

# XXVII RAJD WISŁY

## Krupa - Mystkowski zwyciężają w Wiśle

Na drogach Beskidzia rozegrana została IV eliminacja rajdowych samochodowych mistrzostw Polski, której trasa wynosiła 785 km podzielona na 12 odcinków wyścigowych oraz 3 próby górskie.

Na starcie stanęły 54 załogi, którym przyszło walczyć o mistrzowskie punkty w bardzo ciężkich warunkach. Przez cały czas trwania rajdu padał ulewny deszcz, a na części dróg zalegała gęsta mgła. Przy śliskich nawierzchniach drog w rejonie Szczyrku, Salmopola, Kubalonki, Strakonki i Równicy pokonanie odcinków szybkościowych w jak najkrótszym czasie wymagało wysokich umiejętności oraz zawodników.

Zdecydowanie najlepszymi okazali się Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim ze Stomilu Olsztyn, którzy na małej Renault 5 Alpine z silnikiem o pojemności 1394 cm byli w tym rajdzie nie do pokonania prowadząc od startu do mety. Ze stomilowcami próbowała nawiązać walkę załoga fabryczna FSO, Maciej Stawowiak — Ryszard Zyszkowski na PF-125 z silnikiem 2000 cm, którzy w początkowej fazie rajdu byli zdecydowanie szybsi od pozostałych

załóg. Jednak na 8 odcinku wyścigowym Wisła—Malinka—Szczyrk uwił im się tylny most co zmusiło załogę do wycofania się z rajdu.

Na słowa uznania zasłużył Jerzy Landsberg, który wystartował po raz pierwszy w rajdzie po 5-miesięcznej przerwie spowodowanej kontuzją. Landsberg mający za partnera młodego Janusza Szajna pojechał bardzo mądrze taktycznie kontrolując od początku walkę na trasie. Ostatecznie zajął drugie miejsce wyprzedzając na mecie wszystkich, którzy zagrażali mu w klasyfikacji generalnej mistrzostw Polski. Dobrze jechała również młoda załoga AP Kraków, Wiktor Polak — Krzysztof Czarnecki na Renault 13 Gordini. W czasie ostatniego wyścigu górskiego nie wytrzymały nerwy kierowców i na jednym z nawrotów wylecieli oni z trasy uszkadzając samochód.

Poniżej oczekiwań pojechała załoga FSO Tomasz Ciecierzynski — Jacek Różański na PF-125 1600. Słabo wypadła również druga olsztyńska załoga która startowała w tej imprezie Andrzej Radecki — Krzysztof Brzezowski na PF-125 1500, którzy „złapali” 19 mi-

nut spóźnienia, co pozbawiło ich możliwości zajęcia dobrego miejsca. W efekcie uplasowali się na 5 miejscu w swojej klasie. W klasach „malucha” najlepsze były załogi FSM Bielsko, Andrzej Lubiak — Maciej Wisławski, Włodzimierz Krzemiński — Krzysztof Burzyński i Janusz Szerla — Jerzy Stopa. Zawodnicy ci wywalczyli zespołowo pierwsze miejsce.

W klasyfikacji generalnej kolejność była następująca:

1. B. Krupa — P. Mystkowski (Stomil Olsztyn).
2. J. Landsberg — J. Szajn (AP Warszawa).
3. Bogdan i Witold Wozowiczowie (Stomil Dębica).

Po czwartej eliminacji w klasyfikacji generalnej w dalszym ciągu prowadzi J. Landsberg na Opelu Cadet GTE mając 71 pkt. Przed olsztyńską załogą B. Krupa — P. Mystkowski na R-4 Alp. — 64 pkt. Olsztynianie zapewnili sobie już tytuł mistrzów Polski w klasie VIII drugiej grupy. W rajdzie Wisły zdobyli jednocześnie główną nagrodę redaktora naczelnego śląskiej telewizji i Polskiego Radia w Katowicach.

W. GRABARCZYK

GAZETA OLSZTYŃSKA

Dziennik PZPR, ulica Towarowa 2, 10-417 Olsztyń  
red., tel. 323-77), Danuta Kołodziej-Głuchowska  
(wewn. 172), Miejski (302-91), Terenowy (320-75)  
cja nie zwraca. Wydawca: Olsztyńskie Wydawnictwo  
Nr indeksu 35017. Druk: Olsztyńskie Zakłady