

Rekordowy początek Rajdu „Polskiego Fiata”

(P) Niezwykłe zacięta była rywalizacja już na pierwszej próbie (górskiej) XII Międzynarodowego Rajdu Warszawskiego „Polskiego Fiata”. W piątek na ślimaku ul. Karowej dotychczasowy rekord tej trudnej trasy (30 zakrętów na różnej nawierzchni) poprawiany był wielokrotnie. Najlepszy czas uzyskał Andrzej Jaroszewicz (z Januszem Wojtyną) z zespołu FSO, jadący na „Polskim Fiatcie 125p” z silnikiem 1800 ccm — 1 min. 31,4 sek.

Robert Mucha z Ryszardem Żyszkowskim („Fiat 125p” z silnikiem 1600 ccm) miał czas także lepszy od poprzedniego rekordu trasy: 1 min. 35 sek. Mistrz krajów socjalistycznych Maciej Stawowiak z Janem Czyżykiem na takim samym wozie uzyskał wynik 1 min. 40 sek.

Kilku jeszcze zawodników wykazało wielkie umiejętności. Wydaje się, że obok Jaroszewicza i Muchy dużą rolę w imprezie odegrają załogi Lattari — Szramowski na Alfie Romeo 2000 GTV, Klaus Joachim Kleint z RFN na Fordzie Capri RS oraz Błażej Krupa z Jerzyem Landsbergiem na Renault 12 Gordini. Ta ostatnia załoga nieco nerwowo pojechała na Karowej, ale wykazała należytą postawę. Krupa po wiechaniu na chodnik zatrzymał wóz i sprawdził czy komuś z kibiców (było ich na ślimaku około 10 tysięcy) nic się nie stało.

Ponad 80 załóg wyruszyło wczoraj ze Stadionu Dziesięciolecia na około 1050-km trasę, w tym wiele odcinków o bardzo złych nawierzchniach.

Organizatorzy rajdu, pamiętając o doświadczeniach z poprzednich imprez samochodowych, ogromną wagę przywiązują do przestrzegania przepisów drogowych, a zwłaszcza do utrzymania właściwej szybkości na terenach zabudowanych. Wraz z funkcjonariuszami MO w punktach kontrolnych dyżurują komisarze sportowi.

Rajd „Polskiego Fiata”, będący ostatnią eliminacją tegorocznych mistrzostw Polski, zakończy się w sobotę ok. godziny 15 na Stadionie Dziesięciolecia. Załogi wjadą do Warszawy od strony Żerania Stalingradzka, dalej do mety przez rondo Sta-

rzyńskiego. Wybrzeże Szczecińskie. Oficjalne ogłoszenie wyników nastąpi w niedzielę po południu w FSO, która patronuje tej imprezie. (D. Piątek)

PS. Andrzej Jaroszewicz za wyrocznie 1 słupka podczas próby na ul. Karowej ukarany został dodatkowymi 5 sek. wliczonymi zgodnie z regulaminem w czas przejazdu. W oficjalnej punktacji próby górskiej przesunął się na 3 miejsce, 1 zajmuje Kleint (1 min. 38 sek.), a 2. Mucha.