

## Rekord na Karowej

Jeszcze przed oficjalnym startem do XII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata rozegrano awansiem tradycyjną prosię górska na ulicy Karowej. Jak się okazało był to wielce emocjonujący wysiłek. Wszyscy byli bardzo ciekawi, czy którykolwiek z kierowców choćby zbliży się do „zaczarowanej granicy”, 1,36 minuty, czasu, z którym to Ksawery Frank wygrał tą samą próbę rok wcześniej, ustanawiając rekord trasy.

Najlepszy rezultat uzyskał Andrzej Jaroszewicz na „Polskim Fiatie 125 p” (1800 ccm) — 1,31,4, ale na ostatnich metrach potracił jeden ze słupków siałomowych za co otrzymał 5 karnych sekund. W rezultacie zajął on 3 miejsce. Próbę wygrał rekordowym wynikiem Klaus-Joachim Kleint (RFN) na samochodzie „Ford Capri RS” — 1,33,0. Czas o 2 sek. gorszy uzyskał Robert Mucha na „Polskim Fiatie 125 p” (1600 ccm).

Dysponujący teoretycznie lepszym sprzętem kierowcy zagraniczni nie pokazali na trasie próby, ani specjalnej woli walki ani wirtuozerskiej techniki jazdy. Ich Toyoty i BMW osiągały słabe czasy. Wydaje się, że najgroźniejszymi zawodnikami zagranicznymi jest dwóch kierowców RFN — Kleint

na samochodzie Ford Capri oraz Rausch na samochodzie BMW 20.2 i1 turbo. Tylko oni dwaj potrafili nawiązać równorzędną walkę ze znakomicie dysponowanymi Polakami. Oprócz doskonale jeżdżących kierowców ekipy fabrycznej FSO należy wymienić jeszcze Lello Latarięgo, reprezentującego barwy Automobilklubu Warszawskiego startującego na Alfa Romeo, który swymi umiejętnościami również dorównuje czołówce naszych asów. Wydaje się, że między tymi zawodnikami oraz doskonale jeżdżącą w tym roku młodą załogą Krupa-Landzberg rozstrzygnie się rywalizacja na trasie rajdu.

O godz. 17,30 ze Stadionu Dziesięciolecia wystartował pierwszy samochód na trasę rajdu liczącą 1000 km. Przy Fabryce Samochodów Osobowych na Żeraniu odbyła się pierwsza próba siałomowa.

Najlepszy czas bezblednego przejazdu uzyskał Andrzej Jaroszewicz (A. Warszawski) — 43,0 sek. Na dalszych pozycjach uplasował się: 2. Iugo Petert (RFN) 44,5; 3. Joachim-Klaus Kleint (RFN) — 46,2; 4. Marek Vari-sella (A. Warszawski) 46,9; 5. Jerzy Pohlński (A. Warszawski) 47,6; 6. Zbigniew Dziadura (A. Warszawski) — 47,2.

Po dwóch próbach, według nieoficjalnych obliczeń prowadził Klaus-Joachim Kleint przed Andrzejem Jaroszewiczem.



Załoga „Polskiego Fiata 125 p” — R. Mucha i R. Żyszkowski podczas próby „górskiej” na Karowej.

CAF — Matuszewski