

# V RAJD WARSZAWSKI

Na trasie, liczącej blisko 2000 kilometrów i przebiegającej w większości terenami województwa olsztyńskiego, zainaugurowano tegoroczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski. Start i meta dwudniowego V Rajdu Warszawskiego znajdowały się w stolicy, lecz 6 odcinków specjalnych o łącznej długości ok. 30 kilometrów usytuowano na Mazurach. Poza OS-ami czekały zawodników jeszcze próby: szybkości płaskiej, czyli wyścig na zamkniętym trójkącie dróg pod Sobiekurskiem, jazda zručnościowa w Olsztynie i próba szybkości górskiej w Warszawie na tzw. „ślimaku” ulicy Karowej.

Czasy przejazdu między 19 punktami kontroli czasu nie były zbyt krótkie — świadczą o tym wyniki: prawie wszystkie załogi, które ukończyły rajd nie miały spóźnień. Zanotowano natomiast kilka przypadków wypadnięcia z trasy na odcinkach specjalnych. Pozornie były łatwe: bez ciasnych zakrętów i „agrafek”, charakterystycznych dla tras przebiegających terenami górzystymi. To ośmielało kierowców, których zaskakiwały potem na trasie OS-ów nierówności nawierzchni.

Próba zručności w Olsztynie pomysłana była jako atrakcja dla tamtejszych kibiców i zadanie to spełniła. To samo dotyczy próby szybkości górskiej na ulicy Karowej w Warszawie. Mimo późnej pory i fatalnych warunków atmosferycznych zjawilo się wielu sympatyków automobilizmu. Większość nawet dobrych rajdowców walczyła na tej próbie z... krawężnikami — nic dziwnego: była to próba kończąca 18-godzinną jazdę rajdową i nie wszystkim starczyło już kondycji. Na śliskiej i krętej trasie próby górskiej w Warszawie najlepiej spisywała się warszawska załoga: M. Varisella i W. Domański — Syrena 104. W łącznej punktacji za wyniki wyścigu i próby szybkości górskiej najlepszą okazała się poznańsko-warszawska załoga: H. Ruciński i A. Wedrychowski — Volvo 144.

Na specjalne uznanie zasługują też działacze Automobilklubu Warmińsko-Mazurskiego, którzy obsługiwali rajd. Dzięki ich ofiarnej pracy, organizatorom imprezy z Automobilklubu Warszawskiego udało się uniknąć wielu kłopotów przy obsłudze rajdu.