

**PROGRAMA OFICIAL
OFFICIAL PROGRAMME**



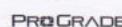
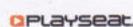
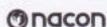
POWERED BY PASSION
20-23/05/2021 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
RALLYDEPORTUGAL.PT



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

WWW.RALLYDEPORTUGAL.PT

FOLLOW US ON:





O seu fixo
sempre móvel

O nosso serviço One Net

Com a nossa solução que junta fixo e móvel, o seu negócio faz-se de mobilidade, chamadas em conferência e a certeza de que nunca perde um bom negócio quando o telefone toca. Mas também se faz de uma equipa que está sempre pronta a atender. Por isso, faça grandes ou pequenos negócios, faça com a Vodafone Business. **Porque um negócio não se faz só de negócios.**

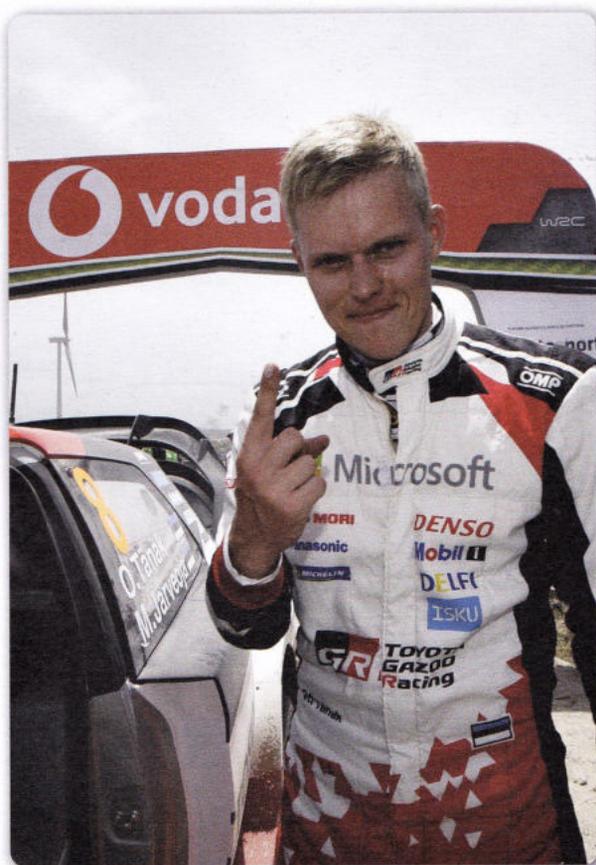
Ready?



vodafone
business

ÍNDICE / INDEX

Boas Vindas / Welcome	MAPA GERAL / General Map _____	44
Mário Martins da Silva _____	2, 3	
Luís Pedro Martins _____	4, 5	
Pedro Machado _____	9	
Mário Vaz _____	9	
Política Ambiental _____	11	
Lista de Inscritos / Entry List - WRC _____	12	
Equipas / Teams		
Toyota Gazoo Racing WRT _____	16	
Hyundai Shell Mobis WRT _____	18	
M-Sport Ford World Rally Team _____	20	
WRC2 _____	21	
Palmarés / Winners _____	23	
Classificações / Standings _____	26	
Antevisões / Previews		
O melhor rali do mundo está de volta _____	28	
<i>The best rally in the world is back</i> _____	29	
Líder Ogier à procura de novo recorde _____	32	
Leader Ogier looking for a new record _____	33	
Vários candidatos à vitória na segunda liga _____	34	
<i>Victory up for grabs in the second league</i> _____	35	
Ambições lusas em categoria dominada por franceses _____	38	
<i>Portuguese ambitions in a category by French</i> _____	39	
Armstrong lidera jovens lobos nos Ford Fiesta Rally4 _____	40	
<i>Armstrong leads Ford Fiesta Rally4's young wolves</i> _____	41	
Vários candidatos à pontuação máxima _____	42	
<i>Several candidates looking for maximum points</i> _____	43	
	Programa / Program _____	45
	DIA 1 / DAY 1	
	20.05.2021 SHAKEDOWN - PAREDES _____	46
	DIA 2 / DAY 2	
	21.05.2021 SECÇÕES / SECTIONS 1, 2 & 3 _____	50
	DIA 3 / DAY 3	
	22.05.2021 SECÇÕES / SECTIONS 4 & 5 _____	59
	DIA 4 / DAY 4	
	23.05.2021 SECÇÕES / SECTIONS 6 & 7 _____	66





BEM-VINDO



S seja bem-vindo ao WRC Vodafone Rally de Portugal, que se disputa nas regiões do Norte e Centro do País, entre 20 e 23 de maio.

Na sequência do sucesso de anos anteriores, a 54ª edição do WRC Rally de Portugal será o evento desportivo e turístico que mais contribuirá para o posicionamento do País enquanto destino turístico e para a coesão do território.

Com a base operacional na Exponor, em Matosinhos, o Automóvel Club de Portugal volta a escolher Coimbra como local de início da prova, com a tradicional cerimónia de partida.

A imagem de Portugal no exterior é comprovadamente um dos vetores de excelência do impacto do WRC Rally de Portugal. Enquanto promotor do destino turístico, o valor mediático gerado pela edição de 2019 da prova ultrapassou os 67,7 milhões de euros de AEV - (Advertising Equivalent Value). Esta valorização resulta da exposição internacional através da TV, Print, Web-TV, online e social media da imagem do evento e das regiões Norte e Centro nos vários canais internacionais, com destaque para a exposição televisiva para mais de 150 países, nomeadamente França, Finlândia, Bélgica, Espanha, Japão, Polónia, Suécia, Alemanha, República Checa e Bulgária.

A par da cobertura integral da prova, a cargo do promotor do WRC, a edição 2021 do Vodafone Rally de Portugal tem já asseguradas seis transmissões televisivas internacionais em direto durante os três dias de competição.

O WRC Vodafone Rally de Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Ralis com os carros Rally1 (ex-WRC), para o campeonato WRC2 com os carros Rally2 (ex-R5) e ainda para o regressado FIA Junior WRC em Rally4 (ex-R2). Conta também para o Campeonato de Portugal de Ralis e para a Peugeot Rally Cup Ibérica, com o Peugeot 208 Rally 4.

Uma palavra de agradecimento para o indispensável apoio dos patrocinadores – Turismo de Portugal, Turismo do Porto e Norte, Turismo do Centro, bem como a Vodafone, BP, Hertz e KontraProduções – e um agradecimento também muito especial às várias entidades que velam pela segurança da prova, sem as quais não seria possível realizá-la: Guarda Nacional Republicana, Polícia de Segurança Pública, Proteção Civil e INEM.

O Comité Olímpico Internacional elegeu o Vodafone Rally de Portugal de 2019 como o primeiro caso de sucesso do Desporto Motorizado para a sustentabilidade ambiental. Através do seu programa de acreditação ambiental, a FIA tem como objetivo reduzir o impacto ambiental das provas do mundial de ralis, assim mais uma vez, o Automóvel Club de Portugal elegeu a política ambiental de preservação do ambiente no Rali como uma das suas principais prioridades.

Por último, um tema fundamental para o sucesso da nossa prova: a segurança. O enorme entusiasmo que a rodeia deve ser uma imagem de marca do desporto e do turismo. A FIA, o Promotor e o Automóvel Club de Portugal estão também a trabalhar na formulação das normas COVID, que serão publicadas assim que os detalhes possam ser confirmados.

Desejo-lhe um fantástico Rally.

Mário Martins da Silva
Presidente da Comissão Organizadora
do WRC Vodafone Rally de Portugal

WELCOME



Welcome to the 54th Vodafone Rally de Portugal, which will take place from May 20th to 23rd, in the northern and central regions of the country.

Following the success of previous years, the WRC Rally de Portugal's 54th edition will be the sports and touristic event which will contribute the most to the positioning of the country as tourist destination and to the territory's cohesion.

With headquarters at Exponor, in Matosinhos, the Automóvel Club of Portugal choose, once again, Coimbra as the starting point of the Rally, with the traditional Ceremonial Start.

The image of Portugal abroad is clearly one of the strongest impacts generated by the WRC Vodafone Rally de Portugal. The promotion of the country as a tourist destination during the edition of 2019, generated a revenue in excess of 67.7 million euros of AEV - (Advertising Equivalent Value). This value is the result of the event international exposure in the northern and central regions of Portugal through TV, Print, Web-TV, online and social media image of the event to more than 150 countries, namely France, Finland, Belgium, Spain, Japan, Poland, Sweden, Germany, Czech Republic and Bulgaria.

Along with the full media coverage of the event, thru the WRC Promoter, the 2021 Vodafone Rally de Portugal has already assured six international live TV broadcasts during the three days of competition.

The Vodafone Rally de Portugal is eligible for the World Rally Championship with Rally1 cars (former WRC), the WRC 2 with Rally2 (former R5 cars), and for the returned Junior WRC with Rally4 (former R2). The event is also included in the Portugal Rally Championship calendar and the 2021 Peugeot Rally Cup Ibérica, with the Peugeot 208 Rally 4.

A word of appreciation for the essential support of the sponsors – Portugal Tourism, North and Porto Tourism and Centre Tourism boards, as well as Vodafone, BP, Hertz and KontraProduções - and a very special thank you to the entities working for the safety of the event, without whom it wouldn't be possible to carry out the Rally: GNR, Police, Civil Protection and INEM.

The International Olympic Committee has considered the 2019 edition of Vodafone Rally de Portugal as the first successful motorsports event for environmental sustainability. Through its environmental accreditation program, FIA aims to reduce the WRCs events environmental impact. Automóvel Club de Portugal has, once again, elected the environmental policy to be one of its main priorities.

Last but not least, a very relevant theme for the success of the Rally de Portugal: safety of the event, and, as important safety of spectators. The enormous enthusiasm that surrounds Rally de Portugal must be a hallmark of national sport and tourism. FIA, the promotor and Automóvel Club de Portugal are also working on formulating COVID guidelines, which will be published as soon as details can be confirmed.

Only with the commitment of all will the WRC Vodafone Rally de Portugal be crowned with success.

I wish you a fantastic Rally.

Mario Martins da Silva
Chairman of the Organizing Committee



AS ZONAS DESTINADAS AOS ESPECTADORES ESTÃO ASSINALADAS COM A COR VERDE. RESTANTES LOCAIS SÃO INTERDITOS.

NUNCA:

- Se desloque para zonas proibidas
- Ande no troço
- Se posicione no troço
- Fique abaixo do nível do troço
- Se coloque à frente de setas ou sinais
- Esteja em zonas proibidas
- Esteja em cima de paredes ou vedações
- Se posicione perto dos limites do troço
- Bloqueie vias de emergência
- Ponha em causa a sua segurança ou dos pilotos
- Esteja distraído
- Remova setas ou sinais do troço
- Seja você a interromper a especial

Tenha sempre em mente que:

- O inesperado pode acontecer
- Se desrespeitar as instruções dos Marshals a especial será interrompida

SEMPRE:

- Veja o espectáculo nas zonas destinadas ao público
- Espere o inesperado
- Ouça os carros em aproximação
- Garanta que tem espaço para se mover rapidamente
- Mantenha-se alerta
- Mantenha as crianças em segurança e supervisionadas
- Tente colocar-se atrás de algo sólido e resistente
- Mantenha os cães presos com trela
- Siga as instruções dos Marshals e dos agentes da autoridade
- Ajude os Marshals a garantirem a sua segurança e a da especial



AREAS ASSIGNED TO SPECTATORS ARE INDICATED BY THE GREEN COLOR. ALL REMAINING AREAS ARE NO-GO AREAS.

DON'T:

- Access No-Go Areas
- Stand or walk on the track
- Stand below the level of the track
- Stand in front of arrows or signs
- Stand in No-Go Areas
- Stand or sit on log piles, walls or fences
- Sit close to the edge of the track
- Block escape routes
- Play games with your safety or the of the drivers
- Be distracted
- Remove stage signs or arrows
- Be the one to stop the stage

Be sure that:

- The unexpected can happen
- If you ignore Marshals instructions the Stage will be stopped

ALWAYS:

- Watch the Rally in areas assigned to spectators
- Expect the unexpected
- Listen for approaching cars
- Leave yourself room to move quickly
- Remain alert
- Keep children under supervision
- Try to keep behind something solid
- Keep dogs on a leash
- Do as Marshals and law enforcement agents ask
- Help the Marshal to run a safe stage

BOAS VINDAS



WRC RALLY DE PORTUGAL 2021 O NORTE É LÁ EM CIMA

Historicamente palco das principais provas automobilísticas do país e da Europa, o Norte de Portugal congratula-se com o regresso do Rally de Portugal ao seu território depois do interregno de 2020, quebrado que estava já o longo período de décadas em que a prova mãe do desporto automóvel esteve ausente dos caminhos da região, retomando em 2015 com todo o fulgor.

De facto, é com um enorme regozijo que o Turismo do Porto e Norte de Portugal apoia esta edição de 2021, partilhada entre o Porto e Norte e a Região Centro, encarando-a como o primeiro grande evento do ano, catalisador do turismo e assumindo-o como um bom prenuncio para o verão, altura em que aguardamos o regresso dos turistas nacionais e internacionais, esperando que voltem em força ao Norte, reconhecendo-lhe – além das inúmeras virtudes da sua oferta turística, excecional e diversificada – a força da resiliência ao enfrentar os longos meses de crise pandémica. A capacidade do destino de se reinventar e dos seus atores de se mobilizarem e adaptarem transmitem, seguramente, total confiança a quem procura o território para lazer ou negócios.

Entre 20 e 23 de maio, os motores do WRC Rally de Portugal vão se ouvir novamente na região. Partindo do seu quartel-general em Matosinhos rumo às estradas serpenteantes dos nove concelhos, acelerando em cenários inebriantes de horizontes amplos, sob céus magníficos, a roçar os cumes dos montes numa mistura osmótica entre os tons de natureza e o grafismo colorido dos carros a alta velocidade.

Paredes, Lousada, Felgueiras, Vieira do Minho, Cabeceiras de Basto, Amarante, Porto, Mondim de Basto e Fafe são os municípios anfitriões da prova rainha, empenhados na receção dos aficionados da modalidade, cooperando em tudo para que o Rally de Portugal 2021 aconteça, com total segurança, em cumprimento com as normas de saúde e segurança.

Entusiasmados com a possibilidade de voltar a abrir as portas da região a todos os que seguem a prova, a Turismo do Porto e Norte de Portugal e os nove municípios conjugam esforços para que o staff, os profissionais, as equipas, os pilotos, os media e, obviamente, o público conheçam melhor a região, disfrutem das suas paisagens, provem a sua gastronomia e os seus vinhos, repousem nas suas unidades de alojamento e, sobretudo, regressem em breve para vivenciarem, com a maior tranquilidade, as mil experiências que o Porto e Norte oferece em todas as estações do ano no seu vasto território, aclamado por experts, influencers e premiado com inúmeros galardões em áreas de excelência do turismo internacional.

Certos da extrema importância que este grande evento desportivo representa em termos de impacto económico e de notoriedade turística para o território, apelo a todos para que, com a sua presença, o 54º Rally de Portugal seja ainda mais memorável, contribuindo em definitivo para a retoma da região e do país em 2021!

Luís Pedro Martins
Presidente do Turismo Porto
e Norte de Portugal

TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL

portoenorte^{TEM}



The best Rally in the world is back to Porto & North

portoenorte.pt

Amarante
Cabeceiras de Basto
Fafe
Felgueiras
Lousada
Mondim de Basto
Paredes
Porto
Vieira do Minho



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL



WELCOME



WRC RALLY OF PORTUGAL 2021 **THE NORTH IS AT THE TOP**

Historically the stage of the main automobile events in the country and Europe, the North of Portugal welcomes the return of the Rally of Portugal to its territory after the interruption of 2020, already fractured for a long period of decades in which the mother-race of motor sport was absent from the paths of the region, resuming in 2015 with all glamour.

In fact, it is with great rejoicement that Turismo do Porto and Norte de Portugal supports this edition of 2021, shared between Porto and North and the Central Region, looking at this as the first major event of the year, catalyst of tourism and assuming it as a good foreshadowing for the summer, when we await the return of national and international tourists, hoping that they will return in force to the North, recognizing it – in addition to the countless virtues of its exceptional and diversified tourism offer – the strength of resilience when facing the long months of the crisis. The ability of the destiny to reinvent itself and its performers to mobilize and adapt, will surely convey total confidence to those who seek the territory for leisure or business.

Between 20 and 23 May, the engines of the WRC Rally of Portugal will be heard again in the region. Starting from its headquarters in Matosinhos towards the winding roads of the nine municipalities, accelerating in intoxicating scenarios of wide horizons, under magnificent skies, skim the summits of the hills in an osmotic mixture between the tones of nature and the colorful graphics of cars at high speed.

Paredes, Lousada, Felgueiras, Vieira do Minho, Cabeceiras de Basto, Amarante, Porto, Mondim de Basto and Fafe are the host municipalities of the queen race, committed to the reception of the sport's aficionados, cooperating in everything so that the Rally of Portugal 2021 happens, with total safety, in compliance with health and safety standards.

Enthusiastic about the possibility of reopening the doors of the region to all who follow the race, Turismo do Porto and Norte de Portugal and the nine municipalities combine efforts to ensure that the staff, professionals, teams, the pilots, the media and, of course, the public know the region better, appreciate its landscapes, taste its gastronomy and its wines, rest in its accommodation units and, above all, soon return to the experience, with the greatest tranquility, the thousand experiences that Porto and North offers in all seasons in its vast territory, acclaimed by experts, influencers and awarded with numerous prizes in areas of excellence of international tourism.

Certain of the extreme importance that this great sports event represents in terms of economic impact and tourism notoriety for the territory, I appeal to all that, with their presence, at the 54th Rally of Portugal is even more memorable, contributing definitively to the recovery of the region and the country in 2021!

Luís Pedro Martins

President of Porto and North Portugal Tourism

aqui entre nós os motores não arrefecem

Descubra estradas e paisagens arrebatadoras
em turismodocentro.pt



Cofinanciado por:

CENTRO 2020

PORTUGAL
2020



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Turismo
Centro
Portugal

Um país
dentro do País

O CENTRO DE PORTUGAL VIVE O RALLY DE PORTUGAL COM EMOÇÃO!



THE CENTER OF PORTUGAL WELCOMES THE RALLY OF PORTUGAL WITH EMOTION

As estradas do Centro de Portugal vão voltar a vibrar com a passagem do melhor rali do mundo! Depois de um ano de interregno, motivado pela pandemia, a região está preparada para acolher os participantes da forma calorosa a que já os habituou. Em 2019, ano que marcou o regresso da prova a este território, o entusiasmo gerado ultrapassou todas as previsões. A partida na Universidade de Coimbra afirmou-se desde logo como um ex-libris do rali, a juntar a outros cenários na região que fazem parte do historial da prova, como Arganil ou a Lousã. O regresso a estes troços emblemáticos, onde se vive de forma fervorosa as emoções do desporto automóvel, atraiu multidões às estradas, sempre com segurança. Este ano será necessariamente diferente, devido aos condicionalismos provocados pela pandemia. Mas o prazer com que esta região vos recebe, esse mantém-se inalterado.

Pedro Machado,
Presidente do Turismo Centro de Portugal

Once again the roads of the Center of Portugal are going to vibrate with the best rally of the world! After a year of interregnum motivated by the pandemic, the region is prepared to warmly welcome the participants as it used to do.

The rally was back in 2019 with a huge enthusiasm that exceeded all expectations. The starting point at the University of Coimbra immediately established itself as an ex-libris of the rally, together with other amazing places in the region also part of the race's history, such as Arganil or Lousã. The return to these emblematic track sections where the emotions of motor sports are enthusiastically lived, attracted crowds to the roads, always safely.

This year will be different due to the constraints caused by the pandemic. However, the pleasure with which this region receives you, will remain unchanged.

Welcome to the Center of Portugal, a country within the country!

Pedro Machado,
President of the Center of Portugal Tourism

BEM-VINDO



WELCOME

A Vodafone associa-se, pelo 15º ano consecutivo, à prova automóvel mais emblemática em Portugal, o Vodafone Rally de Portugal. Dando continuidade ao compromisso da empresa em acompanhar os portugueses em importantes momentos das suas vidas, a Vodafone marca presença neste que é considerado um dos mais importantes eventos desportivos a nível nacional.

Mario Vaz
CEO da Vodafone Portugal

Vodafone sponsors, for the 15th consecutive year, the most emblematic motor sport competition held in Portugal – Vodafone Rally de Portugal. Continuing the commitment of the company in being present in important moments of the Portuguese lives, Vodafone marks its presence in one of the most important sport event in Portugal.

Mario Vaz
Vodafone Portugal CEO

POR UM RALLY MAIS SUSTENTÁVEL

FOR A MORE SUSTAINABLE RALLY

rally Vodafone
de Portugal

20-23/05/2021



RE DUZIR UTILIZAR CICLAR

- Evite ao máxima a produção de resíduos | **Avoid the production of waste**
- Prefira materiais e produtos biodegradáveis e recicláveis | **Prefer biodegradable and recyclable materials and products**
- Separe sempre todo o lixo | **Separate all the waste**
- Diminua ao máximo o uso de papel | **Decrease paper usage**
- Dê preferência ao formato digital | **Give preference to the digital format**
- Utilize sacos de reciclagem | **Use recycling bags**
- Evite o uso de plástico | **Avoid the use of plastic**
- Não deite lixo para o chão | **Do not litter to the ground**
- Não deite beatas para o chão | **Do not throw cigarette butts to the ground**
- Poupe energia | **Save energy**
- Poupe Água | **Save water**
- Partilhe o seu carro com outros | **Share your car with others**
- Coloque as máscaras usadas nos indiferenciados | **Put used masks in the unsorted waste bin**



POLÍTICA AMBIENTAL DO VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

No âmbito do Quadro de Certificação Ambiental FIA, o Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do Vodafone Rally de Portugal, irá enveredar todos os esforços para revalidar a acreditação Achievement of Excellence para o Campeonato do Mundo de Ralis, em 2021.

É objetivo da organização continuar a melhorar o trabalho no sentido de minimizar o impacto ambiental do evento, prosseguindo e alargando a implementação de medidas em conformidade com o programa de sustentabilidade da FIA.

Sendo uma das provas do WRC com mais espectadores, o Vodafone Rally de Portugal procura constituir um exemplo em termos de política ambiental quer a nível nacional quer em termos internacionais. Neste contexto, a organização vai continuar o seu trabalho de parceria com o Ministério do Ambiente, através da Agência Portuguesa do Ambiente, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pela prova. Assim, o Vodafone Rally de Portugal irá, de forma consciente, levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

- a) Respeitar todas as leis e regulações ambientais e outros requisitos, bem como o Quadro de Certificação Ambiental da FIA.
- b) Divulgar e promover o conhecimento ambiental junto dos diferentes agentes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e espectadores);
- c) Levar em linha de conta o trabalho ambiental e o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores e procurar produtos e serviços que garantam um bom desempenho ambiental;
- e) Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental no que respeita aos transportes, incentivando o Car Pooling e o Car Sharing, bem como a utilização de transportes públicos ou outros;
- f) Preferir, sempre que possível, fontes de energia renováveis;
- g) Continuar a implementar medidas e estabelecer parcerias para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
- h) Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais com base em tarefas estruturadas e planeadas;
- i) Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem do rali.
- j) Continuar a reduzir ao máximo o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais;
- k) Fomentar a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos recicláveis e reutilizáveis;
- l) Fomentar o uso de água da rede pública, que em Portugal é de elevada qualidade.

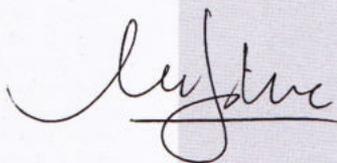
VODAFONE RALLY DE PORTUGAL ENVIRONMENTAL POLICY

Within the FIA Environmental Certification Framework, Automóvel Club de Portugal, as organiser of Vodafone Rally de Portugal, will make every effort to revalidate the Achievement of Excellence accreditation for the World Rally Championship in 2021.

It is the organisation's aim to continue to improve work to minimize the environmental impact of the event by continuing and extending the implementation of measures in accordance with the FIA's sustainability program.

As one of the WRC events with more spectators, Vodafone Rally de Portugal seeks to set an example in terms of environmental policy both nationally and internationally. In this context, the organisation will continue its work in partnership with the Ministry of the Environment, through the Portuguese Environment Agency, to reduce the environmental impacts caused by the event. Thus, Vodafone Rally of Portugal will consciously make every effort to minimize the environmental impact by putting into practice the following actions:

- a) Respect all environmental laws and regulations and other requirements, as well as the FIA Environmental Certification Framework.
- b) Disseminate and promote environmental awareness among the different agents (organisation, drivers and all teams involved, and spectators);
- c) Consider environmental work and environmental impact in choosing partners and suppliers and look for products and services that guarantee a good environmental performance;
- e) Reduce, as far as possible, the environmental impact regarding transport by encouraging Car Pooling and Car Sharing as well as the use of public or other transport;
- f) Prefer, whenever possible, renewable energy sources;
- g) Continue to implement measures and establish partnerships to increase and improve the selective collection of waste as well as the correct and appropriate disposal of waste;
- h) To promote and improve our environmental responsibilities based on structured and planned tasks;
- i) Involve all local authorities in the rally crossing areas.
- j) Continue to reduce the maximum number of paper documents by giving priority to the use and consultation of documents in digital formats;
- k) Encourage the reduction of the use of plastic and disposable products, giving preference to recyclable and reusable products;
- l) Promote the use of public water, which in Portugal is of high quality.



Mário Martins da Silva

Presidente da Comissão Organizadora do WRC Vodafone Rally de Portugal
Chairman of the Organising Committee

ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	1	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sebastien OGIER Julien INGRASSIA	FRA FRA	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1 M
2	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 Coupé WRC	RC1 WRC	P1 M
3	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1 M
4	8	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	HYUNDAI i20 Coupé WRC	RC1 WRC	P1 M
5	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1 M
6	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Daniel BARRITT	JPN GBR	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1
7	16	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Renaud JAMOUL	FRA BEL	FORD Fiesta WRC	RC1 WRC	P1 M
8	44	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Gus GREENSMITH Chris PATTERSON	GBR IRL	FORD Fiesta WRC	RC1 WRC	P1 M
9	6	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Dani SORDO Borja ROZADA	ESP ESP	HYUNDAI i20 Coupé WRC	RC1 WRC	P1 M
10	7	HYUNDAI 2C COMPETITION	Pierre-Louis LOUBET Vincent LANDAIS	FRA FRA	HYUNDAI i20 Coupé WRC	RC1 WRC	P1 M/T
11	20	TOKSPORT WRT	Andreas MIKKELSEN Ola FLOENE	NOR NOR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2
12	21	TOKSPORT WRT	Marco BULACIA Marcelo OHANNESIAN	BOL ARG	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2
13	22	MOVISPORT	Esapekka LÄPPI Janne FERM	FIN FIN	VOLKSWAGEN Polo Gti	RC2 Rally2	P2 WRC2
14	23	TRT WORLD RALLY TEAM	Mads OSTBERG Torstein ERIKSEN	NOR NOR	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
15	24	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Teemu SUNINEN Mikko MARKKULA	FIN FIN	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2
16	25	MOVISPORT	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	RAF RAF	VOLKSWAGEN Polo Gti	RC2 Rally2	P2 WRC2
17	26	SPORTS & YOU	Eric CAMILLI Benjamin VEILLAS	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
18	27	HYUNDAI MOTORSPORT N	Ole Christian VEIBY Jonas ANDERSSON	NOR SWE	HYUNDAI NG i20	RC2 Rally2	P2 WRC2
19	28	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Martin PROKOP Viktor CHYTKA	CZE CZE	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
20	29	ALM MOTORSPORT	Georg LINNAMÄE Volodymyr KORSIA	EST UKR	VOLKSWAGEN Polo Gti	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
21	30	HYUNDAI MOTORSPORT N	Oliver SOLBERG Aaron JOHNSTON	SWE IRL	HYUNDAI NG i20	RC2 Rally2	P2 WRC2
22	31	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Tom KRISTENSSON David ARHUSIANDER	SWE SWE	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2
23	32	YOHAN ROSSEL	Yohan ROSSEL Alexandre CORIA	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P3 WRC3
24	34	NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Yannick ROCHE	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P3 WRC3
25	35	KAJETAN KAJETANOWICZ	Kajetan KAJETANOWICZ Maciej SZCZEPANIAK	POL POL	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
26	36	EGON KAUR	Egon KAUR Silver SIMM	EST EST	VOLKSWAGEN Polo Gti	RC2 Rally2	P3 WRC3
27	37	EMIL LINDHOLM	Emil LINDHOLM Mikael KORHONEN	FIN FIN	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
28	38	CHRIS INGRAM	Chris INGRAM Ross WHITTOCK	GBR GBR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
29	39	FABRIZIO ZALDIVAR	Fabrizio ZALDIVAR Carlos DEL BARRIO	PRY ESP	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
30	40	GREGOR JEETS	Gregor JEETS Andrus TOOM	EST EST	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
31	41	NIKOLAUS MAYR-MELNHOF	Nikolaus MAYR-MELNHOF Poldi WELSERSHEIMB	AUT AUT	FORD Fiesta MkII	RC2 Rally2	P3 WRC3
32	42	ARMINDO ARAUJO	Armindo ARAÚJO Luís RAMALHO	PRT PRT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
33	43	BRUNO MAGALHÃES	Bruno MAGALHÃES Carlos MAGALHÃES	PRT PRT	HYUNDAI NG i20	RC2 Rally2	P3 WRC3



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2021



ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
34	45	RICARDO TEODOSIO	Ricardo TEODÓSIO José TEIXEIRA	PRT PRT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
35	46	JOSÉ PEDRO FONTES	José Pedro FONTES Inês PONTE	PRT PRT	CITROEN C3	RC2 Rally2	P3 WRC3
36	47	BERNARDO SOUSA	Bernardo SOUSA Victor CALADO	PRT PRT	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P3 WRC3
37	48	MIGUEL CORREIA	Miguel CORREIA Antonio COSTA	PRT PRT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
38	49	HELLER ALBERTO	Alberto HELLER Marc MARTI	CHL ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	P3 WRC3
39	50	PEDRO MEIRELES	Pedro MEIRELES Mário CASTRO	PRT PRT	VOLKSWAGEN Polo Gti	RC2 Rally2	P3 WRC3
40	51	JAN SOLANS	Jan SOLANS Rodrigo SANJUAN	ESP ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	P3 WRC3
41	52	PEPE LÓPEZ	Pepe LÓPEZ Diego VALLEJO	ESP ESP	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
42	53	PAULO NETO	Paulo NETO Vitor HUGO	PRT PRT	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P3 WRC3
43	54	EMILIO FERNANDEZ PIRAINO	Emilio FERNANDEZ PIRAINO Ruben GARCIA	CHL ARG	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P3 WRC3
44	55	DIOGO SALVI	Diogo SALVI Jorge CARVALHO	PRT PRT	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P3 WRC3
45	56	JOSHUA MCERLEAN	Joshua MCERLEAN Keaton WILLIAMS	IRL GBR	HYUNDAI NG i20	RC2 Rally2	P3 WRC3
46	57	ANDRÉ VILLAS-BOAS	André VILLAS BOAS Gonçalo MAGALHÃES	PRT PRT	CITROEN C3	RC2 Rally2	P3 WRC3
47	58	JOÃO FERNANDO RAMOS	João RAMOS José JANELA	PRT PRT	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P3 WRC3
48	59	JON ARMSTRONG	Jon ARMSTRONG Philip HALL	GBR GBR	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
49	60	LMT AUTOSPORTA AKADEMIJA	Martins SESKS Renars FRANCIS	LVA LVA	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
50	61	PORVOON AUTOPALVELU	Sami PAJARI Marko SALMINEN	FIN FIN	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
51	62	TEAM FLYING FINN	Lauri JOONA Ari KOPONEN	FIN FIN	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
52	63	STYLLEX MOTORSPORT	Martin KOČÍ Petr TĚŠÍNSKÝ	CZE CZE	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
53	64	MOTORSPORT IRELAND RALLY ACADEMY	William CREIGHTON Liam REGAN	IRL IRL	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
54	65	RAUL BADIU	Raul BADIU Rares FETEAN	ROU ROU	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
55	66	AUTOSPORT TEAM ESTONIA	Robert VIRVES Sander PRUUL	EST EST	FORD Fiesta	RC4 Rally4	P4 JWRC
56	67	CYRILLE FERAUD	Cyrille FERAUD Benoît MANZO	FRA FRA	CITROEN DS3	RC1 WRC	
57	68	ALEXANDER VILLANUEVA	Alexander VILLANUEVA Victor FERRERO	ESP ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	
58	70	SKODA RALLY TEAM HUNGARIA	Norbert HERCZIG Ramón FERENCZ	HUN HUN	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
59	71	KEES BURGER	Kees BURGER Reeta HÄMÄLÄINEN	NLD FIN	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
60	72	JONATHAN RIEU	Jonathan RIEU Jules ESCARTEFIGUE	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	
61	73	DANIEL SALIN	Daniel SALIN Brigitte SALIN	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
62	74	PAURIC DUFFY	Pauric DUFFY Jeff CASE	IRL IRL	HYUNDAI NG i20	RC2 Rally2	
63	75	HÉLDER GONÇALVES MIRANDA	Hélder MIRANDA Hugo PEREIRA	PRT PRT	RENAULT Clio RS	RC4 R3	
64	76	JEAN CHRISTOPHE GUIBERT	Jean Christophe GUIBERT Laurent GRACIAL	FRA FRA	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
65	77	ALEJANDRO CACHON RODRIGUEZ	Alejandro CACHON RODRIGUEZ	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
66	78	RACESEVEN	Álvaro MUÑIZ MORA Javier MARTÍNEZ	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2021

ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
67	79	YACAR-SPORT	Oscar PALOMO ORTIZ Jose Antonio PINTOR	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
68	80	PEDRO ALMEIDA	Pedro ALMEIDA Hugo MAGALHÃES	PRT PRT	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
69	81	LA CORUÑA	Roberto BLACH Jose MURADO	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
70	82	JOSEP BASSAS	Josep BASSAS Axel CORONADO	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
71	83	ERNESTO CUNHA	Ernesto CUNHA Rui RAIMUNDO	PRT PRT	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
72	84	FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTO	Delbin GARCIA Coral BARROSO	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
73	85	CD TERRA TRAINING MOTORSPORT	José María REYES GONZALEZ	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
74	86	CARLOS FERNANDES	Carlos FERNANDES Valter CARDOSO	PRT PRT	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
75	87	CD TERRA TRAINING MOTORSPORT	Alberto MONARRI AZAÑEDO Ángel Luis VELA ROSENDO	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
76	88	MIGUEL CAMPOS	Miguel CAMPOS Paulo LOPES	PRT PRT	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
77	89	RUAIRI BELL	Ruairi BELL Gareth PARRY	GBR GBR	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
78	90	RICARDO SOUSA	Ricardo SOUSA Luis MARQUES	PRT PRT	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
79	91	TEAM REPAUTO	Santiago GARCIA PAZ Nestor CASAL VILAR	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
80	92	HUGO LOPES	Hugo LOPES Tiago NEVES	PRT PRT	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
81	93	CD TERRA TRAINING MOTORSPORT	Kevin GUERRA RODRIGUEZ Daniel SOSA OJEDA	ESP ESP	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	

Approved by the FIA 30.4.2021



GUANAJUATO

Gobierno del Estado • Secretaría de Turismo



GUANAJUATO

NORTH AMERICA'S RALLY CAPITAL



20-23/05/2021

EQUIPAS / TEAMS

TOYOTA GAZOO RACING



MOTOR/ENGINE

Tipo/Type:	Turbo
Nº cilindros/No. cylinders:	4 em linha/in line
Capacidade/Capacity:	1.6L
Potência/Power:	Mais de/Over 380 cv
Binário/Torque:	Mais de/Over 425 Nm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive:	4 rodas motrizes/4WD
Caixa/Gearbox:	6 velocidades sequencial/6 speed sequential
Embraiagem/Clutch:	Duplo disco/Double Plate
Dif.:	Mecânico dianteiro e traseiro/Mechanical front and rear

TRAVÕES/BRAKES

Frontais/Front:	Discos ventilados de 300 mm/ventilated discs 300 mm
Traseiros/Rear:	Discos ventilados de 300 mm/ventilated discs 300 mm

SUSPENSÃO/SUSPENSION

Ft. e Tr./Front and Rear:	McPherson
---------------------------	-----------

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel:	Pirelli 7x15"
---------------	---------------

DIMENSÕES/DIMENSIONS

C-L-A/L-W-H (mm):	4.085-1.875-n.a.
Distância entre eixos/Wheelbase:	2.511 mm
Vias Fr. e Tr./Track width:	Ajustável/Adjustable
Peso/Weight:	1.190 kg

TOYOTA GAZOO RACING

Diretor Desportivo/Team Principal:	Jari-Matti Latvala
Sede/Headquarters:	Japão
Web:	http://toyotagazooracing.com/wrc/
Twitter:	@TGR_WRC
Facebook:	www.facebook.com/TOYOTAGAZOORacingWRC
Títulos/Titles:	3 (1993, 1994, 1999)

EQUIPAS / TEAMS



Sébastien Ogier
(França/France, Gap, 17/12/1983)

Instagram:	@sebogier
Twitter:	@SebOgier
Facebook:	/sebastien.ogier
Participações/Starts:	159
Estreia/Debout WRC:	México/Mexico 2008
Vitórias/Wins:	51
Pódios/Podiums:	86
Desistências/DNFs:	15
Títulos/Titles WRC:	7 (2020, 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013)
Navegador/Co-driver:	Julian Ingrassia (FRA, 26/11/1979)
Instagram:	
Twitter:	
Facebook:	/julien.ingrassia
Participações/Starts:	159
Estreia/Debout WRC:	México/Mexico 2008
Vitórias/Wins:	51
Pódios/Podiums:	86
Desistências/DNFs:	15
Títulos/Titles WRC:	7 (2020, 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013)



Elfyn Evans
(Grã Bretanha/Great Britain, Dolgellau, Gales/Wales, 28.12.1988)

Instagram:	@elfynevans
Twitter:	@ElfynEvans
Facebook:	/ElfynEvansRally
Participações/Starts:	96
Estreia/Debout WRC:	Gales/Wales 2007
Vitórias/Wins:	3
Pódios/Podiums:	14
Desistências/DNFs:	10
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	2º, 2020
Navegador/Co-driver:	Scott Martin (GBR, 06/11/1981)
Instagram:	@scottymartin_
Twitter:	@scottmartinat
Facebook:	/scott.martin.566790
Participações/Starts:	140
Estreia/Debout WRC:	Gales/Wales 2004
Vitórias/Wins:	2
Pódios/Podiums:	9
Desistências/DNFs:	21
Títulos/Titles WRC:	2º, 2020



Kalle Rovanperä
(Finlândia/Finland, Jyväskylä, 01.10.2000)

Instagram:	@kallerovanpera
Twitter:	@KalleRovanpera
Facebook:	/KalleRovanperaRacing
Participações/Starts:	30
Estreia/Debout WRC:	Gales/Wales 2017
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	3
Desistências/DNFs:	3
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	5º, 2020
Navegador/Co-driver:	Jonne Halttunen (FIN, 13/12/1985)
Instagram:	@jonnehalttunen
Twitter:	@JonneHalttunen
Facebook:	/jonne.halttunen
Participações/Starts:	35
Estreia/Debout WRC:	Finlândia/Finland 2011
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	2
Desistências/DNFs:	5
Títulos/Titles WRC:	5º, 2020



Takamoto Katsuta
(Japão/Japan, Nagoya-shi, Aichi, 13.03.1993)

Instagram:	@takamotokatsuta
Twitter:	@TakamotoKatsuta
Facebook:	/takamoto.katsuta
Participações/Starts:	31
Estreia/Debout WRC:	Finlândia/Finland 2016
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	8
Melhor resultado/Best WRC result:	6º Monte Carlo, Ártico/Arctic 2021
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	13º, 2020
Navegador/Co-driver:	Dan Barritt (GBR, 23/08/1980)
Twitter:	@danielbarritt
Facebook:	/dan.barritt.3
Participações/Starts:	133
Estreia/Debout WRC:	Grã Bretanha/Great Britain 2000
Vitórias/Wins:	1
Pódios/Podiums:	7
Desistências/DNFs:	30
Títulos/Titles WRC:	5º, 2017



20-23/05/2021

EQUIPAS / TEAMS

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT

WORLD RALLY TEAM



MOTOR/ENGINE

Tipo/Type:	Turbo
Nº cilindros/No. cilindrs:	4 em linha/in line
Capacidade/Capacity:	1.6L
Potência/Power:	380 cv @6500 rpm
Binário/Torque:	450 Nm @5500 rpm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive:	4 rodas motrizes/4WD
Caixa/Gearbox:	6 velocidades sequencial/6 speed sequential
Embraiagem/Clutch:	Cerâmica metálica duplo disco/ Cerametallic twin-disk
Dif.:	Mecânico dianteiro e traseiro/Mechanical front and rear

TRAVÕES/BRAKES

Frontais/Front:	Discos ventilados de 300 mm/ventilated discs 300 mm
Traseiros/Rear:	Discos ventilados de 300 mm/ventilated discs 300 mm

SUSPENSÃO/SUSPENSION

Ft. e Tr./Front and Rear:	McPherson
---------------------------	-----------

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel:	Pirelli 7x15"
---------------	---------------

DIMENSÕES/DIMENSIONS

C-L-A/L-W-H (mm):	4.100-1.875-n.a.
Distância entre eixos/Wheelbase:	2.570 mm
Vias Fr. e Tr./Track width:	1.665 mm
Peso/Weight:	1.190 kg
Depósito combustível/Fuel tank:	80 L

HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM

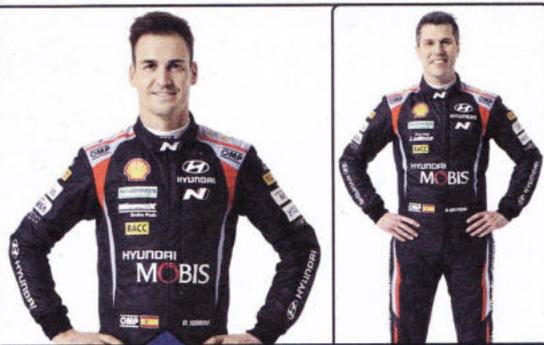
Diretor Desportivo/Team Principal:	Andrea Adamo
Sede/Headquarters:	Alzenau (GER)
Web:	www.hyundai-ms.com
Instagram:	/HMSGOfficial
Youtube:	/HyundaiMotorsport
Tiktok:	@HMSGOfficial
Twitter:	@HMSGOfficial
Facebook:	www.facebook.com/HMSGOfficial
Títulos/Titles:	2 (2020, 2019)

EQUIPAS / TEAMS



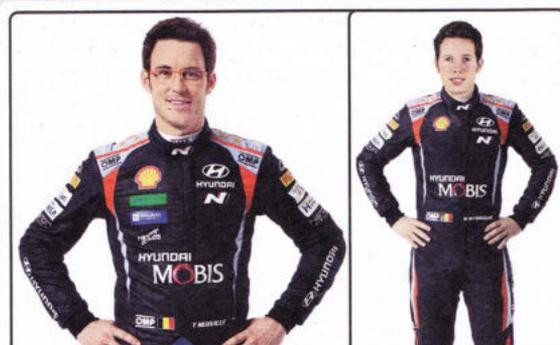
Ott Tänak
(Estónia/Estonia, Kärla Parish, 15/10/1987)

Instagram:	/otttanak
Twitter:	@OttTanak
Facebook:	/otttanakfanpage
Participações/Starts:	115
Estreia/Debout WRC:	Portugal 2009
Vitórias/Wins:	14
Pódios/Podiums:	31
Desistências/DNFs:	14
Títulos/Titles WRC:	1 (2019)
Navegador/Co-driver:	Martin Järveoja (EST, 18/08/1987)
Instagram:	/martinjarveoja
Twitter:	--
Facebook:	--
Participações/Starts:	86
Estreia/Debout WRC:	Jordânia/Jordan 2010
Vitórias/Wins:	14
Pódios/Podiums:	27
Desistências/DNFs:	13
Títulos/Titles WRC:	1 (2019)



Dani Sordo
(Espanha/Spain, Torrelavega, 02-05-1983)

Instagram:	/danisordorallye
Twitter:	@DaniSordo
Facebook:	/DanielSordo
Participações/Starts:	171
Estreia/Debout WRC:	Catalunha/Catalunya 2003
Vitórias/Wins:	3
Pódios/Podiums:	48
Desistências/DNFs:	23
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	3º, 2017
Títulos/Titles:	1 (JWRC 2005)
Navegador/Co-driver:	Borja Rozada (SPA, 16/09/1981)
Instagram:	/borjarozada
Twitter:	@borjarozada
Participações/Starts:	42
Estreia/Debout WRC:	Portugal 2007
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	9
Melhor resultado/Best result:	6º México/6th Mexico 2014



Thierry Neuville
(Bélgica/Belgium, Sankt Vith, 16-06-1988)

Instagram:	/thierryneuville
Twitter:	@thierryneuville
Facebook:	/thierryneuvilleofficial
Participações/Starts:	120
Estreia/Debout WRC:	Catalunha/Catalunya 2009
Vitórias/Wins:	13
Pódios/Podiums:	40
Desistências/DNFs:	16
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	2º, 2018 & 2017
Navegador/Co-driver:	Martijn Wydaeghe (BEL, 16/06/1988)
Instagram:	/mwcodriver
Twitter:	--
Facebook:	/mwydaeghe
Participações/Starts:	21
Estreia/Debout WRC:	França/France 2013
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	3
Desistências/DNFs:	5
Melhor resultado/Best result:	3º / 3º Monte Carlo 2021



Pierre-Louis Loubet
(França/France, 18-02-1997)

Equipa:	Hyundai 2C Competiton
Instagram:	/pierrelouisloubet
Facebook:	PiLouLoubet
Participações/Starts:	42
Estreia/Debout WRC:	Portugal 2015
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	11
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	7º, ITA 2020
Títulos/Titles:	1 (WRC 2 2019)
Navegador/Co-driver:	Vincent Landais (FRA, 17/10/1991)
Instagram:	--
Twitter:	--
Facebook:	/vinzz.landais
Participações/Starts:	47
Estreia/Debout WRC:	França/France 2012
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	14
Títulos/Titles WRC:	7º, ITA 2020



20-23/05/2021

EQUIPAS / TEAMS

M-SPORT FORD WRT

WORLD RALLY TEAM



MOTOR/ENGINE

Tipo/Type:	Turbo
Nº cilindros/No. cylinders:	4 em linha/in line
Capacidade/Capacity:	1.6L
Potência/Power:	380 cv
Binário/Torque:	450 Nm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive:	4 rodas motrizes/4WD
Caixa/Gearbox:	6 velocidades sequencial/6 speed sequential
Embraiagem/Clutch:	Cerâmica metálica duplo disco/ Cerametallic twin-disk
Dif.:	Mecânico dianteiro e traseiro/Mechanical front and rear

TRAVÕES/BRAKES

Frontais/Front:	Discos ventilados de 300 mm/ventilated discs 300 mm
Traseiros/Rear:	Discos ventilados de 300 mm/ventilated discs 300 mm

SUSPENSÃO/SUSPENSION

Ft. e Tr./Front and Rear:	McPherson
---------------------------	-----------

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel:	Pirelli 7x15"
---------------	---------------

DIMENSÕES/DIMENSIONS

C-L-A/L-W-H (mm):	4.130-1.875-n.a.
Distância entre eixos/Wheelbase:	2.493 mm
Peso/Weight:	1.190 kg

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM

Diretor Desportivo/Team Principal:	Richard Millener
Sede/Headquarters:	Bumbria (GBR)
Web:	www.m-sport.co.uk
Instagram:	@msportltd
Twitter:	@MSportLtd
Facebook:	www.facebook.com/MSportLtd
Títulos/Titles	4 (1979, 2006, 2007, 2017)

EQUIPAS / TEAMS



Gus Greensmith

(Grã Bretanha/Great Britain, Manchester, 21/12/1996)

Instagram:	@gusgreensmith
Twitter:	@GreensmithGus
Facebook:	/greensmithgus/
Participações/Starts:	49
Estreia/Debout WRC:	Gales/Wales (2014)
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	11
Melhor resultado/Best result:	5ª Turquia/5th Turkey 2020
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	11º, 2020
Navegador/Co-driver:	Elliott Edmondson (GBR, 29/08/1994)
Instagram:	@elliott_edmondson
Facebook:	/elliott.edmondson
Participações/Starts:	31
Estreia/Debout WRC:	Gales/Wales 2013
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	8
Melhor resultado/Best result:	5ª Turquia/5th Turkey 2020
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	11º, 2020



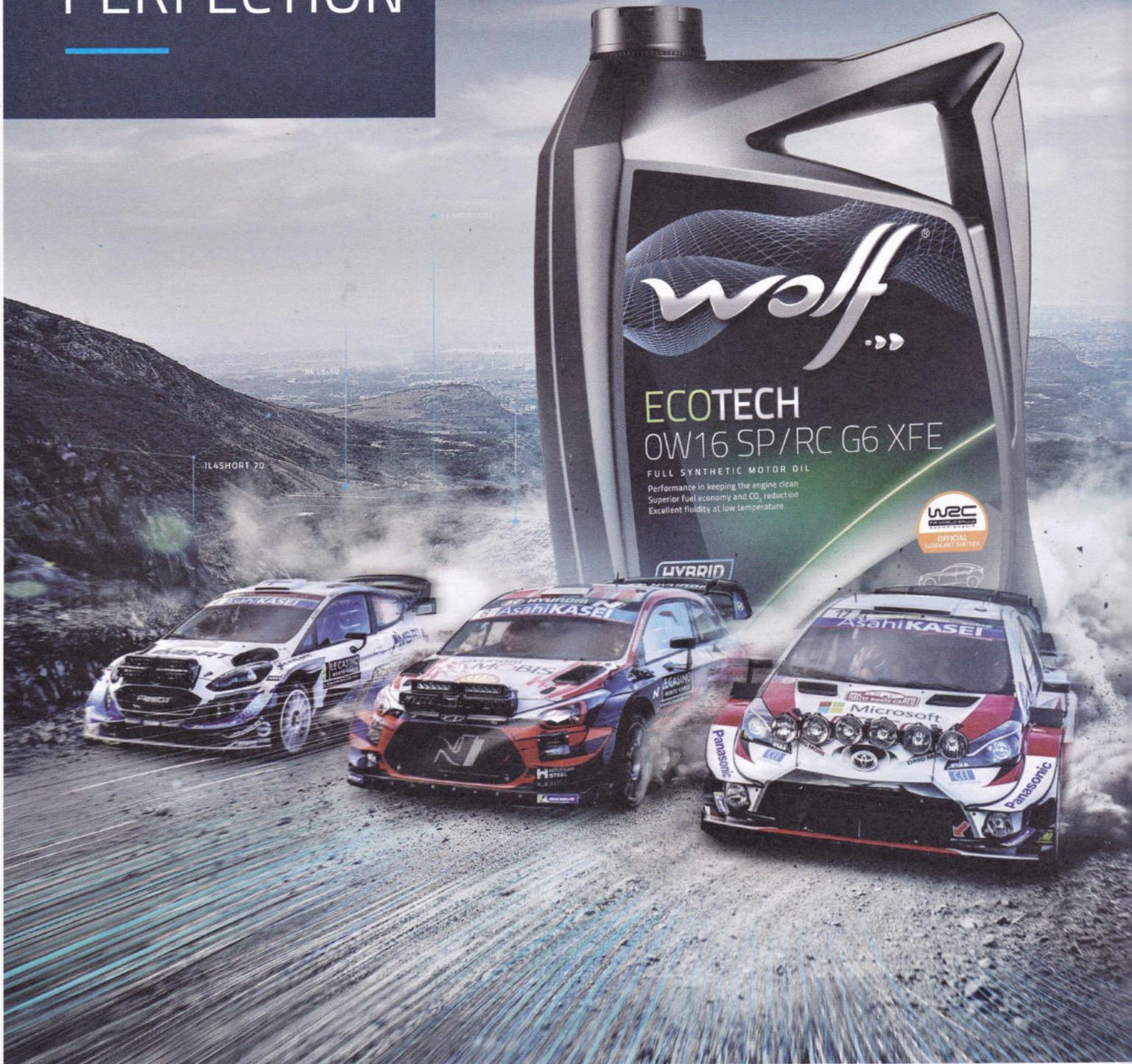
Adrien Fourmaux

(França/France, 03/05/1995)

Instagram:	@adrienfourmaux
Twitter:	@AdrienFourmaux
Facebook:	/AdrienFourmaux
Participações/Starts:	17
Estreia/Debout WRC:	Monte Carlo 2019
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	1
Melhor resultado/Best result WRC:	9ª Turquia/9th Turkey 2020
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	23º, 2020
Navegador/Co-driver:	Renaud Jamoul (BEL, 10/06/1984)
Instagram:	
Facebook:	
Participações/Starts:	74
Estreia/Debout WRC:	Catalunha/Catalunya 2006
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	0
Desistências/DNFs:	16
Melhor resultado/Best result WRC:	9ª Turquia/9th Turkey 2020
Melhor classificação final/ Best WRC final classification:	23º, 2020



PRECISION DRIVES PERFECTION



Timing, speed, precision and power – together in your engine, under your complete control. Groundbreaking lubricants from Wolf that deliver on every detail, with responsive action on demand. Now when it comes to precision, you don't have to be a rally driver to enjoy winning performance.

Wolf, the Vital Lubricant.
Make every detail count. Go to www.wolflubes.com

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

wolf
LUBRICANTS

OFFICIAL LUBRICANT PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

PALMARÉS / WINNERS

Vencedores / Winners		
Ano / Year	Pilotos / Drivers	Carros / Cars
2020	Cancelado / Cancelled - Covid-19	Cancelado / Cancelled - Covid-19
2019	Ott Tänak - Martin Järveoja	Toyota Yaris WRC
2018	Neuville Thierry - Gilsoul Nicolas	Hyundai i20 Coupe WRC
2017	Sébastien Ogier - Julien Ingrassia	Ford Fiesta WRC '17
2016	Kris Meeke - Paul Nagle	Citroën DS3 WRC
2015	Jari-Matti Latvala - Mikka Anttila	Volkswagen Polo R WRC
2014	Sébastien Ogier - Julien Ingrassia	Volkswagen Polo R WRC
2013	Sébastien Ogier - Julien Ingrassia	Volkswagen Polo R WRC
2012	Mads Østberg - Jonas Andersson	Ford Fiesta RS WRC
2011	Sébastien Ogier - Julien Ingrassia	Citroën DS3 WRC
2010	Sébastien Ogier - Julien Ingrassia	Citroën C4 WRC
2009	Sébastien Loeb - Daniel Elena	Citroën C4 WRC
2008	Luca Rossetti - Matteo Chiarcossi	Peugeot 207 S2000
2007	Sébastien Loeb - Daniel Elena	Citroën C4 WRC
2006	Armindo Araújo - Miguel Ramalho	Mitsubishi Lancer Evo VIII MR
2005	Daniel Carlsson - Mattias Andersson	Subaru Impreza WRX
2004	Armindo Araújo - Miguel Ramalho	Citroën Saxo Kit Car
2003	Armindo Araújo - Miguel Ramalho	Citroën Saxo Kit Car
2002	Didier Auriol - Thierry Barjou	Toyota Corolla WRC
2001	Tommi Mäkinen - Risto Mannisenmäki	Mitsubishi Lancer Evo 6.5
2000	Richard Burns - Robert Reid	Subaru Impreza S6 WRC '00
1999	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus RS WRC '99
1998	Colin McRae - Nicky Grist	Subaru Impreza S4 WRC '98
1997	Tommi Mäkinen - Seppo Harjanne	Mitsubishi Lancer Evo IV
1996	Rui Madeira - Nuno Rodrigues da Silva	Toyota Celica GT-Four
1995	Carlos Sainz - Luis Moya	Subaru Impreza 555
1994	Juha Kankkunen - Nicky Grist	Toyota Celica Turbo 4WD
1993	François Delecour - Daniel Grataloup	Ford Escort RS Cosworth
1992	Juha Kankkunen - Juha Piironen	Lancia Delta HF Integrale
1991	Carlos Sainz - Luis Moya	Toyota Celica GT-4
1990	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Lancia Delta Integrale 16V
1989	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Lancia Delta Integrale
1988	Miki Biasion - Carlo Cassina	Lancia Delta Integrale
1987	Markku Alén - Ilkka Kivimäki	Lancia Delta HF 4WD
1986	Joaquim Moutinho - Edgar Fortes	Renault 5 Turbo
1985	Timo Salonen - Seppo Harjanne	Peugeot 205 Turbo 16
1984	Hannu Mikkola - Arne Hertz	Nova versão / New version
1983	Hannu Mikkola - Arne Hertz	Audi Quattro A2
1982	Michele Mouton - Fabrizia Pons	Audi Quattro A1
1981	Markku Alén - Ilkka Kivimäki	Audi Quattro
1980	Walter Röhrl - Christian Geistdörfer	Fiat 131 Abarth
1979	Hannu Mikkola - Arne Hertz	Ford Escort RS 1800 MKII
1978	Markku Alén - Ilkka Kivimäki	Fiat 131 Abarth
1977	Markku Alén - Ilkka Kivimäki	Fiat 131 Abarth
1976	Sandro Munari - Silvio Maiga	Lancia Stratos HF
1975	Markku Alén - Ilkka Kivimäki	Fiat 124 Abarth Rallye
1974	Raffaele Pinto - Arnaldo Bernacchini	Fiat 124 Abarth Rallye
1973	Jean-Luc Thérier - Jacques Jaubert	Alpine-Renault A110 1800
1972	Achim Warmbold - John Davenport	BMW 2002 Tii
1971	Jean-Pierre Nicolas - Jean Todt	Alpine-Renault A110 1800
1970	Simo Lampinen - John Davenport	Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF
1969	Francisco Romãozinho - "Jocames"	Citroën DS 21
1968	Tony Fall - Ron Crellin	Lancia Fulvia HF
1967	José Carpineiro Albino - António Silva Pereira	Renault 8 Gordini



20-23/05/2021

TOP 10

Carros com mais vitórias / Cars with most wins (Top 10)

Carros / Cars	Vitórias / Wins
Lancia Delta Integrale	1988 1989 1990 1992
Fiat 131 Abarth	1977 1978 1980 1981
Volkswagen Polo R WRC	2013 2014 2015
Citroën C4 WRC	2007 2009 2010
Mitsubishi Lancer Evo	1997 2001 2006
Subaru Impreza WRC	1995 1998 2000
Toyota Corolla WRC	1991 1994 1996
Audi Quatro	1982 1983 1984
Citroën Saxo Kit Car	2003 2004
Fiat Abarth 124	1974 1975
Marcas / Makes	Vitórias / Wins
Lancia	8
Citroën	7
Fiat	6
Ford	5
Toyota	5
Subaru	4
Renault	4
Volkswagen	3
Mitsubishi	3
Audi	3



Pilotos com mais vitórias / Drivers with most wins (Top 10)

Pilotos / Drivers	Vitórias / Wins
Markku Alén	1975 1977 1978 1981 1987
Sébastien Ogier	2010 2011 2013 2014 2017
Armindo Araújo	2003 2004 2006
Miki Biasion	1988 1989 1990
Hanu Mikkola	1979 1983 1984
Sébastien Loeb	2007 2009
Tommi Mäkinen	1997 2001
Colin McRae	1998 1999
Carlos Sainz	1991 1995
Juha Kankkunen	1992 1994
Países / Countries	Vitórias / Wins
Finlândia / Finland	15
França / France	12
Portugal	7
Itália / Italy	6
Inglaterra / Great Britain	4
Espanha / Spain	2
Alemanha / Germany	2
Noruega / Norway	1
Suécia / Sweden	1
Bélgica / Belgium	1



Tempos a bater / Times to beat

Classificativa / Stage	Melhor Tempo / Record	2021
SS 1/4 Lousã	08:59.20 – D. Sordo (Hyundai) 2019	
SS 2/5 Góis	Nova versão / New version	
SS 3/6 Arganil	Nova versão / New version	
SS 7 Mortágua	Nova versão / New version	
SSS 8 Lousada	2:34.30 – O. Tänak (Toyota) 2018	
SS 9/12 Vieira do Minho	12:51.50 – O. Tänak (Toyota) 2019	
SS 10/13 Cabeceiras de Basto	13:31.00 – S. Ogier (Ford) 2017	
SS 11/14 Amarante	24:33.80 – T. Neuville (Hyundai) 2017	
SS 15 Porto Street Stage	Nova versão / New version	
SS 16/19 Felgueiras	Nova versão / New version	
SS 17/20 Montim	5:41.30 – T. Suninen (Ford) 2018	
SS 18/21 Fafe (Power Stage)	6:32.20 – E. Lappi (Toyota) 2018	



20-23/05/2021

CLASSIFICAÇÕES / STANDINGS

Campeonato do Mundo de Pilotos / WRC Drivers

Pos	Piloto/Driver	Monte Carlo	Arctic	Croatia	Total
1	Sébastien Ogier	25+2	0+1	25+5	61
2	Thierry Neuville	15+2	15+3	15+3	53
3	Elfyn Evans	18+3	10	18+2	51
4	Ott Tänak	DNF	25+2	12+1	40
5	Kalle Rovanperä	12+4	18+5	-	39
6	Craig Breen	-	12+4	4+4	24
7	Takamoto Katsuta	8	8	8	24
8	Adrien Fourmaux	2	-	10	12
9	Gus Greensmith	4	2	6	12
10	Dani Sordo	10+1	-	-	11
11	Andreas Mikkelsen	6	-	-	6
12	Oliver Solberg	-	6	-	6
13	Teemu Suninen	DNF	4	1	5
14	Mads Østberg	-	-	2	2
15	Eric Camilli	1	-	-	1
16	Esapekka Lappi	-	1	-	1

Campeonato do Mundo de Construtores / WRC Manufacturers

Pos	Construtor/Manufacturer	Monte Carlo	Arctic	Croatia	Total
1	Toyota Gazoo Racing WRT	25+18+5+4	18+12+5+1	25+18+5+2	138
2	Hyundai Shell Mobis WRT	15+12+2+1	25+15+4+3	15+12+4+3	111
3	M-Sport Ford WRT	10	8+6	10+8	42
4	Hyundai 2C Competition	8	10+4	6	28

Campeonato do Mundo de Pilotos WRC 2 / WRC 2 Drivers

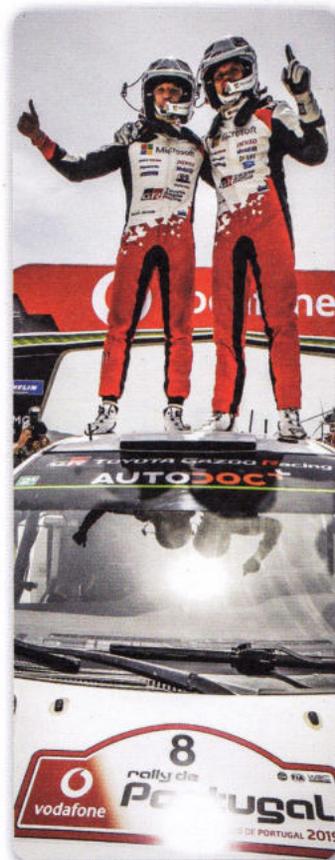
Pos	Piloto/Driver	Monte Carlo	Arctic	Croatia	Total
1	Andreas Mikkelsen	25+5	18+5	10+5	68
2	Marco W. Bulacia	12+3	-	15+3	33
3	Esapekka Lappi	-	25+4	-	29
4	Mads Østberg	-	-	25+2	27
5	Adrien Fourmaux	18+4	2+1	-	25
6	Teemu Suninen	-	-	18+4	22
7	Enrico Brazzoli	8	-	12+1	21
8	Eric Camilli	15+2	-	-	17
9	Nikolay Gryasin	-	15+2	-	17
10	Sean Johnston	10+1	6	-	17
11	Ole Christian Veiby	-	10+3	-	13
12	Eyvind Brynildsen	-	12	-	12
13	Martin Prokop	-	8	-	8
14	Georg Linnamäe	-	4	-	4

Campeonato do Mundo de Equipas WRC 2 / WRC 2 Teams					
Pos	Piloto/Driver	Monte Carlo	Arctic	Croatia	Total
1	Tokspor WRT	25+15	18+12	18+12	100
2	Movisport	18+12	25+15	15	85
3	M-Sport Ford WRT	-	10+8	25	43

Campeonato do Mundo de Pilotos WRC 3 / WRC 3 Drivers					
Pos	Piloto/Driver	Monte Carlo	Arctic	Croatia	Total
1	Yohan Rossel	-	25+3	15+5	48
2	Nicolas Ciamin	15+5	-	12+4	36
3	Teemu Asunmaa	25+3	-	-	28
4	Kajetan Kajetanowicz	-	-	25+3	28
5	Egon Kaur	-	18+5	-	23
6	Yoann Bonato	18+4	-	-	22
7	Emil Lindholm	-	-	18+2	20
8	Mikko Heikkilä	-	15	-	15
9	Hermann Neubauer	12+2	-	-	14
10	Eerik Pietarinen	-	12+1	-	13

Campeonato do Mundo de Pilotos Júnior WRC / Junior WRC Drivers			
Pos	Piloto/Driver	Croatia	Total
1	Jon Armstrong	25+2	27
2	Martins Sesks	18	18
3	Sami Pajari	8+9	17
4	Lauri Joonas	15+1	16
5	Martin Koci	12+3	15
6	William Creighton	10	10
7	Raul Badiu	4+3	7
8	Robert Virves	6	6

Portuguese Championship Drivers			
Pos	Piloto/Driver	Aboboreira	Total
1	Ricardo Teodósio	28	28
2	Armindo Araújo	22	22
3	Miguel Correia	18	18
4	Bruno Magalhães	14	14
5	Bernardo Sousa	12	12
6	José Pedro Fontes	10	10
7	Pedro Meireles	8	8
8	Manuel Castro	6	6
9	Paulo Neto	4	4
10	Daniel Nunes	2	2



O MELHOR RALI DO MUNDO ESTÁ DE VOLTA



Aquele que já recebeu, por diversas vezes, o estatuto de melhor rali do mundo está de regresso entre os dias 20 e 23 de maio. A prova organizada pelo Automóvel Club de Portugal pontua para o Campeonato do Mundo de Ralis e recebe a elite mundial da modalidade.

Portugal prepara-se para reunir os melhores pilotos do Mundo de ralis. O acontecimento está marcado para o período entre os dias 20 e 23 de maio. O entusiasmo em torno do regresso do WRC é enorme. Os carros mais rápidos, pilotados com mestria por nomes como o do heptacampeão mundial, Sébastien Ogier, ou do seu maior rival, e campeão em 2019, Ott Tänak, vão percorrer alguns dos troços mais exigentes e desafiantes do mundo dos ralis.

À semelhança do que aconteceu desde que o Vodafone Rally de Portugal regressou ao Norte do País, a Exponor, em Matosinhos, volta a ser o centro operacional de toda a prova. Será aí que as estruturas participantes se vão estabelecer durante uma semana.

Será, também, a partir deste centro, onde o Automóvel Club de Portugal terá o seu quartel-general, que os concorrentes sairão para percorrer classificativas que constituem esta edição da quarta ronda pontuável para o WRC.

Depois de um ano em que, devido à pandemia de Covid-19, o Vodafone Rally de Portugal não se realizou, o que aconteceu pela primeira vez desde que a competição se tornou uma realidade, em 1967, o País volta a ter os melhores do mundo. Para que tudo corra pelo melhor, o Automóvel Club de Portugal desenvolveu um rigoroso plano, em estreita cooperação com as autoridades de saúde. Este trabalho, que durou vários meses e exigiu a mobilização de vários recursos, con-

tribuiu para que a edição de 2021 do Vodafone Rally de Portugal fosse mesmo um realidade.

A prova começa na sexta-feira, dia 21 de maio, mas a ação arranca na véspera. Será na quinta-feira que os pilotos participam no Shakedown, em Paredes, para verificar que está tudo pronto. Nesse mesmo dia, a caravana ruma a Coimbra que será, mais uma vez, o palco para a Cerimónia de Partida oficial.

Cumprido o protocolo, a competição inicia-se no troço do Centro do País. Lousã, Góis e Arganil voltam a sentir a vibração dos rápidos carros de ralis, enquanto Mortágua volta a receber a elite mundial duas décadas depois. A fechar, Lousada fecha com a realização da super-especial que terá direito a transmissão em direto. Os carros pernoitam na Exponor e, no sábado, o palco competitivo centra-se mais a Norte. Vieira do Minho, Cabeceiras de Basto e Amarante são os desafios do dia que termina com uma super-especial inédita. A organização desenhou uma classificativa espetáculo na zona da Foz, no Porto. São 3,3 km em asfalto que vão, por certo, exigir muito de carros e pilotos, num teste que será transmitido em direto nas mais variadas plataformas. O Vodafone Rally de Portugal termina com um clássico e um regresso mais de 20 anos depois. Felgueiras volta a integrar o programa do Rally, com duas passagens, numa etapa onde, além da incursão por Montim, os pilotos têm pela frente o incontornável troço de Fafe, com transmissão ao vivo na televisão e com a segunda passagem a fechar a competição com a realização da Wolf Power Stage.

O Vodafone Rally de Portugal pontua para o Campeonato do Mundo de Ralis e para todos os campeonatos de suporte, como são o WRC2, o WRC3 e o JWRC. Além disso, é, também, uma prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Ralis e da Peugeot Rally Cup Ibérica.

THE BEST RALLY IN THE WORLD IS BACK



The one which has received several times the status of best rally in the world is back between the 20th and the 23rd May. The race organized by the Automobile Club of Portugal scores for the World Rally Championship and receives the world elite of this sport.

Portugal is preparing to bring together the world's best rally riders. The event is scheduled for the period between 20 and 23 May. The enthusiasm surrounding the return of the WRC is enormous. The fastest cars, driven with mastery by names such as world champion Sébastien Ogier or his biggest rival, and 2019 champion Ott Tänak, will go through some of the world's most demanding and challenging stretches of rallying.

As has happened since Vodafone rally in Portugal returned to the north of the country, Exponor, in Matosinhos, is again the operational centre of the entire race. That is where the participating structures will be established for a week. It will also be from this centre, where the Automobile Club of Portugal will have its headquarters, that competitors will depart to go through qualifiers that constitute this edition of the fourth WRC round.

After a year in which, due to the covid-19 pandemic, the Vodafone Rally of Portugal did not take place, which happened for the first time since the competition became a reality in 1967, the country returns to have the best in the world. So as to have everything going for the best, the Automobile Club of Portugal has developed a rigorous plan, in close cooperation with the health authorities. This work, which has lasted for several months and required the mobilization of several resources, has contributed for the 2021 edition of Vodafone Rally de Portugal to even become a reality.

Competition begins on Friday, May 21, but action starts the day before. It will be on Thursday that the riders take part in the Shakedown in Paredes to check that everything is ready. That same day, the caravan will go to Coimbra which will once again be the stage for the official Cerimonial Ceremony.

Once the protocol is complied with, the competition begins in the sections of the Centre of the Country. Lousã, Góis and Arganil again feel the vibration of the fast rally cars, while Mortágua returns to welcome the world elite two decades later. Finally, Lousada closes with the realization of the super-special that will be entitled to live transmission. The cars stay overnight at Exponor and on Saturday, the competitive stage focuses further north. Vieira do Minho, Cabeceiras de Basto and Amarante are the challenges of the day that ends with an unprecedented super special. The organization has designed a qualifying show in the Foz area of Porto. There are 3.3 km of asphalt that will certainly require a lot from cars and drivers, in a test that will be broadcast live on the most varied platforms. The Vodafone Rally of Portugal ends with a classic and a return more than 20 years later. Felgueiras is again part of the Rally program, with two passages, in a stage where, in addition to the foray by Montim, riders face the inescapable section of Fafe, with live broadcast on television and with the second passage closing the competition with the realization of the Wolf Power Stage.

Vodafone Rally de Portugal scores for the Rally World Championship and for all support championships, such as WRC2, WRC3 and JWRC. In addition, it is also eligible for the Portuguese Rallies Championship and the Peugeot Rally Cup Ibérica.

TODAY **3,500** PEOPLE WILL DIE ON THE ROAD

WATCH OUT FOR PEDESTRIANS

USA BROADCAST
CHARLENE OF MONACO
Charlene of Monaco

CHARLES LECLERC
FIA FORMULA 1 ONE WORLD CHAMPION
Charles Leclerc

USE A CHILD SAFETY SEAT

MICHELLE YEOH
ACTRESS, PRODUCER AND UNICEF GOODWILL AMBASSADOR
Michelle Yeoh

NEVER DRINK AND DRIVE

NICO ROSBERG
2016 FIA FORMULA 1 ONE WORLD CHAMPION
Nico Rosberg

SLOW DOWN FOR KIDS

PATRICK DEMPSEY
ACTOR, DIRECTOR, PRODUCER, RACE CAR DRIVER
Patrick Dempsey

CHECK YOUR TYRES

RAFAEL NADAL
TENNIS PLAYER, WINNER OF 20 GRAND SLAM TITLES
Rafael Nadal

BUCKLE UP

FERNANDO ALONSO
TWO-TIME FIA FORMULA 1 ONE WORLD CHAMPION, 2018 2019 FIA DRIVERS' EMPLOYERS' WORLD PERFORMANCE CHAMPION
Fernando Alonso

DON'T TEXT AND DRIVE

PHARRELL WILLIAMS
MUSIC, SOUNDTRACK AND RECORDS PRODUCER
Pharrell Williams

LOOK BEFORE CROSSING

FELIPE MASSA
FORMER FORMULA ONE AND FORMULA E RACING DRIVER
Felipe Massa

STOP WHEN YOU'RE TIRED

ANTOINE GRIEZMANN
INTERNATIONAL FOOTBALL PLAYER
Antoine Griezmann

MAKE ROAD SAFETY A PRIORITY

ANNE HIDALGO
MAYOR OF PARIS
Anne Hidalgo

ALWAYS PAY ATTENTION

VANESSA LOW
LONG JUMP AND HEPTATHLON GOLD MEDAL CHAMPION
Vanessa Low

STAY BRIGHT

HAILE GEBRSELASSIE
LONG DISTANCE RUNNING, OLYMPIC AND WORLD CHAMPION
Haile Gebrselassie

CHECK YOUR VISION

MICHAEL FASSBENDER
Michael Fassbender

DON'T LET YOUR FRIENDS DRIVE DRUNK

WAYDE VAN NIEKERK
WORLD OLYMPIC GOLD MEDAL AND WORLD CHAMPION
Wayde van Niekerk

WEAR A HELMET

MARC MÀRQUEZ
MOTOCROSS, MOTORCYCLE WORLD CHAMPION
Marc Márquez

OBEY THE SPEED LIMIT

YOHAN BLAKE
4 X 100M OLYMPIC AND WORLD CHAMPION AND 100M WORLD CHAMPION
Yohan Blake

WATCH OUT FOR KIDS

DIDER DROGBA
INTERNATIONAL FOOTBALL PLAYER
Dider Drogba

SHARE THE ROAD

JULIAN ALAPHILIPPE
PROFESSIONAL CYCLIST, 2020 UCI ROAD WORLD CHAMPION
Julian Alaphilippe

MICK SCHUMACHER
FIA FORMULA 1 RACING DRIVER, 2020 FIA FORMULA 2 CHAMPION
Mick Schumacher

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

SUPPORT THE FIA'S MANIFESTO FOR GLOBAL ROAD SAFETY AT:

FIA.COM

#3500LIVES



O seu negócio
a toda a velocidade

A nossa rede fibra

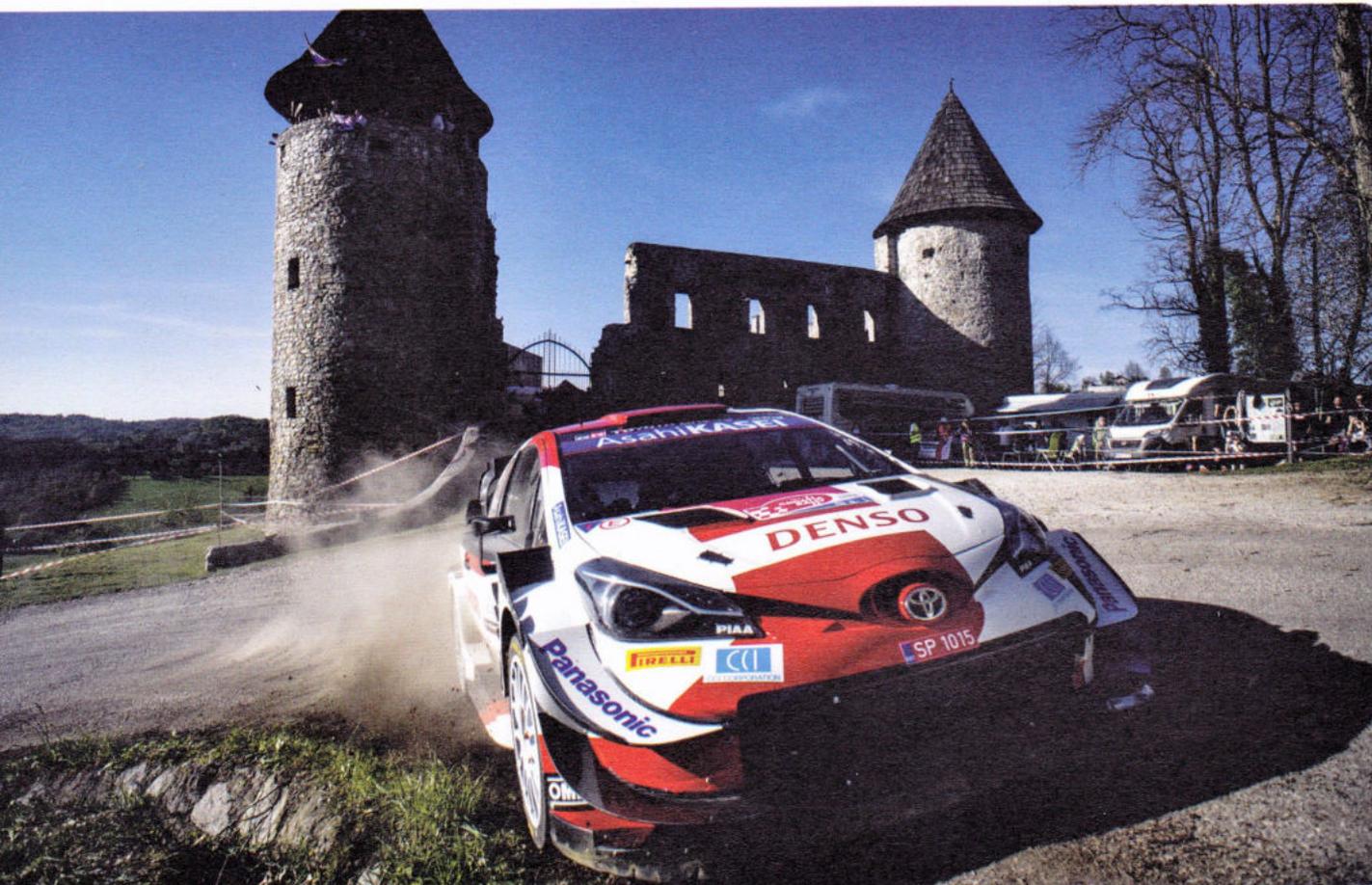
Com a nossa rede fixa, o seu negócio faz-se de garantias e certezas. A garantia que tem acesso à melhor velocidade e a qualidade comprovada da nossa rede 100% fibra. Mas também de compromisso e de confiança de última geração. Por isso, faça grandes ou pequenos negócios, faça com a Vodafone Business. **Porque um negócio não se faz só de negócios.**

Ready?



vodafone
business

LÍDER OGIER À PROCURA DE NOVO RECORDE



Realizados três ralis na temporada de 2021, o campeão do mundo, Sébastien Ogier (Toyota) chega a Portugal na liderança do Campeonato do Mundo de Ralis. Mas mais do que ampliar a vantagem para a concorrência, o piloto francês procura consolidar um recorde que já é seu, ex aequo com Marku Alen. Se vencer, passa a ter seis vitórias na ronda organizada pelo Automóvel Club de Portugal. Resta saber se a concorrência lhe vai fazer a vontade.

O francês que já venceu a prova do ACP em cinco ocasiões (duas vezes com a Citroën, duas vezes com a Volkswagen e uma com a Ford) procura o sexto triunfo. Se o conseguir, alcança outra proeza: ganha com outro construtor, a Toyota.

O Vodafone Rally de Portugal é, por certo, especial para o campeão do Mundo, mas não só. Há outros três pilotos que já venceram a ronda lusa do WRC. Dois correm com os Hyundai i20 WRC e um deles, Ott Tänak, é o único piloto com um título mundial no ativo, além de Ogier. O terceiro piloto que já venceu em Portugal é Mads Østberg e apresenta-se ao volante de um Citroën C3 Rally2.

Nas contas do campeonato, Ogier lidera com 61 pontos, mais nove do que o segundo classificado, Thierry Neuville. Quem quer, certamente, recuperar do Rali da Croácia, prova em que perdeu a vitória no último troço, é Elfyn Evans. O britânico da Toyota é terceiro no Mundial, com 51 pontos e quer manter a competitividade já evidenciada em asfalto, nas classificativas de terra do Centro e do Norte de Portugal. À procura dos pontos perdidos está Ott Tänak. O estónio é o único que já venceu em 2021 para além de Ogier, mas desistiu em Monte Carlo e, por isso, ocupa o quarto posto, a 21 pontos do líder.

O campeonato tem sido dominado pela Toyota e pela Hyundai, marcas que ocupam os primeiros sete lugares do WRC. A Ford tem Adrien Fourmaux e Gus Greensmith em oitavo e nono, respetivamente, mas procura manter o ascendente evidenciado na Croácia, rali em que a M-Sport obteve os melhores resultados da época até ao momento.

LEADER OGIER LOOKING FOR A NEW RECORD



With three rallies held in the 2021 season, the World Champion Sébastien Ogier (Toyota) arrives in Portugal at the top of the World Rally Championship. But more than extending his advantage in relation to his rivals, the French driver seeks to consolidate a record that is already his, ex aequo with Marku Alen. If he wins, he will have six victories in the Automóvel Club de Portugal rally. It remains to be seen if his rivals will allow it.

The Frenchman, who has won the ACP rally on five occasions (twice with Citroën, twice with Volkswagen and once with Ford) is looking for his sixth win. If he does it, he will achieve another feat: winning with another manufacturer, Toyota.

The Vodafone Rally de Portugal is certainly special for the World Champion. However, there are three other drivers who have already won the WRC event. Two compete with the Hyundai i20 WRC and one of them, Ott Tänak, is the only other active driver with a World Title to his name, besides Ogier. The third driver to have won in Portugal is Mads Østberg, who will be behind the wheel of a Citroën C3 Rally2.

In the championship scoring table, Ogier leads with 61 points, nine more than the runner-up, Thierry Neuville. A driver who will certainly be trying to recover from the Croatia Rally, event in which he lost the victory in the last section, is Elfyn Evans. The British Toyota driver is third in the World Championship, with 51 points and wants to continue to maintain the pace he has already shown on asphalt, this time in the gravel tests of Central and Northern Portugal. Trying to make up for the points lost earlier in the year is Ott Tänak. The Estonian driver is the only one beside Ogier to have won a Rally this year but he dropped, making him fourth, 21 points behind the leader.

The championship has been dominated by Toyota and Hyundai, manufacturers which dominate the WRC top 7. Ford has Adrien Fourmaux and Gus Greensmith in eighth and seventh place, respectively, but the make will try to maintain the more competitive pace shown in Croatia, a rally in which M-Sport has achieved the best results of the season so far.



VÁRIOS CANDIDATOS À VITÓRIA NA SEGUNDA LIGA



O campeonato WRC2 está a ser muito disputado em 2021. Em três ralis já disputados, houve outros tantos vencedores. Andreas Mikkelsen, que ganhou em Monte Carlo, chega a Portugal como líder da segunda divisão do Campeonato do Mundo de Ralis com 68 pontos. O norueguês do Skoda Fabia R5 tem sido o mais consistente no início de temporada e será, certamente, um dos candidatos ao triunfo no Vodafone Rally de Portugal.

A Toksport WRT coloca os seus dois pilotos nos dois primeiros lugares da classificação do WRC2. Marco Bulacia ainda não ganhou, mas os bons resultados em Monte Carlo e na Croácia, deixam-no bem colocado para discutir os lugares cimeiros da categoria na ronda do Automóvel Club de Portugal.

Além desta dupla, a categoria conta com vários pilotos com potencialidades para vencer. Um deles é Mads Ostberg. Depois de muitos anos no WRC, sagrou-se campeão do WRC2 em 2020 e é, dos um dos quatro pilotos na lista de inscritos geral que ganhou esta prova em termos absolutos. Ao volante de um Citroën C3,

Ostberg venceu o Rali da Croácia, única prova em que competiu neste ano, e assume-se como um dos favoritos a vencer o Vodafone Rally de Portugal. Também do norte da Europa chega Esapekka Lappi. Com um Volkswagen Polo R5, o finlandês também está no lote dos potenciais vencedores, enquanto o seu companheiro, Nikolay Gryazin, procura maior consistência. Na única ronda do ano que concluiu, fechou em terceiro e mostrou capacidades para também entrar na luta pelo pódio em Portugal.

A M-Sport inscreve Teemu Suninen, Martin Prokop e Tom Kristensson com a esperança de alcançar o primeiro triunfo na categoria em 2021. O mesmo acontece com a Hyundai. Além de Ole Christian Veiby, a marca sul-coreana inscrever Oliver Solberg, o filho do antigo campeão do mundo de ralis, Petter Solberg. O jovem norueguês estreou-se no Rali do Ártico com um WRC e terminou em sétimo na elite do Mundial. Agora centra as atenções com a participação ao volante de um i20 R5. Nota, ainda, para Eric Camilli. O francês volta a Portugal ao volante de um Citroën C3 R5 preparado pela estrutura portuguesa, Sports & You.

VICTORY UP FOR GRABS IN THE SECOND LEAGUE



Fierce competition is taking place at the WRC2 championship in 2021 with three winners in as many rallies held so far. Andreas Mikkelsen, who won in Monte Carlo, arrives in Portugal as the second division leader of the World Rally Championship with 68 points. The Skoda Fabia R5 Norwegian driver has been the most consistent since the start of the season and will certainly be one of the candidates for the victory at the Vodafone Rally de Portugal.

The Toksport WRT has its two drivers in the top two places in the WRC2 standings. Marco Bulacia has not won yet, but his good results in Monte Carlo and Croatia leave him well placed to discuss the top places in the category in the Automóvel Club de Portugal's event. Adding to the duo, there are several competitors with potential to win. One of them is Mads Østberg. After many years in the WRC class, he won the WRC2 in 2020 and is one of four drivers on the overall shortlist who has won the Rally de Portugal overall. At the wheel of a Citroën C3, Østberg won the Croatia Rally, the only

event he has taken part in this year, and is one of the favourites to win the Vodafone Rally de Portugal amongst the WRC2 entry list. Also from northern Europe comes Esapekka Lappi. With a Volkswagen Polo R5. The Finn is also in the batch of potential winners, while his teammate Nikolay Gryazin is looking for greater consistency. In the only round of the year he has concluded, he closed in third and showed ability to also enter the fight for the podium in Portugal.

M-Sport enters Teemu Suninen, Martin Prokop and Tom Kristensson hoping to achieve their first triumph in 2021. The same goes for Hyundai. Besides Ole Christian Veiby, the South Korean manufacturer enters Oliver Solberg, son of former rally world champion, Petter Solberg. The young Norwegian made his Arctic Rally debut with a WRC and finished seventh in the rally world elite. He now focuses attention with the participation at the wheel of an i20 R5.

A final note to Eric Camilli. The Frenchman returns to Portugal at the wheel of a Citroën C3 R5 prepared by the Portuguese structure, Sports & You.

**TAKE CONTROL,
UNLEASH EMOTIONS.**



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



OFFICIAL PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

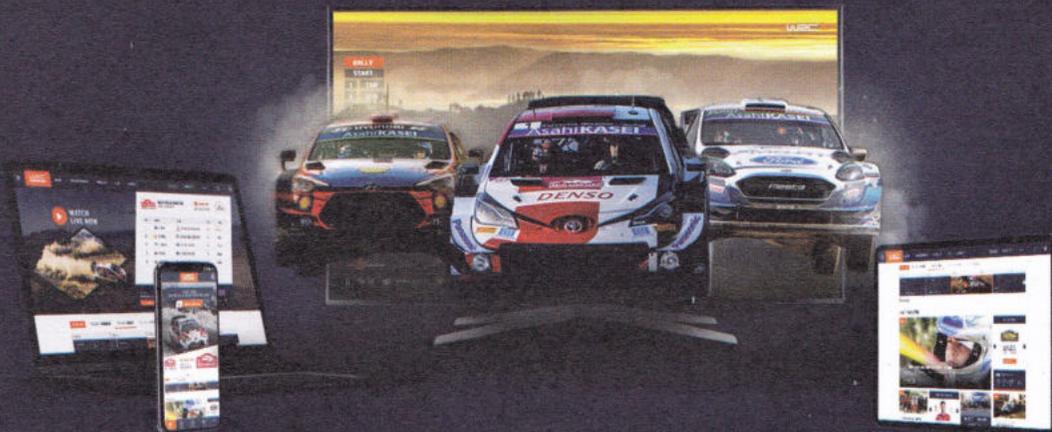
WRC+ ALL LIVE



WRC LIVE STREAM

ALL STAGES, ALL ACTION, ALL LIVE!

Watch all Stages of every Rally Live & On-Demand whenever and wherever you want.





20-23/05/2021

AMBIÇÕES LUSAS EM CATEGORIA DOMINADA POR FRANCESES



O WRC3, campeonato do mundo de ralis para pilotos privados que compitam com carros da categoria R5, está a ser dominado por pilotos de França. Yohan Rossel e Nicolas Ciamin, ambos em Citroën C3 R5, são primeiro e segundo na classificação após os primeiros ralis do ano, respetivamente. Rossel já venceu em Monte-Carlo e fez terceiro na Croácia. O gaulês aposta em novo pódio no Vodafone Rally de Portugal e isso coloca-o como um dos potenciais vencedores. O piloto já competiu na ronda lusa, em 2017, ano em que fechou num modesto 16º posto no WRC2. Contudo, o seu percurso tem sido crescente e é com naturalidade que nesta edição é um candidato ao triunfo. Ciamin não tem resultados tão visíveis em 2021 mas, depois de um terceiro e um quarto lugares em provas de asfalto, certamente querará mostrar que também consegue andar depressa em ralis de terra. Kajetan Kajetanowicz, em Skoda Fabia R5, também vai correr em Portugal e quer mostrar o bom ritmo

evidenciado na Croácia, país onde foi o vencedor entre os concorrentes do WRC3.

Nesta categoria, a presença lusa é grande e forte. Os pilotos portugueses têm, aliás, grandes possibilidades de entrarem na luta pela vitória, apesar de estarem mais focados nas contas do Campeonato de Portugal de Ralis. Logo à cabeça, destaque para a participação do campeão em título, Armindo Araújo. Ricardo Teodósio, campeão em 2019, também respondeu presente. Aos dois pilotos que correm de Skoda Fabia R5 juntam-se Bruno Magalhães (Hyundai i20 R5), José Pedro Fontes (Citroën C3 R5), Pedro Meireles (Volkswagen Polo R5) e Bernardo Sousa (Skoda Fabia R5), todos eles com títulos nacionais no palmarés. Destaque, ainda, para a participação de Jan Solans, vencedor da Peugeot Rally Cup Ibérica que este ano se apresenta com um Citroën C3 R5, e do treinador de futebol, André Villas-Boas, também em Citroën, que vai competir por uma causa solidária.

PORTUGUESE AMBITIONS IN A CATEGORY DOMINATED BY FRENCH



WRC3, the world rally championship for private drivers who compete with R5-class cars, is being dominated by drivers from France. Yohan Rossel and Nicolas Ciamin, both in Citroën C3 R5, are first and second, respectively, in the standings after the first rallies of the year. Rossel has already won in Monte-Carlo and finished third in Croatia. The Frenchman is betting on a new podium at the Vodafone Rally in Portugal and this places him as one of the potential winners. The driver has competed in the Portuguese round in 2017, when he closed in a modest 16th place in WRC2. However, his performance has been improving and it is only natural that in this edition he is a candidate for triumph. Ciamin does not have such visible results in 2021 but, after a third and a fourth place in asphalt tests, he will certainly want to show that he can also drive quickly in land rallies.

Kajetan Kajetanowicz, in Skoda Fabia R5, will also race in Portugal and he wants to show the good pace evidenced

in Croatia, a country where he was the winner among WRC3 competitors.

In this category, the Portuguese presence is large and strong. Portuguese drivers have, in fact, great chances to enter the fight for victory, despite being more focused on their performances for the Campeonato de Portugal de Rallies. Firstly, the participation of the champion in this title, Armindo Araújo, should be highlighted. Ricardo Teodósio, champion in 2019, is once more present this time. The two drivers who race for Skoda Fabia R5 are joined by Bruno Magalhães (Hyundai i20 R5), José Pedro Fontes (Citroën C3 R5), Pedro Meireles (Volkswagen Polo R5) and Bernardo Sousa (Skoda Fabia R5), all of them with national titles on the podium. Attention should also be given to the participation of Jan Solans, winner of the Peugeot Rally Cup Iberian, who is present this year with a Citroën C3 R5, and the football coach, André Villas-Boas, also in Citroën, who will compete for a solidarity cause.



ARMSTRONG LIDERA JOVENS LOBOS NOS FORD FIESTA RALLY4



O britânico Jon Armstrong é, à partida para o Vodafone Rally de Portugal, a principal figura do Campeonato do Mundo de Ralis Júnior (JWRC). Campeão do WRC eSports em 2018, não está a pilotar pela primeira vez. Em 2016 já tinha ganho D-Mack Fiesta Trophy e volta à nova versão do mesmo carro para tentar alcançar o título mundial. Contudo, sabe que até ao final da época, a sua tarefa não será fácil. Primeiro, porque os adversários têm material idêntico – no JWRC todo correm com os Ford Fiesta Rally4 – e, em segundo lugar, porque depois de mostrar competência no asfalto croata, terá de fazer o mesmo nos pisos de terra do Vodafone Rally de Portugal. Além de Armstrong, o JWRC conta com oito pilotos inscritos. O letão Martins Sesks ocupa o segundo lugar no campeonato, à frente dos finlandeses, Sami Pajari e Laura Joonas, terceiro e quarto, respetivamente.

Como é a primeira prova de terra do ano, o rendimento dos pilotos no Vodafone Rally de Portugal é uma incógnita. Martin Koci é um dos mais experientes, mas é preciso ter atenção o que William Creighton, Robert Virves e Raul Badiu irão fazer.

ARMSTRONG LEADS FORD FIESTA RALLY4'S YOUNG WOLVES



Britain's Jon Armstrong starts the Vodafone Rally de Portugal as the main figure amongst the Junior Rally World Championship (JWRC). WRC eSports champion in 2018, he is not driving for the first time. In 2016 he had already won d-Mack Fiesta Trophy and he returns to the new version of the same car to get a shot at the world title. However, his task won't be an easy one during the season. For starters, opponents have all the same machinery – the JWRC is run with the Ford Fiesta Rally4. Adding to that, after showing competence on Croatian asphalt, he will have to do the same on the Vodafone Rally de Portugal's gravel tests. Besides Armstrong, the JWRC has eight entries. Latvian Martins Sesks is second place in the championship, ahead of Finland's Sami Pajari and Laura Joona, third and fourth respectively.

As it is the first gravel event of the year, the performance of the drivers at the Vodafone Rally de Portugal is an mystery. Martin Koci is one of the most experienced drivers, but one must also pay attention to what William Creighton, Robert Virves and Raul Badiu will do.



VÁRIOS CANDIDATOS À PONTUAÇÃO MÁXIMA



Foto: AIFA

O Vodafone Rally de Portugal é a segunda prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Ralis em 2021. Depois do arranque da temporada para os pilotos que disputam esta competição no primeiro fim-de-semana do mês de maio, as equipas portuguesas entram para nova ronda em pisos de terra e há uma mão cheia de pilotos com aspirações ao triunfo. Ricardo Teodósio é o líder do campeonato depois de ter ganho a primeira prova do ano. O piloto do Skoda Fabia R5 é um dos candidatos ao triunfo entre os que correm o Campeonato de Portugal de Ralis, mas tem em Armino Araújo, atual campeão e segundo classificado, um dos principais rivais nesta demanda. O piloto de Santo Tirso apresenta-se, à partida do Vodafone Rally de Portugal, com um carro igual ao de Teodósio e procura reviver, também, os anos em que competiu com regularidade no Campeonato do Mundo. Recorde-se que Araújo tem, no seu palmarés, dois títulos mundiais de Grupo N. Miguel Correia, também em Skoda, tem crescido muito como piloto nos últimos anos e, depois da sua prestação

no primeiro rali do ano, procura voltar a andar entre os melhores. Um lugar no pódio estará, por certo, no seu pensamento. Bruno Magalhães, que também já foi campeão por diversas vezes, quer oferecer a vitória à Hyundai, enquanto Bernardo Sousa (Skoda), José Pedro Fontes (Citroën) e Pedro Meireles (Volkswagen) são todos pilotos que já se sagraram campeões e querem obter um bom resultado para aspirarem a novo título no final do ano.

O Vodafone Rally de Portugal também pontua para a Peugeot Rally Cup Ibérica. O troféu monomarca tem sido a principal rampa de lançamento de novos valores em Portugal e em Espanha e, nesta edição, conta com quase duas dezenas de inscritos. Entre estes está o líder da Peugeot Rally Cup Ibérica, Oscar Palomo, mas também está o piloto com um currículo vasto, e que ocupa o segundo posto na competição, Miguel Campos.

SEVERAL CANDIDATES LOOKING FOR MAXIMUM POINTS



Vodafone Rally de Portugal is the second race for the Portuguese Rally Championship in 2021.

After the start of the season for drivers in this competition on the first weekend of May, the Portuguese teams enter the new round on dirt roads and there is a handful of drivers with aspirations for victory.

Ricardo Teodósio is the championship leader after winning the first race of the year. The driver of The Skoda Fabia R5 is one of the candidates for victory among those who run the Campeonato de Portugal de Rallies, but has in Armindo Araújo, current champion and second place, one of the main rivals in the quest for victory. The driver of Santo Tirso presents himself, at the beginning of the Vodafone Rally of Portugal, with a car that is equal to that of Theodosius and also seeks to revive the years in which he competed regularly in the World Championship. Notice should be made to the fact that Araújo has among his achievements two world titles of Grupo N.

Miguel Correia, also in Skoda, has grown a lot as a driver in recent years and, after his performance in the first rally of the year, seeks to drive again among the best. A place on the podium will certainly be in his mind. Bruno Magalhães, who has also been champion several times, wants to offer the victory to Hyundai, while Bernardo Sousa (Skoda), José Pedro Fontes (Citroën) and Pedro Meireles (Volkswagen) are all drivers who have already won championships and want to get a good result so as to aspire to a new title at the end of the year.

Vodafone Rally de Portugal also scores for the Peugeot Rally Iberian Cup. The monobrand trophy has been the main launching pad for new values in Portugal and Spain and, in this edition, has almost two dozen subscribers. Among these is the leader of the Peugeot Rally Cup Ibérica, Oscar Palomo, but so is also Miguel Campos, a driver with a long resume, and who occupies the second place in the competition.

MAPA GERAL / GENERAL MAP



- THURSDAY
- FRIDAY
- SATURDAY
- SUNDAY

EXPONOR MATOSINHOS
HEADQUARTERS
SERVICE PARK
MEDIA CENTRE

MATOSINHOS
PODIUM
CEREMONY

COIMBRA
PARTIDA / START
TYRE FITTING ZONE
REFUEL ZONE

FAFE
REGROUP
REFUEL ZONE

FAFE
SS 18/20
POWER STAGE

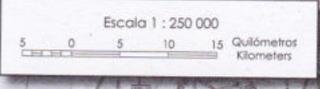
SS 16/19
FELGUEIRAS

SS 11/14
AMARANTE

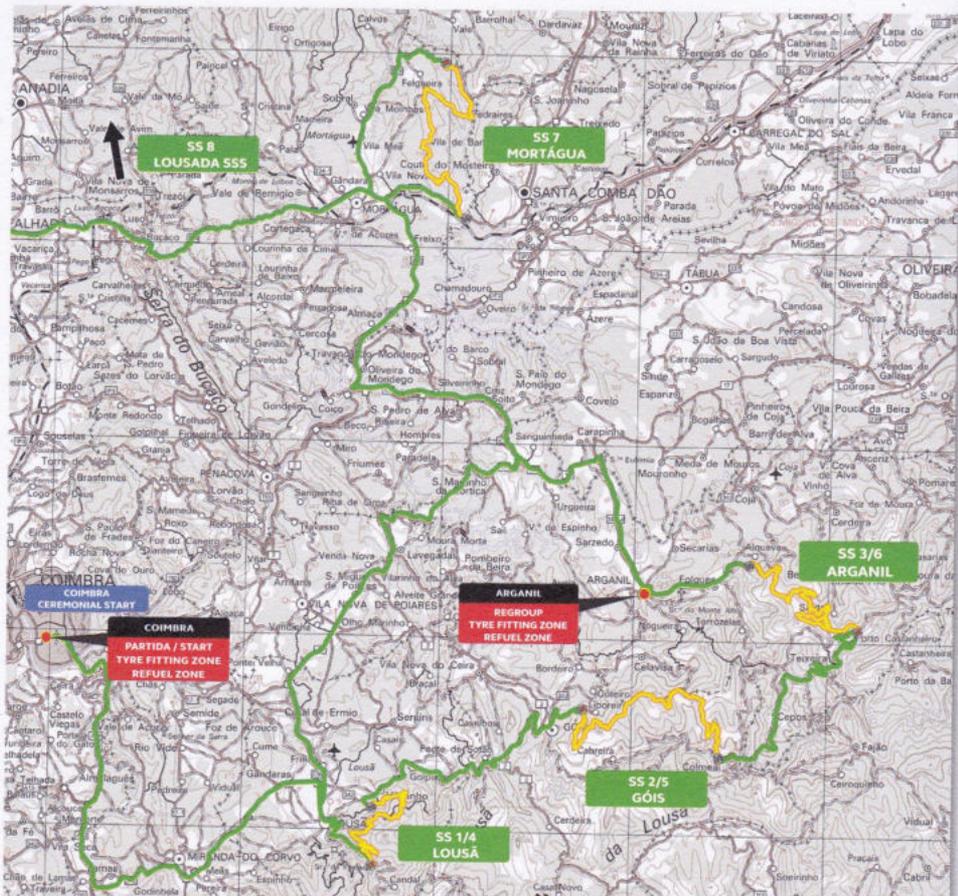
SS 15
PORTO - FOZ SSS

LOUSADA
REGROUP
REFUEL ZONE

SS 15
PORTO - FOZ SSS



- Troço / Stage
- Ligação / Liaison (Shakedown)
- Ligação / Liaison (Secções / Sections 1, 2 & 3)
- Ligação / Liaison (Secções / Sections 4 & 5)
- Ligação / Liaison (Secções / Sections 6 & 7)



PROGRAMA / PROGRAM



Quinta-feira / Thursday - 20.05.2021

- 09:01** Shakedown (P1) Paredes (4,60 km)
20:30 Cerimónia de Partida / Ceremonial Start
 Porta Férrea, Coimbra

Sexta-feira / Friday - 21.05.2021

- 06:30** Partida Secção 1 Porta Férrea, Coimbra
08:08 SS1 Lousã 1 (12,35 km)
09:08 SS2 Góis 1 (19,51 km)
10:08 SS3 Arganil 1 (18,82 km)
12:31 SS4 Lousã 2 (12,35 km)
13:31 SS5 Góis 2 (19,51 km)
14:38 SS6 Arganil 2 (18,82 km)
16:05 SS7 Mortágua (18,16 km)
19:03 SS8 Lousada - SSS (3,36 km)

Sábado / Saturday - 22.05.2021

- 08:08** SS9 Vieira do Minho 1 (20,64 km)
09:08 SS10 Cabeceiras de Basto 1 (22,37 km)
10:24 SS11 Amarante 1 (37,92 km)
14:38 SS12 Vieira do Minho 2 (20,64 km)
15:38 SS13 Cabeceiras de Basto 2 (22,37 km)
16:54 SS14 Amarante 2 (37,92 km)
19:03 SS15 Porto - Foz (SSS) (3,30 km)

Domingo / Sunday - 23.05.2021

- 07:08** SS16 Felgueiras 1 (9,18 km)
07:53 SS17 Montim (8,75 km)
08:38 SS18 Fafe 1 (11,18 km)
10:04 SS19 Felgueiras 2 (9,18 km)
12:18 SS20 Fafe 2 - Wolf Power Stage (11,18 km)
14:20 Cerimónia de Pódio - Matosinhos



DIA 1 / DAY 1



20.05.2021 - Dia 1 / Day 1

THURSDAY

QUINTA-FEIRA / THURSDAY

TC/SS	Location	km	1 st car
	SHAKEDOWN - Paredes	4,60	09:01
	Ceremonial Start - Coimbra		20:30

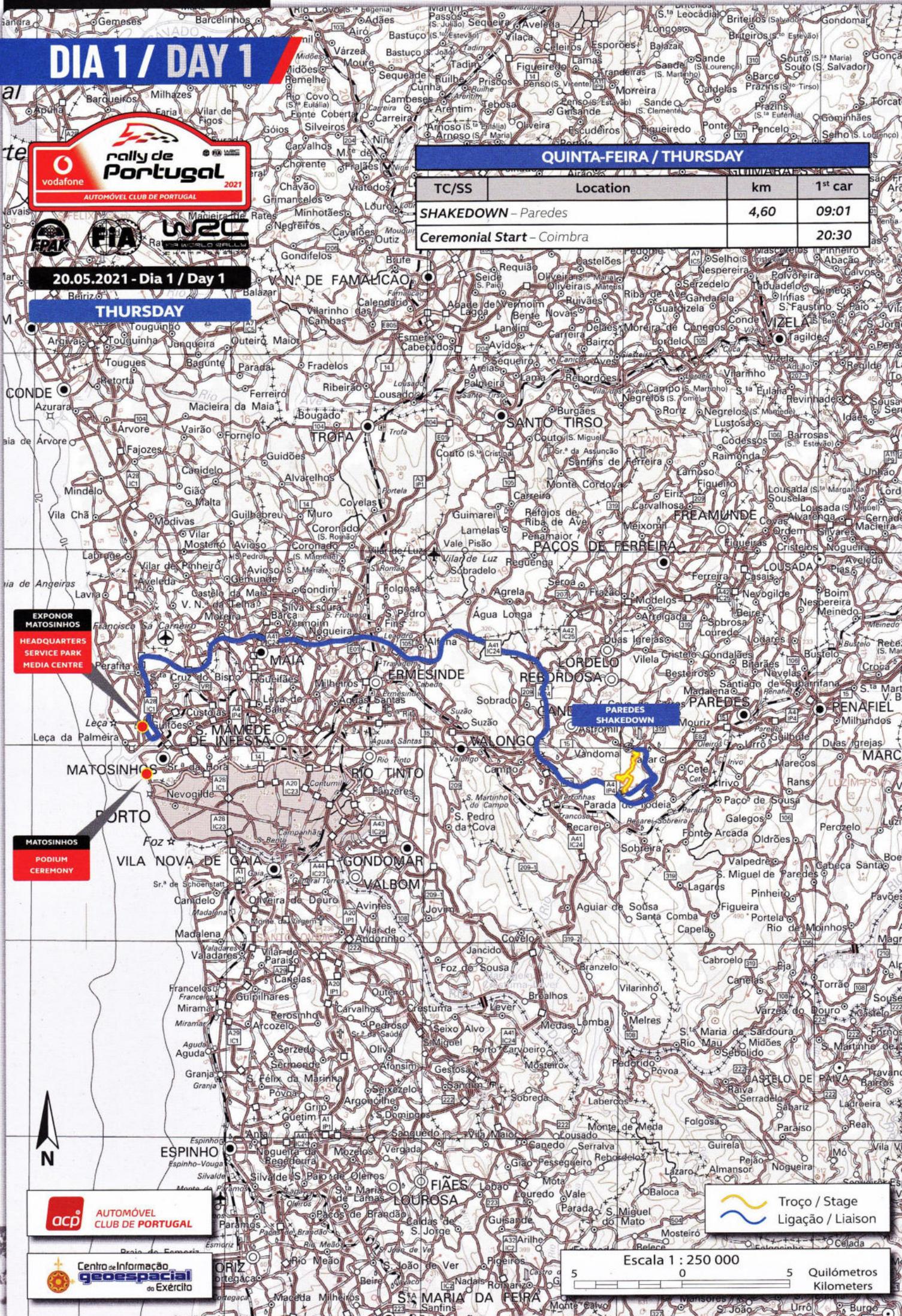
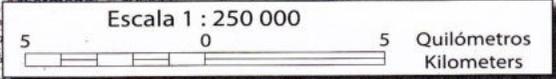
EXPONOR
MATOSINHOS

HEADQUARTERS
SERVICE PARK
MEDIA CENTRE

MATOSINHOS
PODIUM
CEREMONY

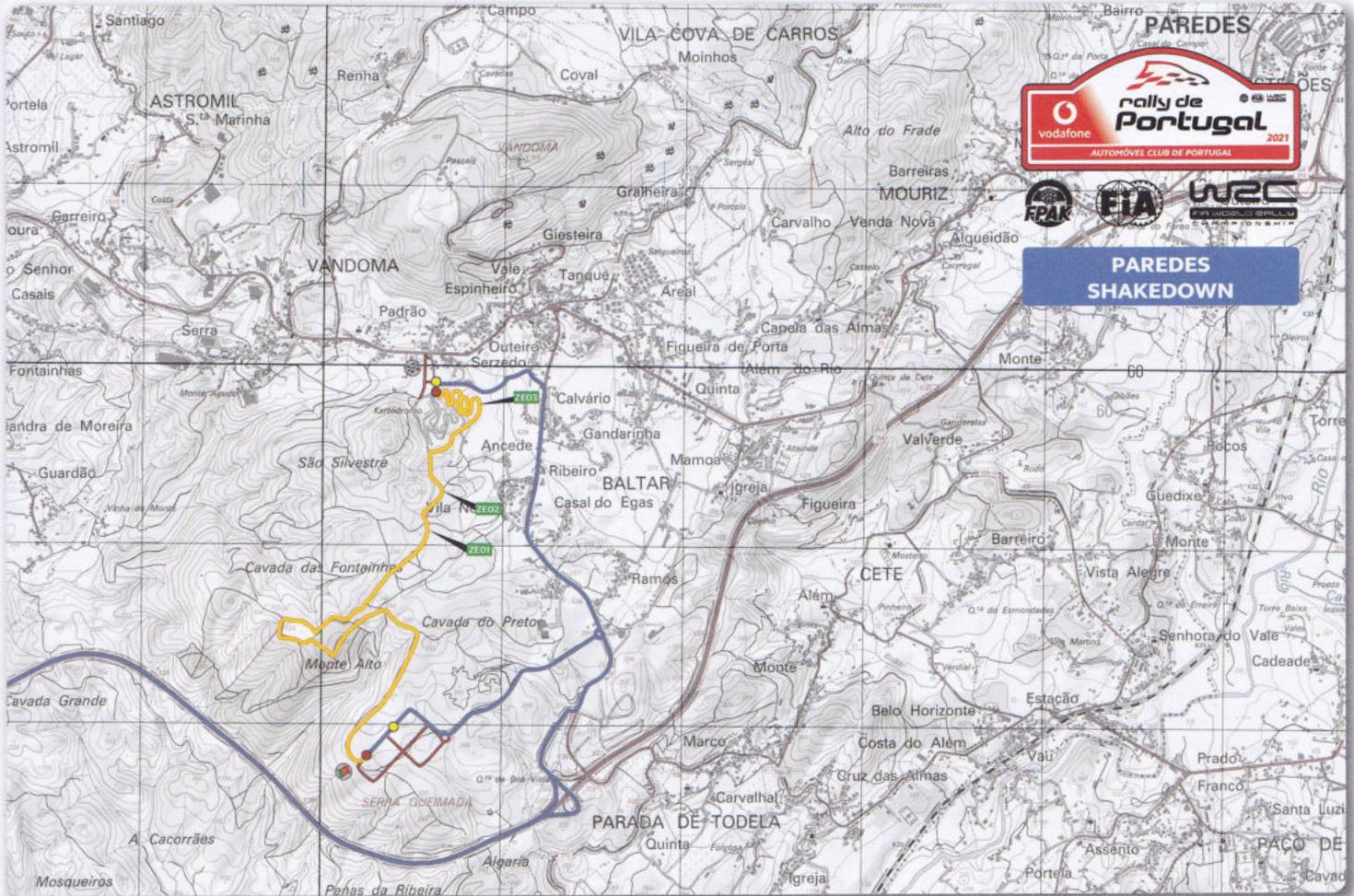
PAREDES
SHAKEDOWN

Troço / Stage
Ligação / Liaison



DIA 1 / DAY 1 20.05.2021

SHAKEDOWN - PAREDES



ITINERARY (Thursday)

20.05.2021

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Exponor - Service OUT		0,00			0,00
	Shakedown TC		43,86	43,86		
	Paredes (Shakedown)	4,60				
	Return to Shakedown TC		3,99	8,59	FIA P1 09:01/10:30 FIA P2,P3,P4 10:30/12:30 Non-priority 12:30/14:00	
	...					
	Exponor - Service IN		44,85	49,45		
	Coimbra - Holding area				FIA P1 18:00/18:45 FIA P2 18:45/19:30 Non-priority 19:30/20:00	
00	Coimbra - CEREMONIAL START					20:30
00A	Parc Fermé IN				00:10	20:40

Shakedown

Ceremonial Start

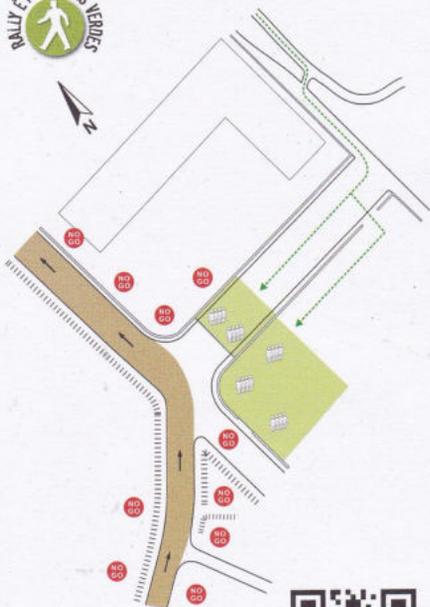
(V8 - 16.04.2021)

Sunrise	06:12
Sunset	20:51



DIA 1 / DAY 1 20.05.2021

SHAKEDOWN - PAREDES



**ZE1
ROADBOOK**



**ZE2
ROADBOOK**



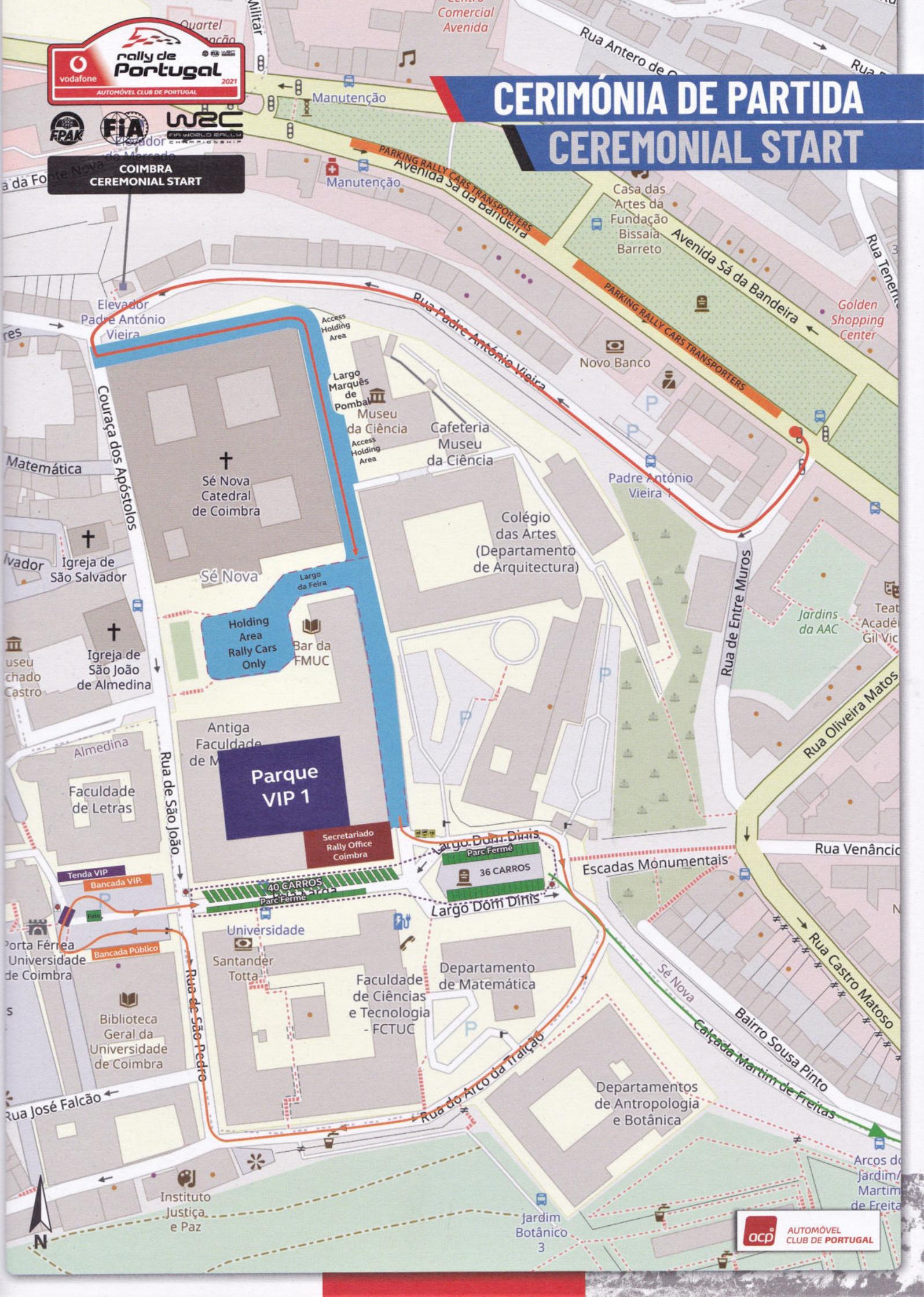
**ZE3
ROADBOOK**





COIMBRA CEREMONIAL START

CERIMÓNIA DE PARTIDA CEREMONIAL START



DIA 2 / DAY 2

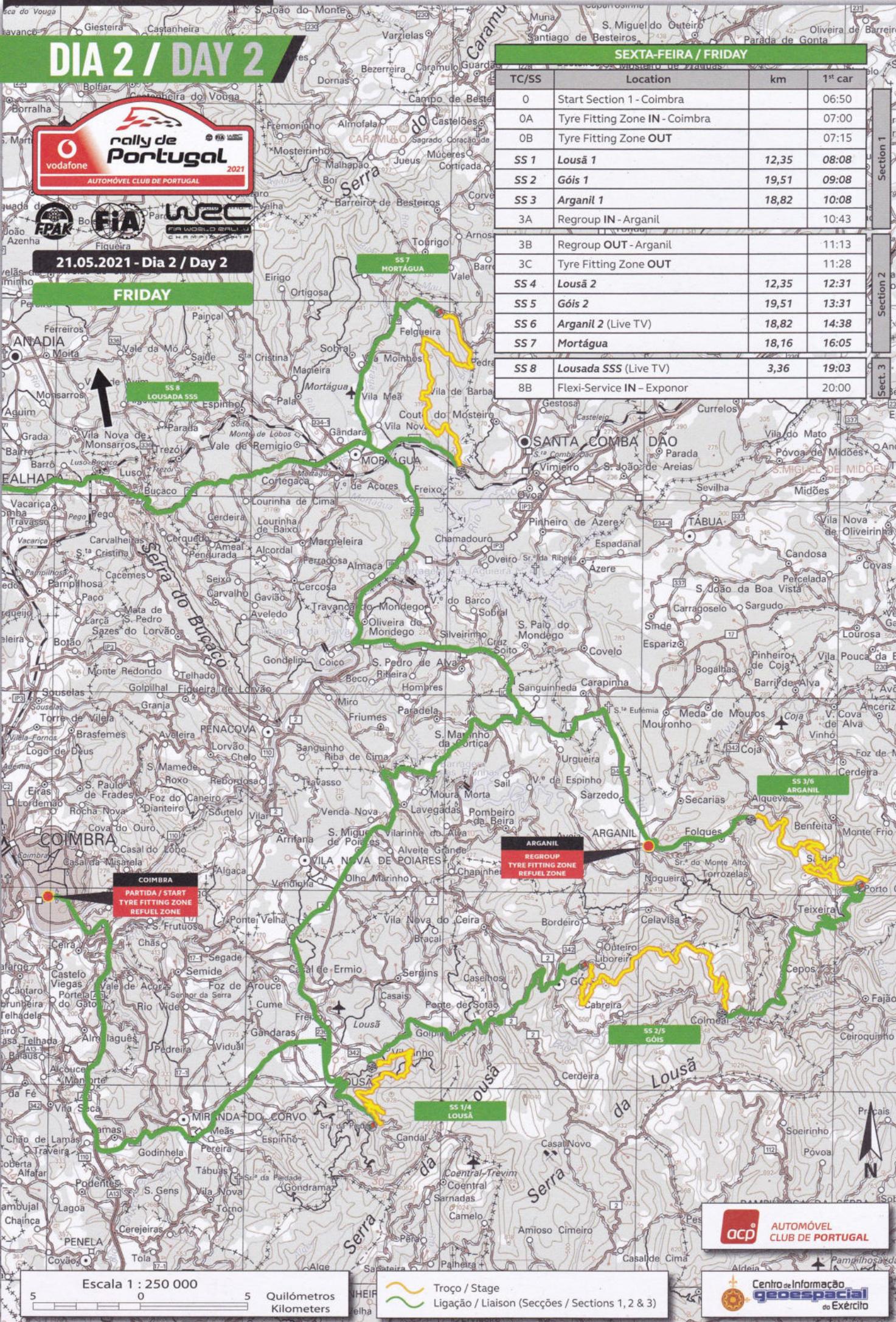


21.05.2021 - Dia 2 / Day 2

FRIDAY

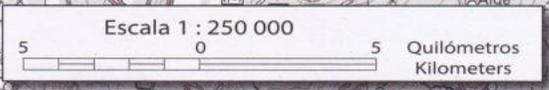
SEXTA-FEIRA / FRIDAY

TC/SS	Location	km	1 st car
0	Start Section 1 - Coimbra		06:50
0A	Tyre Fitting Zone IN - Coimbra		07:00
0B	Tyre Fitting Zone OUT		07:15
SS 1	Lousã 1	12,35	08:08
SS 2	Góis 1	19,51	09:08
SS 3	Arganil 1	18,82	10:08
3A	Regroup IN - Arganil		10:43
3B	Regroup OUT - Arganil		11:13
3C	Tyre Fitting Zone OUT		11:28
SS 4	Lousã 2	12,35	12:31
SS 5	Góis 2	19,51	13:31
SS 6	Arganil 2 (Live TV)	18,82	14:38
SS 7	Mortágua	18,16	16:05
SS 8	Lousada SSS (Live TV)	3,36	19:03
8B	Flexi-Service IN - Exponor		20:00



COIMBRA
PARTIDA / START
TYRE FITTING ZONE
REFUEL ZONE

ARGANIL
REGROUP
TYRE FITTING ZONE
REFUEL ZONE



Troço / Stage
 Ligação / Liaison (Secções / Sections 1, 2 & 3)

DIA 2 / DAY 2 21.05.2021

SECÇÕES / SECTIONS - 1, 2 & 3

ITINERARY (Friday) 21.05.2021

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time
START Section 1					
0	Coimbra		0,0	0,0	06:50
0A	Tyre Fitting Zone IN		3,93	3,93	00:10 07:00
Tyre Fitting Zone (Coimbra)		0,00	3,93	3,93	00:15
0B	Tyre Fitting Zone OUT				07:15
RZ	Refuel	0,00	3,93	3,93	
1	Distance to next refuel	50,68	90,92	141,60	
1	N236		42,02	42,02	00:50 08:05
SS1	Lousã 1	12,35			08:08
2	Góis		22,67	35,02	00:57 09:05
SS2	Góis 1	19,51			09:08
3	M508		21,38	40,89	00:57 10:05
SS3	Arganil 1	18,82			10:08
3A	Arganil - regroup & technical zone IN		8,78	27,60	00:35 10:43
3B	Regroup OUT / Tyre Fitting Zone IN				00:30 11:13
Tyre Fitting Zone (Arganil)		50,68	90,92	141,60	00:15
3C	Tyre Fitting Zone OUT				11:28
RZ	Refuel	50,68	90,92	141,60	
2	Distance to next refuel	50,68	104,72	155,40	
4	N236		51,74	51,74	01:00 12:28
SS4	Lousã 2	12,35			12:31
5	M543		22,67	35,02	00:57 13:28
SS5	Góis 2	19,51			13:31
6	M508		21,38	40,89	00:57 14:28
SS6	Arganil 2 (Live TV)	18,82			14:38
	Arganil		8,93	27,75	
RZ	Refuel	50,68	104,72	155,40	
3	Distance to next refuel	18,16	213,28	231,44	
7	Felgueira		58,37	77,19	01:24 16:02
SS7	Mortágua	18,16			16:05
	Lousada		163,84	182,00	
RZ	Refuel	18,16	213,28	231,44	
4	Distance to next refuel	3,36	48,36	51,72	
8	Lousada		163,94	182,10	02:15 18:20
SS8	Lousada (SSS) (Live TV)	3,36			19:03
8A	Technical Zone IN		48,26	51,62	00:47 19:50
8B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10 20:00
Flexi Service A (Exponor)		122,88	465,14	588,02	00:49
8C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				24:00
<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>					
Friday totals		122,88	465,14	588,02	

(V8 - 16.04.2021)

Sunrise	06:11
Sunset	20:52

Section 1

Section 2

Section 3



20-23/05/2021

DIA 2 / DAY 2 21.05.2021

SS1/4 LOUSÃ

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE4
ROADBOOK

RALLY de Portugal 2021

vodafone

FPAK FIA WRC

SS 1/4 LOUSÃ

12,35 km 08:08 / 12:31

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE5
ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

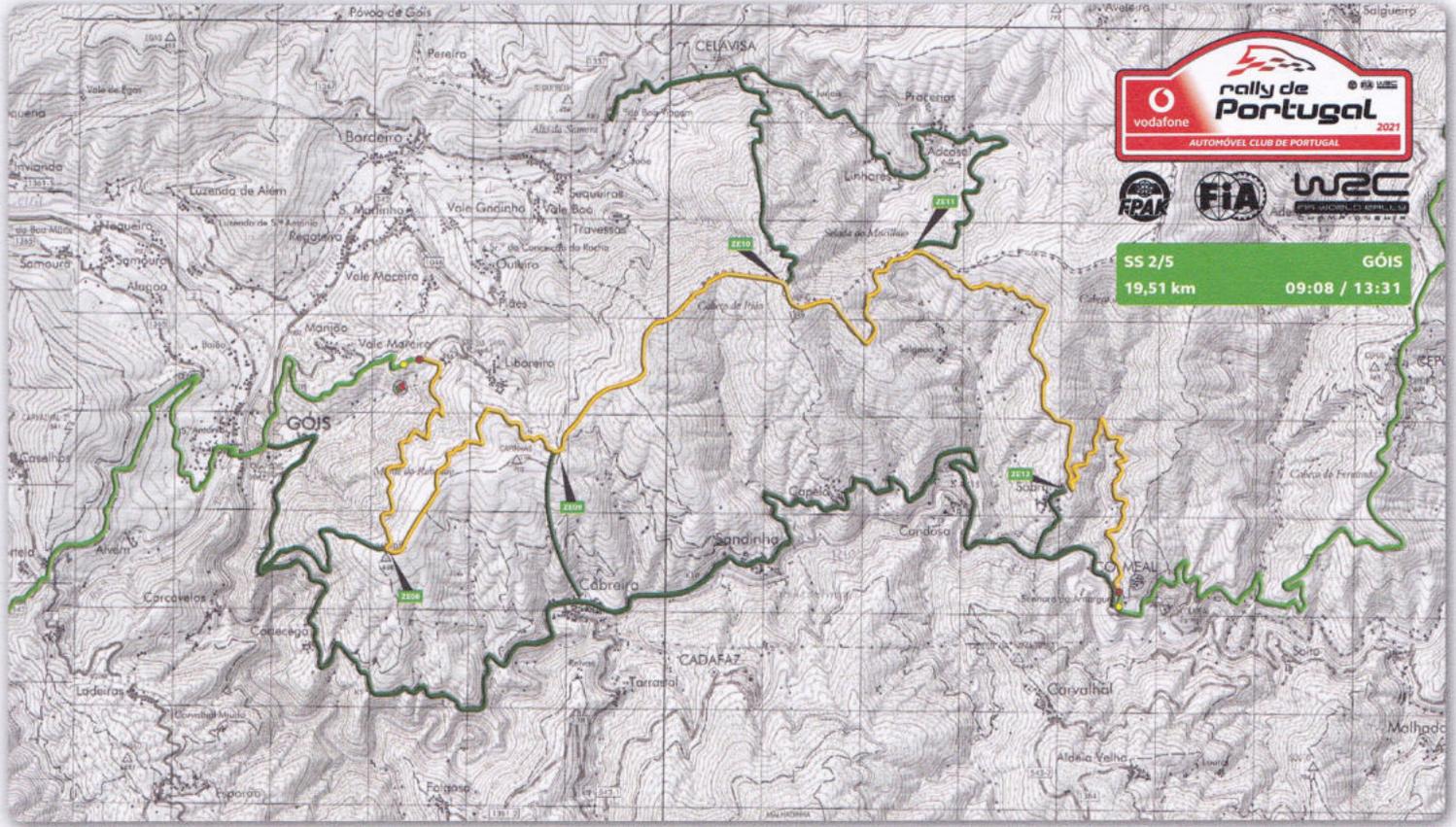
ZE6
ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

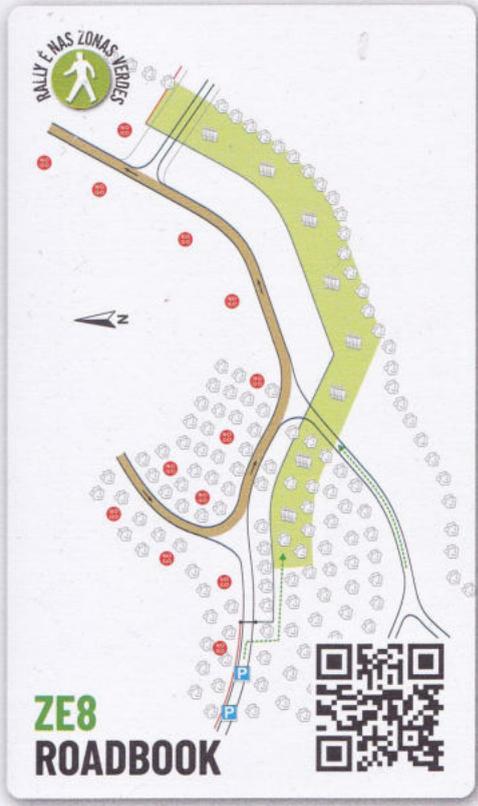
ZE7
ROADBOOK

DIA 2 / DAY 2 21.05.2021

SS2/5 GÓIS

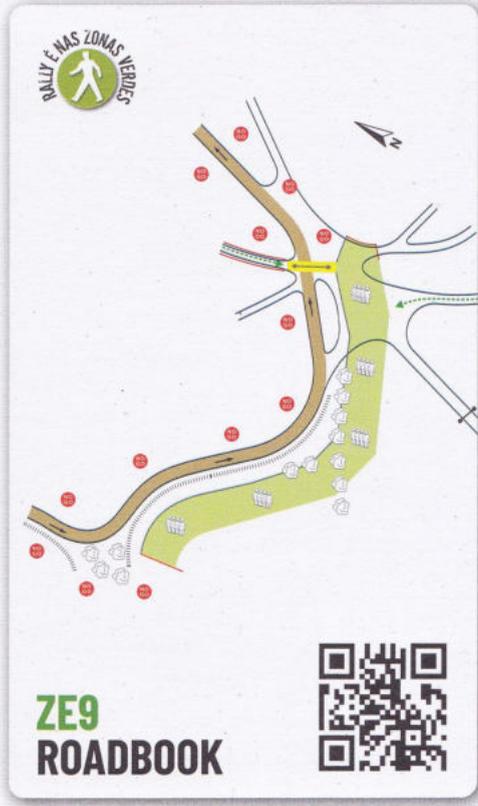


RALLY E NAS ZONAS VERDES



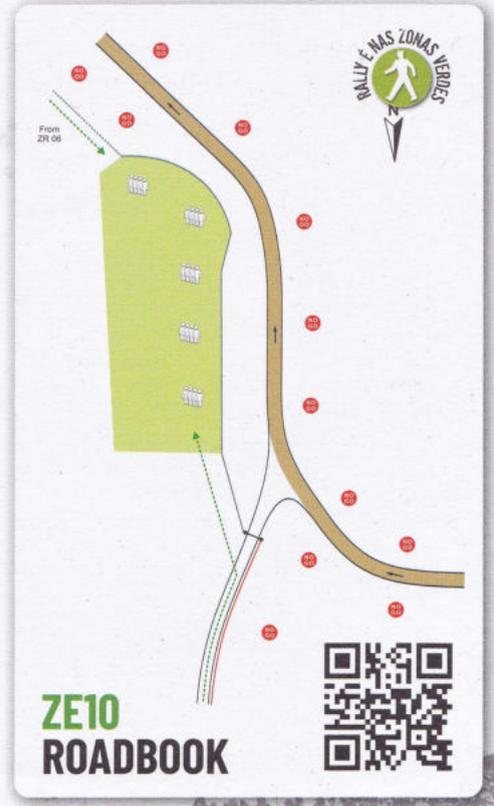
ZE8 ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES



ZE9 ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES



ZE10 ROADBOOK



20-23/05/2021

DIA 2 / DAY 2 21.05.2021

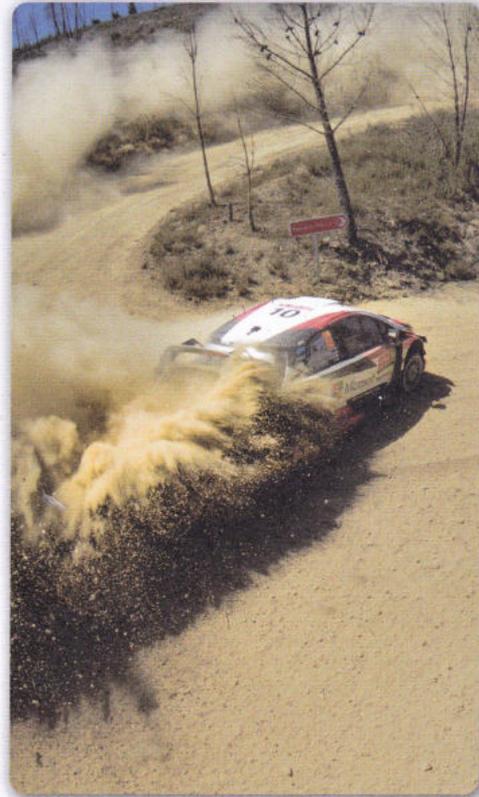
SS2/5 GÓIS

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE11
ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE12
ROADBOOK



RALLY E NAS ZONAS VERDES

RP1 RALLY PASS

rally de Portugal
vodafone
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

SS 3/6 ARGANIL
18,82 km
10:08 / 14:38

FPAK FIA WRC

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE13 ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE14 ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE15 ROADBOOK



20-23/05/2021

DIA 2 / DAY 2 21.05.2021

SS7 MORTÁGUA

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE16
ROADBOOK

rally de Portugal
vodafone

© FIA WRC
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

SS 7 MORTÁGUA
18,16 km 16:05

FPAK FIA WRC

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE17
ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE18
ROADBOOK

rally de Portugal
2021
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

SSS 8 **LOUSADA**
3,36 km **19:03**



BILHETES
TICKETS

ACP AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

NEW SHOP PRODUCTS



SHOP
ONLINE AT
SHOP.WRC.COM

SHOP.WRC.COM

  @OFFICIALWRCSHOP



DIA 3 / DAY 3



22.05.2021 - Dia 3 / Day 3

SATURDAY

SÁBADO / SATURDAY

TC/SS	Location	km	1 st car
8D	Start Section 4 - Exponor		06:15
SS 9	Vieira do Minho 1 (Live TV)	20,64	08:08
SS 10	Cabeceiras de Basto 1	22,37	09:08
SS 11	Amarante 1	37,92	10:24
11B	Service IN - Exponor		12:20
11C	Service OUT - Exponor		13:04
SS 12	Vieira do Minho 2	20,64	14:38
SS 13	Cabeceiras de Basto 2	22,37	15:38
SS 14	Amarante 2	37,92	16:54
SS 15	Porto - Foz SSS (Live TV)	3,30	19:03
15B	Flexi-Service IN - Exponor		19:33

Section 4

Section 5

Escala 1 : 250 000

Troço / Stage
 Ligeira / Liaison (Secções / Sections 4 & 5)





DIA 3 / DAY 3 22.05.2021

SECÇÕES / SECTIONS - 4 & 5

ITINERARY (Saturday)

22.05.2021

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 4						
8D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		06:15
Service B (Exponor)		0,00	0,00	0,00	00:19	
8E	Service OUT Exponor					06:34
RZ	Refuel	3,36	48,36	51,72		
5	Distance to next refuel	43,01	109,05	152,06		
9	N103		93,84	93,84	01:29	08:03
SS9	Vieira do Minho 1 (Live TV)	20,64				08:08
10	Veiga		11,33	31,97	00:57	09:05
SS10	Cabeceiras de Basto 1	22,37				09:08
	Airfield		3,88	26,25		
RZ	Refuel	43,01	109,05	152,06		
6	Distance to next refuel	37,92	121,47	159,39		
11	Mondim de Basto		39,81	62,18	01:13	10:21
SS11	Amarante 1	37,92				10:24
11A	Regroup & Technical Zone IN		85,54	123,46	01:41	12:05
11B	Regroup OUT - Service IN				00:15	12:20
Service C (Exponor)		80,93	230,52	311,45	00:44	
11C	Service OUT Exponor					13:04
RZ	Refuel	37,92	121,47	159,39		
7	Distance to next refuel	43,01	109,05	152,06		
12	N103		93,84	93,84	01:29	14:33
SS12	Vieira do Minho 2 (Live TV)	20,64				14:38
13	Veiga		11,33	31,97	00:57	15:35
SS13	Cabeceiras de Basto 2	22,37				15:38
	Airfield		3,88	26,25		
RZ	Refuel	43,01	109,05	152,06		
8	Distance to next refuel	41,22	126,23	167,45		
14	Mondim de Basto		39,81	62,18	01:13	16:51
SS14	Amarante 2	37,92				16:54
15	Foz do Douro		78,94	116,86	01:49	18:43
SS15	Porto - Foz (SSS) (Live TV)	3,30				19:03
15A	Technical Zone IN		11,36	14,66	00:20	19:23
15B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10	19:33
Flexi Service D (Exponor)		84,23	235,28	319,51	00:49	
15C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN <i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>					24:00
Saturday totals		165,16	465,80	630,96		

Section 4

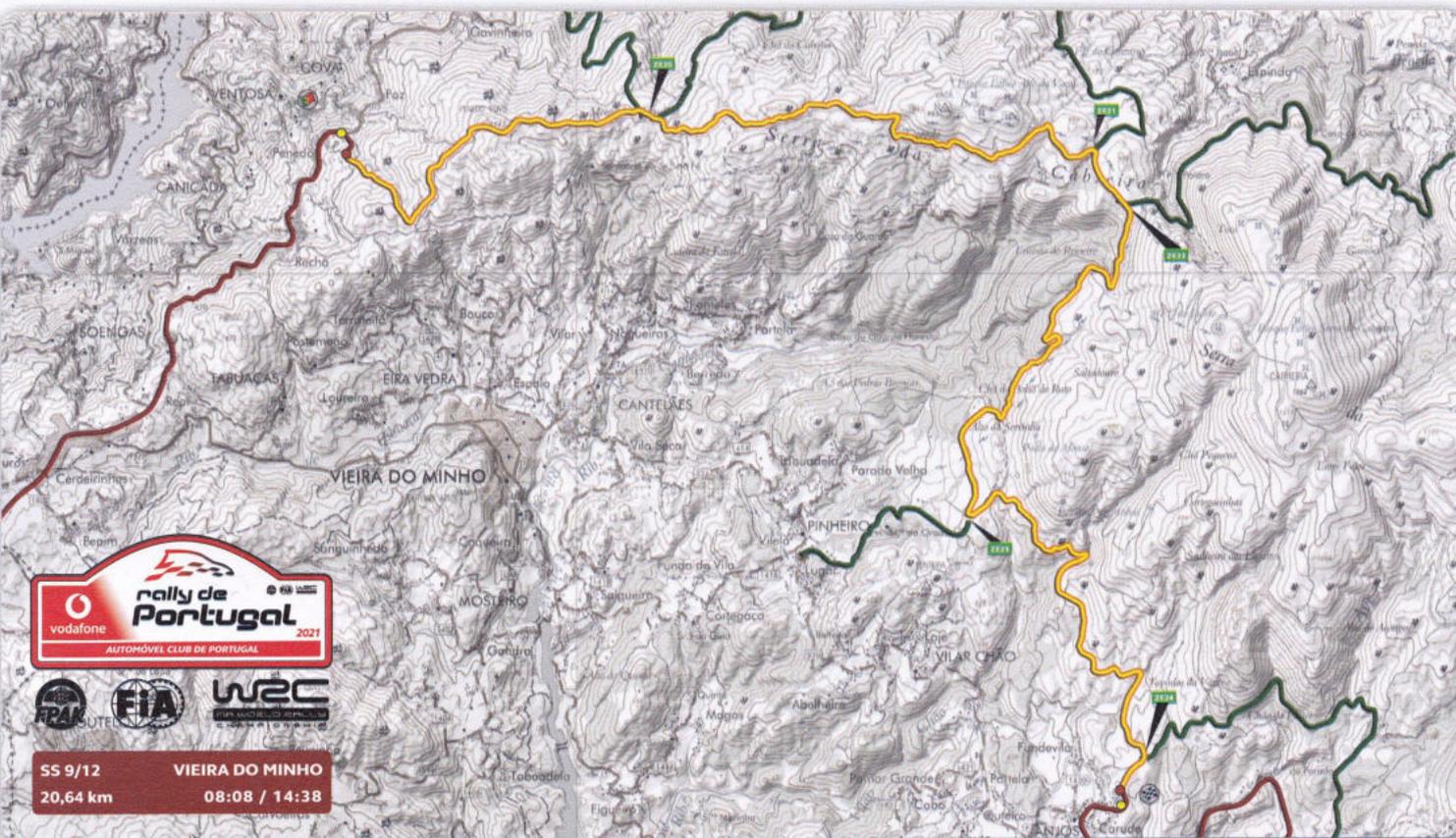
Section 5

(V8 - 16.04.2021)

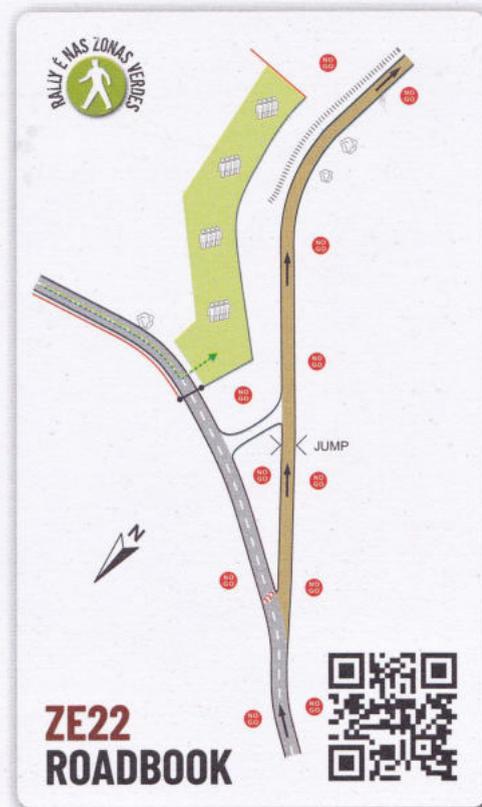
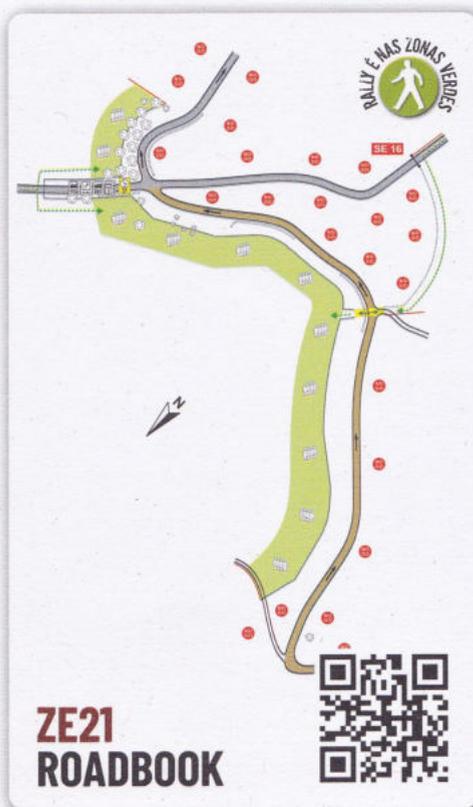
Sunrise	06:10
Sunset	20:53

DIA 3 / DAY 3 21.05.2021

SS9/12 VIEIRA DO MINHO



SS 9/12 VIEIRA DO MINHO
20,64 km 08:08 / 14:38





DIA 3 / DAY 3 22.05.2021

SS9/12 VIEIRA DO MINHO

RALLY E NAS ZONAS VERDES

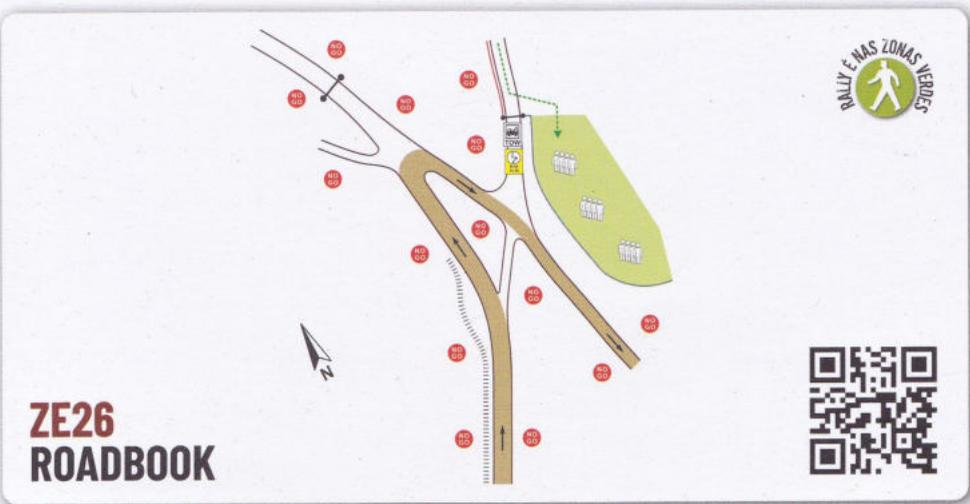
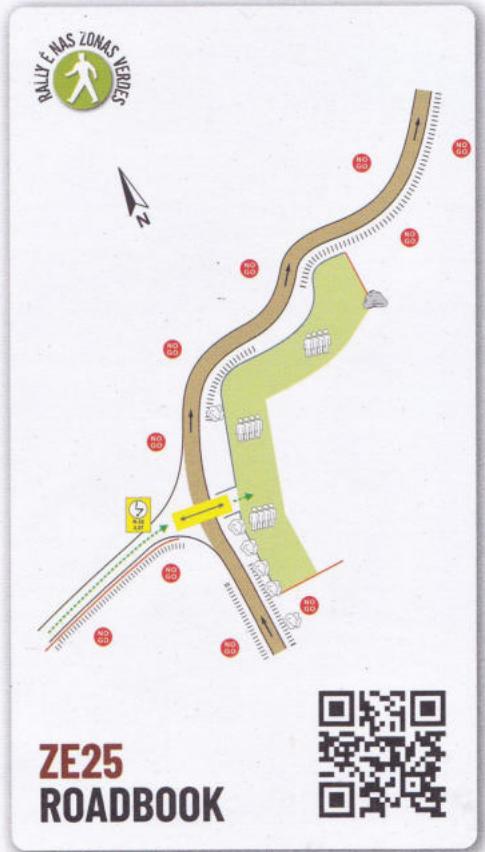
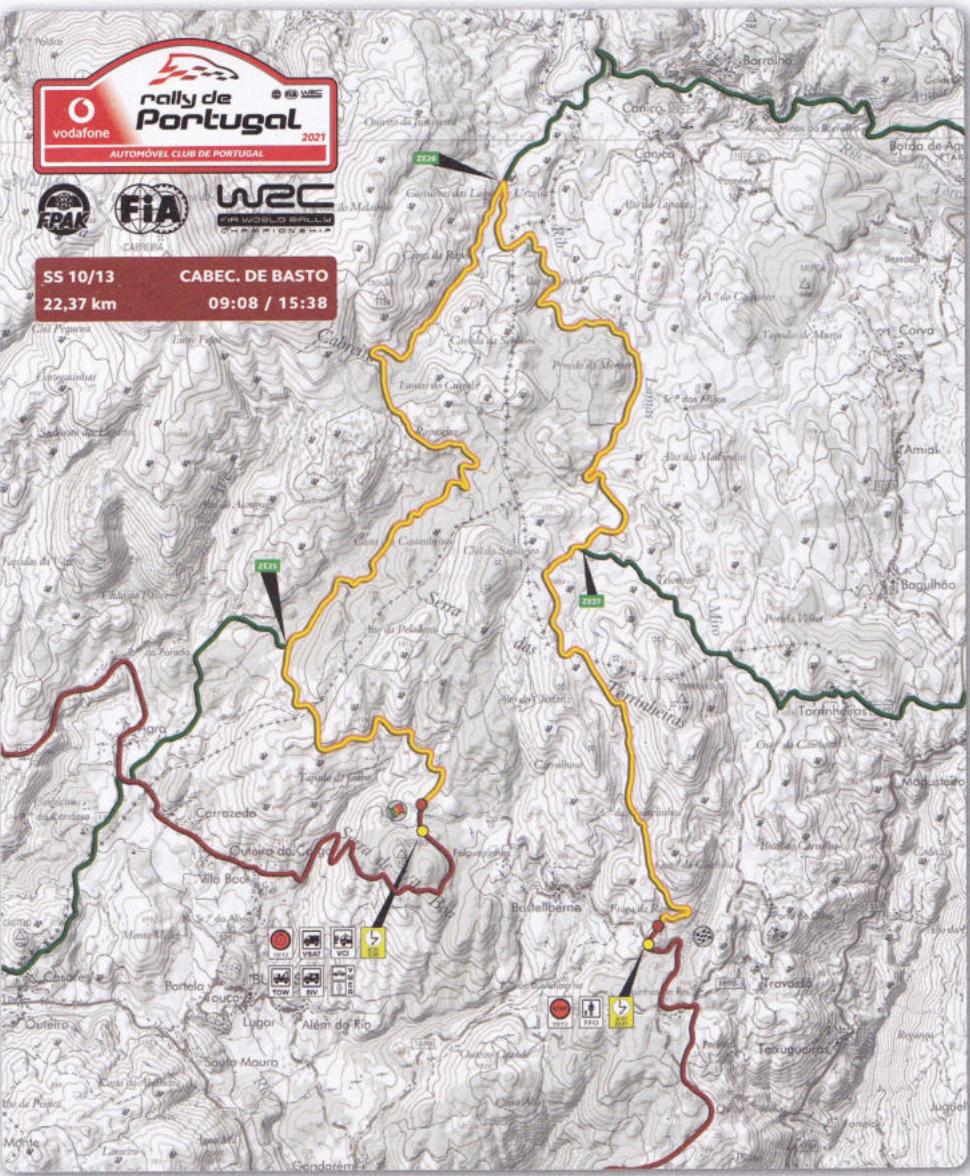
ZE23
ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE24
ROADBOOK



DIA 3 / DAY 3 21.05.2021
SS10/13 CABECEIRAS DE BASTO





DIA 3 / DAY 3 22.05.2021

SS11/14 AMARANTE



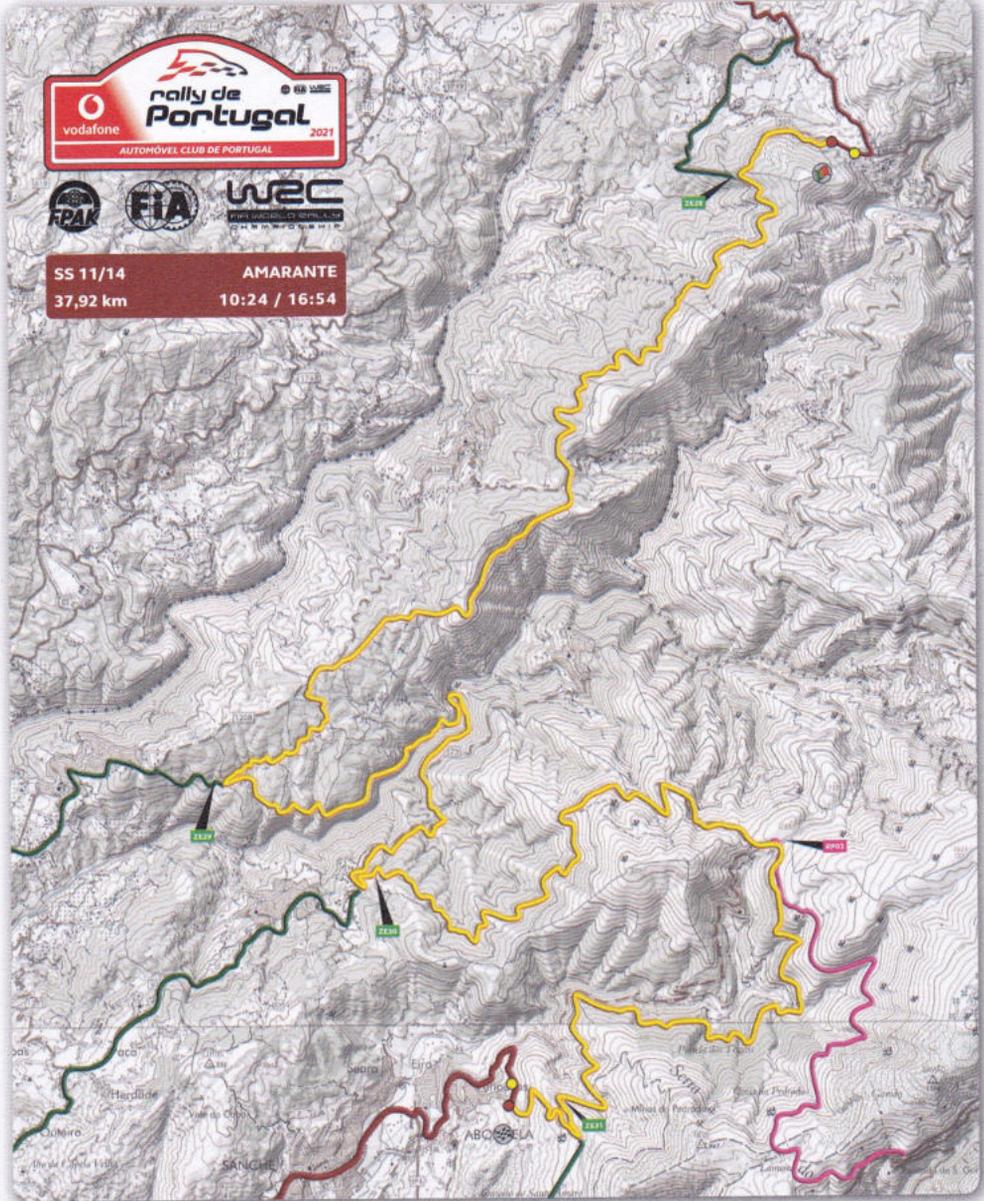
ZE28
ROADBOOK



ZE29
ROADBOOK



SS 11/14 **AMARANTE**
 37,92 km 10:24 / 16:54



ZE30
ROADBOOK



DIA 3 / DAY 3 22.05.2021

SS11/14 AMARANTE

RALLY E MAS ZONAS VERDES



RP3
RALLY PASS



RALLY E MAS ZONAS VERDES



ZE31
ROADBOOK



DIA 4 / DAY 4



23.05.2021 - Dia 4 / Day 4

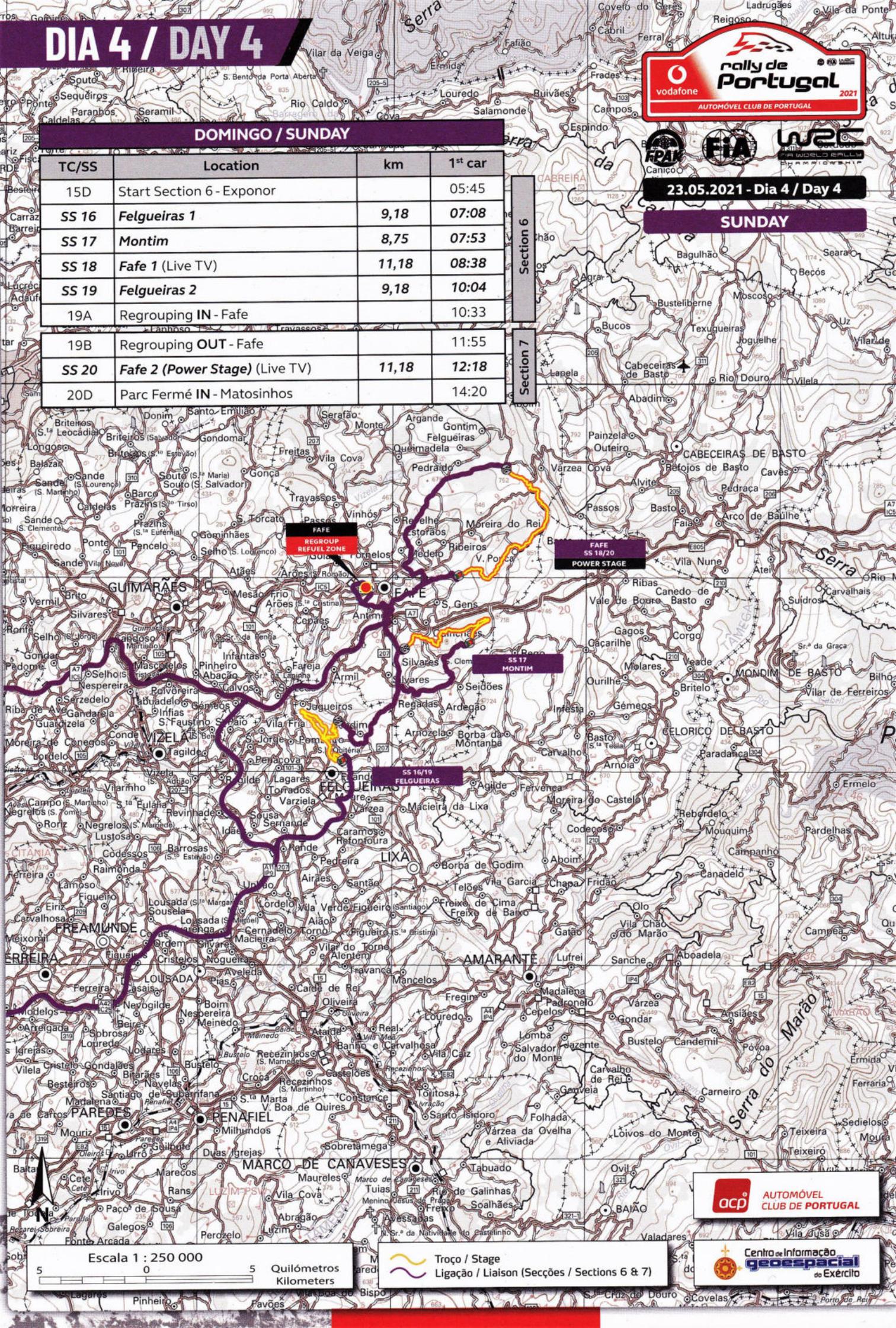
SUNDAY

DOMINGO / SUNDAY

TC/SS	Location	km	1 st car
15D	Start Section 6 - Exponor		05:45
SS 16	Felgueiras 1	9,18	07:08
SS 17	Montim	8,75	07:53
SS 18	Fafe 1 (Live TV)	11,18	08:38
SS 19	Felgueiras 2	9,18	10:04
19A	Regrouping IN - Fafe		10:33
19B	Regrouping OUT - Fafe		11:55
SS 20	Fafe 2 (Power Stage) (Live TV)	11,18	12:18
20D	Parc Fermé IN - Matosinhos		14:20

Section 6

Section 7

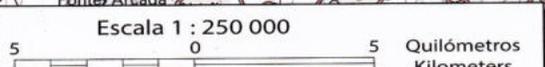


REGROUP REFUEL ZONE
FAFE

FAFE
SS 18/20
POWER STAGE

SS 17
MONTIM

SS 16/19
FELGUEIRAS



Trço / Stage
Ligação / Liaison (Secções / Sections 6 & 7)

DIA 4 / DAY 4 23.05.2021

SECÇÕES / SECTIONS - 6 & 7

ITINERARY (Sunday) 23.05.2021

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 6 - Exponor						
15D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05:45
Service E (Exponor)		0,00	0,00	0,00	00:19	
15E	Service OUT Exponor					06:04
RZ	Refuel	41,22	126,23	167,45		
9	Distance to next refuel	38,29	143,32	181,61		
16	Sta, Quitéria		63,63	63,63	00:56	07:00
SS16	Felgueiras 1	9,18				07:08
17	Montim		13,57	22,75	00:42	07:50
SS17	Montim	8,75				07:53
18	Ruivães		8,45	17,20	00:37	08:30
SS18	Fafe 1 (Live TV)	11,18				08:38
19	Sta, Quitéria		45,07	56,25	01:23	10:01
SS19	Felgueiras 2	9,18				10:04
19A	Fafe - Regroup IN		12,60	21,78	00:29	10:33
19B	Fafe - Regroup OUT Fafe				01:22	11:55
RZ	Refuel	38,29	143,32	181,61		
10	Distance to next refuel	11,18	102,30	113,48		
20	Ruivães		8,49	8,49	00:15	12:10
SS20	Fafe 2 (Wolf Power Stage) (Live TV)	11,18				12:18
20A	Technical Zone IN		86,06	97,24	01:25	13:43
20B	Technical Zone OUT - Service IN				00:10	13:53
Service F (Exponor)		49,47	237,87	287,34	00:14	
20C	Service OUT					14:07
20D	Parc Fermé IN - FINISH (Matosinhos)		7,75	7,75	00:13	14:20
Sunday totals		49,47	245,62	295,09		
					Sunrise	06:09
					Sunset	20:53

Section 6

Section 7

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% SS
Friday - 8 SS	122,88	465,14	588,02	20,90%
Saturday - 7 SS	165,16	465,80	630,96	26,18%
Sunday - 5 SS	49,47	245,62	295,09	16,76%
Total - 20 SS	337,51	1176,56	1514,07	22,29%

(v8 - 16.04.2021)





DIA 4 / DAY 4 23.05.2021

SS16/19 FELGUEIRAS

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE33
ROADBOOK

rally de Portugal
 vodafone
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
 2021

SS 16/19 **FELGUEIRAS**
 9,18 km 07:08/10:04

EPAK FIA WRC

RALLY E NAS ZONAS VERDES

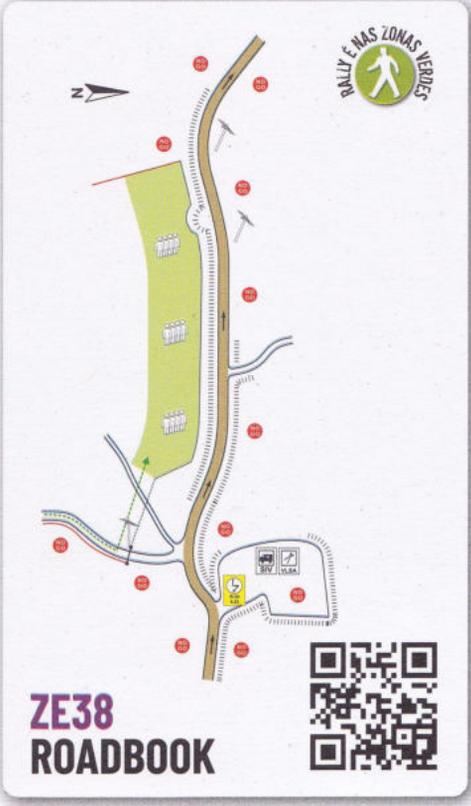
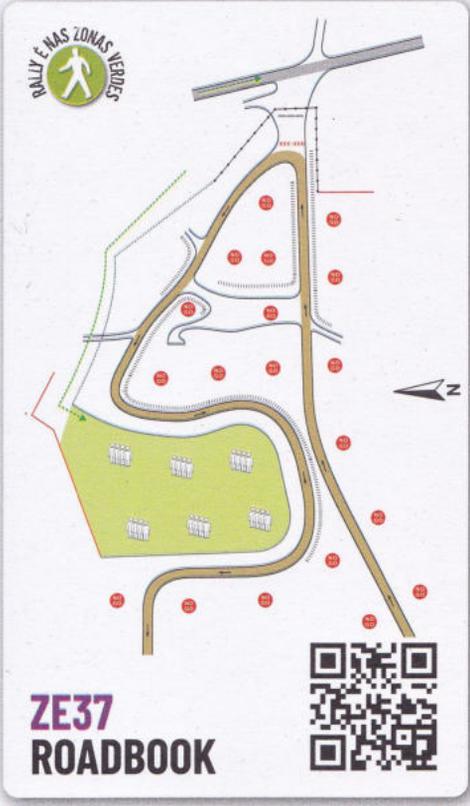
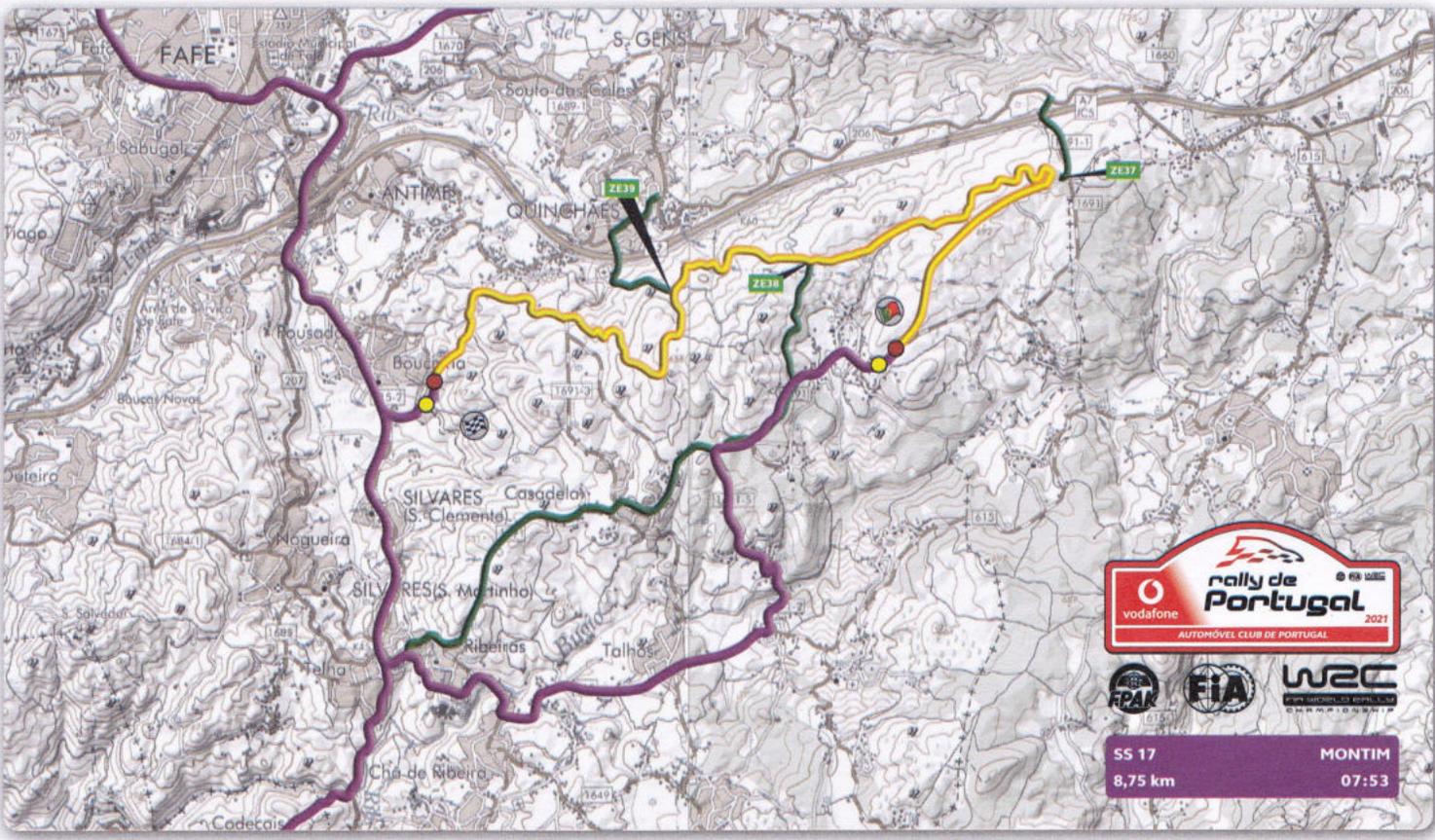
ZE34
ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE35
ROADBOOK

RALLY E NAS ZONAS VERDES

ZE36
ROADBOOK

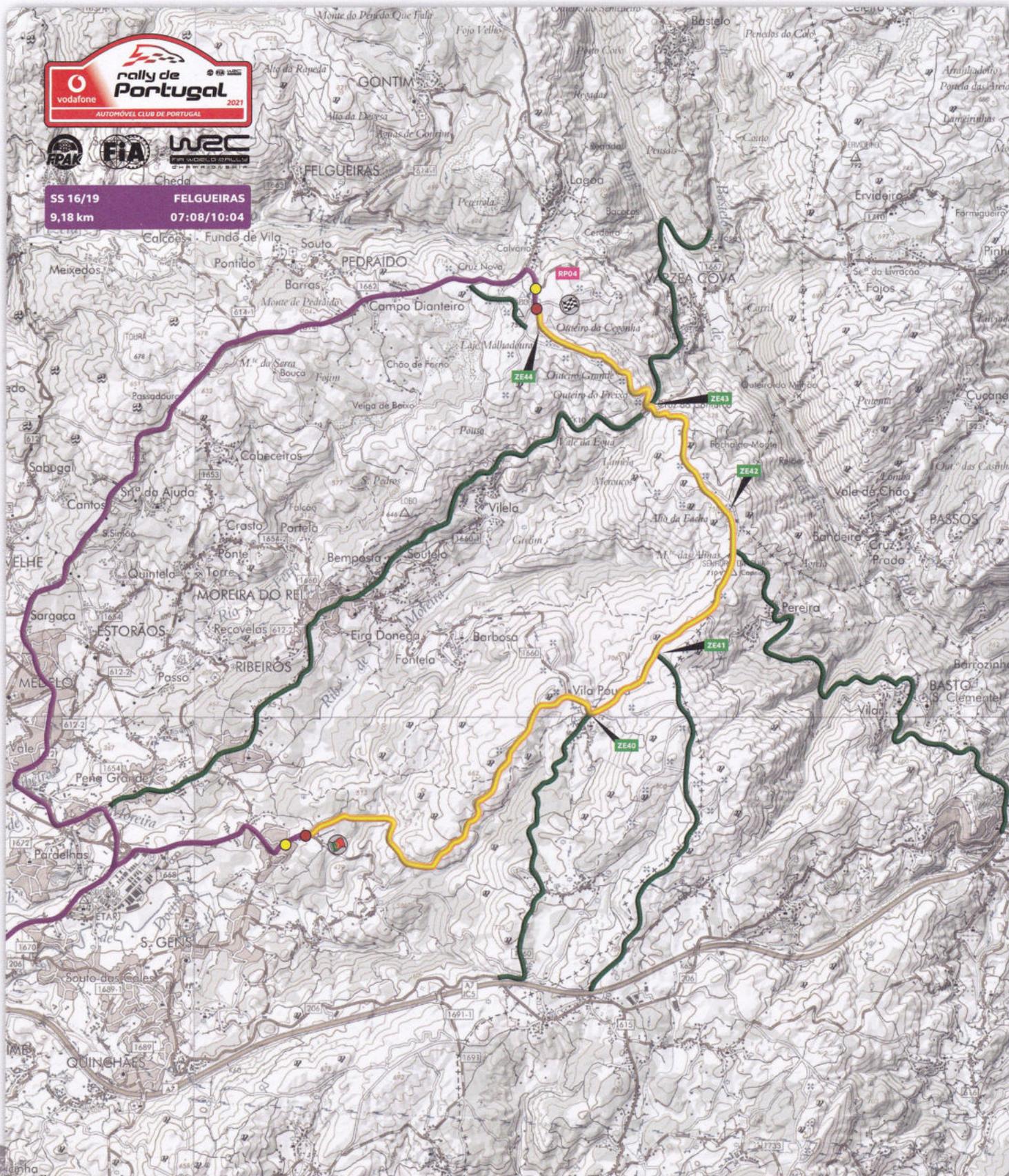




DIA 4 / DAY 4 23.05.2021

SS18/20 FAFE

20-23/05/2021



vodafone
rally de Portugal
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL 2021

FPAK **FIA** **WRC**
 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

SS 16/19 **FELGUEIRAS**
9,18 km **07:08/10:04**

70

www.rallydeportugal.pt

acp **SUPPORTS**
FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

ZE40 ROADBOOK

ZE41 ROADBOOK

ZE42 ROADBOOK

ZE43 A ROADBOOK

ZE43 B ROADBOOK

ZE44 ROADBOOK

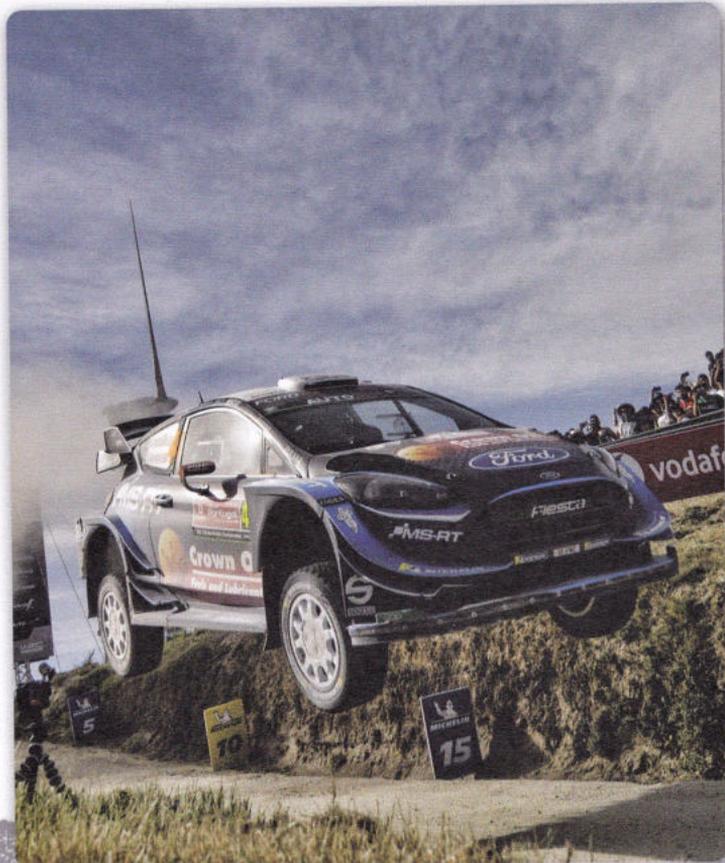


WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Vodafone rally de Portugal

20-23/05/2021





bp
target
neutral

Somos a primeira marca em Portugal a compensar as emissões de carbono de todos os seus abastecimentos

Se amanhã tiver de conduzir, abasteça na bp, sabendo que as suas emissões de carbono estão a ser automaticamente compensadas através de projectos de compensação em todo o mundo.

Conduza Carbono Neutro

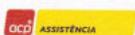
O melhor, todos os dias



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC.COM

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL



Co-financiado por:



UNÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional