franz Müller, Jochen	VEB SZ	DDR	Trabant 601

Rc 864/72 - V 3/15 - 733

Qualitätserzeugnisse aus

Ruhla Glashütte Weimar

international anerkannt

VEB Uhrenkombinat Ruhla

IM FRÜHLING SOMMER HERBST UND WINTER MIT SICHERHEIT

VEB Automobilwerk
Eisenach · DDR